




# X-PRO

## E-RIDE2



 ANVÄNDARMANUAL  
 USER MANUAL  
 KÄYTTÖOHJE

V.2110



## GRATTIS

Du har precis införskaffat en X-Pro E-ride2 el-kick och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya el-kick.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din produkt. Manualen visar hur du använder och underhåller din produkt för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din el-kick regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din el-kick och uppfylla garantikraven så var noggrann med att följa serviceintervallerna längst bak i boken.

Lycka till med ditt nya fordon

Motorsweden



## - INFORMATION



### - INNEHÅLLSFÖRTEKNING

INFORMATION .....	3
Innehållsförteckning .....	3
Översikt .....	3
Viktig information .....	3
Teknisk specifikation .....	4
Instrument, indikatorer .....	4
Inställningar .....	5
Felmeddelanden .....	5
MONTERINGSANVISNING .....	6
BRUKSANVISNING .....	7
Användna .....	7
Ladda .....	7
SERVICE & UNDERHÅLL .....	8
Fordon .....	8
Rengöring .....	8
Förvaring .....	8
Bromsar .....	8
Hjul, däck .....	8
Batteri .....	9
DISCLAIMER .....	9
IMPORTÖR .....	20



### - ÖVERSIKT



- |                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Display / Gasreglage | 9. Körljus                   |
| 2. Sadel                | 10. Hopfällningsmekanism     |
| 3. Bakskärm             | 11. Framgaffel / stötdämpare |
| 4. Skivbroms, bak       | 12. Frambroms                |
| 5. Bakhjul              | 13. Framhjul                 |
| 6. Sidostöd             |                              |
| 7. Styre                |                              |
| 8. Styrstång            |                              |



### - VIKTIG INFORMATION

- **OB!** Manualen beskriver den version av fordonet som finns tillgänglig vid skrivandet. Mindre förändringar i fordonsdesign och funktion kan inträffa när produktutvecklingen fortsätter. Illustrationer i den här manualen kanske inte motsvarar ditt fordon, utan kan avbilda en annan version.
- Det är på ert ansvar att samtliga som framför fordonet har läst och förstått vad som står i denna manual. Detta för att försäkra ett tryggt ansvarsfullt körande av fordonet.
- Varken tillverkaren eller distributören tar ansvar för skador som uppkommer genom oaksamhet eller underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.
- Alla rättigheter till ändringar bibehålls.
- El-kicken är designad för rekreation snarare än för transport. Men ifall scooter används på offentliga områden, bör du följa alla lokala lagar och förordningar som gäller transportfordon, inklusive ansvar för säkerhetsrisker.
- Du är alltid ansvarig för säkerheten gällande dig själv samt människor och egendom i din omgivning. Håll alltid rätt hastighet i förhållande till din omgivning och kom ihåg att bromssträckan ökar exponentiellt med hastigheten.
- Respektera fotgängarnas rättigheter när du kör. Undvik att skrämna andra, särskilt barn. Sakta ner och förvarna fotgängaren före omkörning. Åk till vänster när du passerar fotgängare. (i länder med högertrafik). Kör till höger och sakta ner när du och fotgängare reser mot varandra.
- Låna inte ut scootern till andra som inte känner till dess funktioner eller har körvana av den. Instruera övriga i användandet och öva på avhyst område.

### TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

### GARANTI

Ett fordon ämnat för aktiv lek och tävling har en begränsad funktionsgaranti. Våra fullständiga garanti-villkor hittar du på: [www.motorsweden.se](http://www.motorsweden.se)

### REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med vårt reklamationshanteringsförfarande, se [www.motorsweden.se](http://www.motorsweden.se). En reklamation skall alltid anmälas inom skälig tid efter det att felet upptäckts. Följfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

## - TEKNISK SPECIFIKATION

Yttermått, hopfäld (LxBxH) .....	1120x240x386 mm
Yttermått, öppnad (LxBxH) .....	1100x550x1200 mm
Hjulbas .....	870 mm
Markfrigång .....	95 mm
Torrsvikt .....	24 kg
Max belastning .....	120 kg
Rek. förarlängd .....	120 - 200 cm
Motortyp .....	Integrerad planetmotor i bakhjulet
Motoreffekt .....	500W
Batteri .....	Lithium 48V 17,5Ah
Laddare .....	110-240V, 48V, 2.0A
Laddtid .....	ca. 4-6h
Max hastighet .....	ca. 25 km/h
Räckvidd, max. ....	30-35 km
Max lutning, uppförsläcke .....	15 °
Max kant .....	2 cm
Användningstemperatur .....	5-45 °C
Förvaringstemperatur .....	10-40 °C
Hjul (fram/bak) .....	10" / 10"
Däcktryck (fram/bak) .....	3.5-4.0 bar / 3.5-4.0 bar

## - INSTRUMENT, INDIKATORER

### DISPLAY / HÖGER MANÖVERDON



1. Hastighetsmätare
2. Batterinivåindikator
3. Distansmätare / Timer
4. Gasreglage
5. Körlägesindikator
6. ON/OFF -Knapp
7. Menuknapp
8. USB-laddningsuttag (På baksidan till vänster)

### BASFUNKTIONER

#### Slå på / Stänga av

Tryck ett långt tryck på ON/OFF -knappen för att slå på eller stänga av strömmen.

#### Väl av distans / timer

När strömmen är påkopplad: Tryck korta tryck på ON/ OFF -knappen för att byta mellan:

- Trip = Tillfällig körsträcka
- ODO = Total körsträcka
- VOL = Visa batteriets voltantal i siffror
- 00:00 = Timer

#### Nolla tripmätare

Tryck ett långt tryck på menuknappen när Trip-funktionen är vald för att nollställa den.

#### Ändra körläge.

Du ändrar körläge med ett kort tryck på menuknappen:

- 1 - Low
- 2 - Medium
- 3 - High

### VÄNSTER MANÖVERDON



1. Körljus  
- Tryck tör att aktivera eller stänga av körljus och baklampa. Bromsljuset kommer att fungera oavsett om körljusen är på eller ej.
2. Tuta



## - INSTÄLLNINGAR

Fordonets inställningar ändras och justeras via de 2 knapparna vid displayen; ON/OFF -knappen och menuknappen.

- Med strömmen påkopplad, tryck samtidigt på bägge knapparna i ca. 3 sek. för att komma till inställningsvalen.
- Bläddra mellan inställningval (P0-P9) genom korta tryck på respektive knapp, +1 med menuknappen och -1 med ON/OFF-knappen. Inställningsnummer visas i hastighetsmätarfältet (1)
- Vör att välja en inställning att ändra, bläddra dig till rätt menunummer och tryck ett långt tryck på menuknappen. Värdefältet (2) börjar då blinka.
- Välj rätt värde genom korta tryck på Menu (+) eller ON/OFF(-) -knappen.
- När rätt värde är valt tryck igen ett långt tryck på menuknappen för att spara det valda värdet.
- Displayen återgår till normalt läge ifall ingen knapp trycks på 10 sekunder eller gnom att du trycker bägge knapparna samtidigt i ca. 3 sekunder



### P0 Hjuldiameter

- Inställning av hjuldiameter i tum
- Förvalt 10", behöver ej ändras

### P1 Batterispänningsval

- Valet (24/36/48/52/60V) beror på batteriet
- Förvalt 48V. bör ej ändras

### P2 Antal magnetpoler i motorn

- Bör ej ändras

### P3 Hastighetmätarkälla

- 0 = Motorns Hall-sensor, 1 = Extern källa.
- förvalt 0, bör ej ändras.


### P4 Måttenhet

- 0 = metriska enheter (km)
- 1 = Imperialistiska enheter (miles)

### P5 - Nollstart för motordrift

- Val ifall motorn skall fungera från stillastående eller aktiveras vid 3km/h
- 0 = Nollstart. Motorn drar vid gaspådrag från stillastående.
- 1 = Motorn börjar dra vid gaspådrag när kicken rör sig i 3km/h.

### P6 Farthållare

- 0 = Farthållare inte aktiverad.
- 1 = Farthållare aktiverad. Farthållare slås på och håller maxfart för valt körläge då gasreglaget varit intryckt i 10 sekunder.
-  -symbolen tänds då farhållaren är på.
- Farthållaren slås av vid nytt intryck av gasreglaget, vid bromsning eller byte av körläge.

### P7 Inte i bruk på denna modell

### P8 Strömförbrukning / fartbegränsning


- Begränsar hastigheten och därmed strömförbrukningen.
- Valbart mellan 5-100%
- Rekommenderat 80-100% av max. 100 är förvalt.

### P9 Inte i bruk i denna modell.



## - FELMEDDELANDEN

Vid problem med någon komponent i kicken kommer displayen att visa ett felmeddelande.

Felmeddelanden visas i form av att bromslampan  lyser tillsammans med en indikatorlamp som visar var felet är



= Motorfel



= Fel på gasreglage / display



= Controllerfel



**OBS! Stanna omedelbart och stäng av strömmen ifall en eller flera felikoner börjar lysa. Åtgärda alltid problemet innan fortsatt färd.**

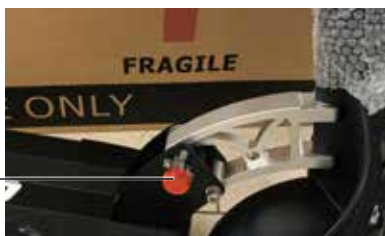


## - MONTERINGSANVISNING

1. Lyft ut kicken ur förpackningen och kontrollera att alla tillbehör är med:
  - 1 X-Pro E-Ride2
  - Användarmanual (engelsk)
  - Laddare
  - Verktygssats
  - Sadel



2. Ta bort skyddsplast samt skyddsmaterial från kicken.
3. Lyft upp styret. Dra ut låsningstappen (1) och se till att den låser sig igen med ett "klick"



4. Lyft upp handtagen så att de klickar sig in på styret.



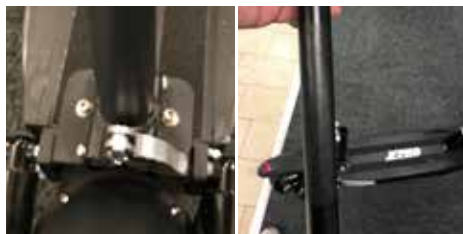
5. Spänn fast bägge bromsgrepp samt display till önskade positioner.



6. Justera styret till lämplig höjd och spänn åt med snabbspännaren på styrstaget. Spänn sedan åt framlampan till lämpligt läge



7. Lyft upp sadelfästet och spänn det med snabbspännaren. För i sadeln i röret och justera till lämplig höjd, dock inom det räfflade området. Spänn åt.



8. Ladda elkicken



## - BRUKSANVISNING



### - ANVÄNDNING

#### KONTROLL FÖRE START

- Kontrollera bromsarnas funktion samt bromsspelrum. När du bromsar försiktigt på fram- och bakbromsen, se till att där är ca 10-20 mm spelrum i bromsgreppet innan du känner bromsmotstånd.
- Kontrollera däcktrycket, när däckerna är "kalla"
- Kontrollera däck och fälgar för skador och slitage. Leta efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål.
- Efter att du startat fordonet, kontrollera så att kör- ljus samt baklampa fungerar.
- Kontrollera att kablage inte hänger löst och kan fastna nånstans



**OBS! Kom ihåg att ladda batteriet fullt före första användningen!**

#### ATT KÖRA



1. Det finns risk för olycka medan ni lär er köra och hantera fordonet. Bär alltid hjälm. Vi rekommenderar även handleds- armbågs, och knäskydd



2. Kontrollera att styret är rakt och ordentligt fastspänt. Tryck på ON/OFF-knappen och kontrollera att det finns ström i batteriet.



3. Ställ dig bredvid el-kicken. Ha båda händerna på styret, ena foten på fotplatta och ena på marken.



4. Sparka lätt fodonet framåt och tryck försiktigt ner gasreglaget.



5. För att vända bör du luta kroppen en aning åt det hållet du skall svänga.

#### BROMSA



För bästa bromsverkan använd bägge bromsar samtidigt. För att använda dem:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Bromsa inte för hårt eller medan du svänger för då kan du tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag ökar bromsstäckan.
- Använd inte frambromsen på hala underlag
- Bromsarna har en microbrytare som stänger ström-tillförseln till motorn när du bromsar.



#### - LADDA



1. Ladduttaget sitter framme till höger på batterilådan.
2. Koppla laddaren först till kicken och sedan ett vanligt vägguttag.
3. Ladda inomhus
4. Laddarens indikatorlampa lyser rött då laddning pågår och grönt när batteriet är fulladdat.



**OBS! Laddaren är automatisk, men vi rekommenderar ändå att ni använder en timer ifall laddning sker utan övervakning. Ställ in timern på 6h.**



## - SERVICE & UNDERHÅLL

Din el-kick är tyvärr inte en evighetsmaskin som inte skulle behöva vård, omsorg och underhåll. Sköt väl om din el-kick så håller den längre och är säkrare att framföra.



## - FORDONET

Kontrollera fordonets grundskick varje gång innan du kör. Använd inte fordonet ifall det saknas delar, delar är lösa eller trasiga.

Ifall du har problem eller batterikapaciteten är obehflig, utred och åtgärda problemet före fortsatt användning.



**OBS! Batteriet är överbelastningskyddat. Blir det överbelastat eller överhettat slås fordonet av. Vänta en stund förrän du fortsätter köra.**



## - RENGÖRING

- Smuts på scootern kan du torka av med en mjuk trasa doppad i rent vatten.
- För svår borttagna fläckar och smuts, applicera lite neutralt tvättmedel och borsta sedan upprepade gånger. Torka av men en fuktig trasa.
- Sandpapper och annat slimpmaterial kan användas vid repor på plastdelar.



**OBS! Använd inte alkohol, bensen, fotogen eller erosiva kemiska lösningsmedel för rengöring. Fordonet kan ta skada både ut- och invändigt av dessa.**



**OBS! Rengör aldrig ditt elfordon med högtryckstvätt.**

Efter avtorkning bör fordonets mekaniska delar smörjas in med ett lättflyktigt smörjmedel, t.ex. 5-56 eller WD-40.



## - FÖRVARING

Förvara scootern inomhus under svala och torra förhållanden och undvik att förvara den utomhus även under korta perioder. Exponering för solljus, överhettning eller överkyllning, regn och utomhusmiljö för övrigt kan leda till skador på utseendet, föråldring av däck och minska livslängden på batteriet.



**OBS! Batteriet bör underhållsladdas minst en gång varannan månad under längre förvaring.**



## - BROMSAR

### BROMSJUSTERING

Ifall bromsarna känns för spända, ligger på hela tiden eller för lösa och bromseffekten är dålig kan du justera bromsarna med en M5 insexnyckel.



- Lossa bromswirens fästskruv (1)
- För bromswirens ända (2) inåt eller utåt för att spänna eller lossa på bromseffekten.
- Spänn åt fästskruven när önskat läge är inställt.
- Kontrollera bromsarna några gånger för att säkerställa deras funktion.

### HETA BROMSDELAR

Bromsen samt bromsskiva upphettas vid användning. Vidrör inte bromsdelarna utan att låta dem kylas ned först. Risk för brännskada.



## - HJUL, DÄCK

Kontrollera regelbundet lufttrycket i däcken. Fyll vid behov på med en lågtryckspump med tryckmätare. Använd gärna en ventilförlängning.

Kontrollera före varje körning att däcken inte är slitna, repade eller skadade. Ifall ett eller båda däcken är skadade eller inte har däckmönster kvar, helt eller delvis, byt omedelbart ut till nytt/nya däck.





## - BATTERI

- Använd inte batterier från andra modeller eller märken.
- Rör inte batterikontakter. Låt inte metall komma i kontakt med batteriet eller kontakter för att undvika kortslutning. Detta kan leda till skador på batteri och scooter.
- Låt inte vatten komma i kontakt med batteriets poler.
- Disponera ett använt batteri enligt lokala lagar och förordningar. Släng det aldrig i soporna utan för det till ett återvinningscenter.
- Ladda batteriet fullt alltid efter användning, för att maximera batteriets livslängd.
- Låt inte batteriet befinna sig i temperaturer över 50C eller lägre än -10C (t.ex. placera inte batteriet i en bil exponerad i sommarsolen.).
- Ladda batteriet innan det urladdas helt och efter varje användning så att batteriets livslängd kan bli maximerad.

- Batteriet fungerar som bäst vid rumstemperatur, medan prestandan försämras vid lägre temperaturer. Vid minusgrader kan batteriets kapacitet försämrars med upp till hälften.
- Underhållsladda batteriet minst en gång varje månad även om scootern inte används.
- Ett batteri kräver laddning och förstörs om det lämnas oladdat.
- Ett skadat batteri skall alltid ersättas med ett nytt
- Genererar batteriet rök, extrem värme eller luktar varmt, avbryt körandet alltid omedelbart och koppla loss batteriet från fordonet.



## - DISCLAIMER

### UPPHOVSRÄTT:

Org.nr 556681-3167 äger upphovsrätten till den här handboken. Inga delar av handboken får ändras, kopieras eller överföras utan skriftligt tillstånd från org. nr 556681-3167.

### ÅTERVINNING:

Kartonger och packmaterial till denna produkt är återvinningsbart och kan återanvändas. Denna produkt och alla tillbehör förutom batterier följer WEEE-direktivet om återvinning. Vänligen släng allt eventuellt material från produkten enligt de lokala regler som råder där du bor. När du kasserar din produkt, följ då dina lokala lagar om återvinning. Batterier får aldrig slängas eller eldas utan ska istället tas hand om enligt dina lokala regler om kemiskt avfall.



### LAG OCH SÄKERHET:

CE-märket finns på produkten och i manualen för att visa att den uppfyller de europeiska säkerhets- och elektromagnetiska kraven. Denna produkt är tillverkad enligt gällande regler för elektromagnetiska fält, vilket innebär att den är säker att använda så länge säkerhetsanvisningarna följs. Produkten är tillverkad enligt gällande EU lagstiftning, som begränsar användning av skadliga ämnen i elektriska och elektroniska produkter.



### ANSVARSRISKRIVNING

Den här handboken innehåller inga garantier eller andra typer av utfästelser. All information i handboken, inklusive tekniska data, bilder och texter, är endast exempel och används i referenssyfte. Org.nr 556520-4137 förbehåller sig rätten att uppdatera innehållet i handboken utan föregående meddelande.





## - TIETOJA



### - SISÄLTÖ

TIETOJA .....	11
Sisältö .....	11
Yleiskuva .....	11
Tärkeää tietoa .....	11
Tekniset tiedot .....	12
Ilmaisimet / hallintalaitteet .....	12
Ajoneuvoasetukset .....	13
Vikailmaisimet .....	13
ASENNUSOHJE .....	14
KÄTTÖOPAS .....	15
Ajaminen .....	15
Jarrutus .....	15
Lataus .....	15
HUOLTO JA YLLÄPITO .....	16
Ajoneuvo .....	16
Puhdistus .....	16
Säilytys .....	16
Jarrut .....	16
Pyörät, renkaat .....	16
Akku .....	17
DISCLAIMER .....	17
MAAHANTUOJA .....	20



### - TÄRKEÄÄ TIETOA

- **HUOM!** Käyttöohje kuvaa ajoneuvon viimeisintä saatavilla olevaa versiota kirjoitushetkellä. Pieniä muutoksia ulkonäköön sekä toimintoihin saattaa tapahtua tuotekehityksen edetessä. Kuvitukset tässä ohjessa ei siksi välttämättä täysin kuvaa juuri sinun ajoneuvoversiotasi.
- On AINA ajoneuvon kuljettajan vastuulla että hän on lukenut ja sisäistänyt tämän käyttöohjeen ja että toimii sen mukaisesti..
- Valmistaja, maahantuoja taikka jälleenmyyjä eivät vastaa vahingoista ja vaurioista jotka syntyvät seurauksena siitä että ajoneuvoa ei käytetä tämän ohjeen mukaisesti.
- Potkulauta luokitellaan vapaa-ajan ajoneuvoksi. Mikäli ajoneuvoa käytetään yleisillä kulkuväylillä tulee kuljettajan aina noudattaa paikallisia lakeja ja asetuksia.
- Kuljettaja on aina vastuussa omasta sekä ympärillä olevien ihmisten ja omaisuuden turvallisuudesta. Pidä siksi kaikissa tilanteissa sopivaa nopeutta ympäristöön suhteutettuna. Muista että vauhdin kasvaessa jarrutusmatka kasvaa eksponentiaalisesti.
- Kunnioita jalankulkijoiden oikeuksia. Älä pelästytä muista ja ohita aina varoen antaen äänimerkin lähestyessäsi saman suuntaan kulkevaa jalankulkijaa. Muista että ajaessasi sinut rinnastetaan tieliikenteessä pyöräilijään.
- Älä koskaa lainaa potkulauta henkilölle jolla ei ole riittävä tietoa tai taitoa ajoneuvon turvalliseen kuljettamiseen.
- Älä koskaan kuljeta ajoneuvoa päihdyttävien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Pidätämme kaikki oikeuden muutoksiin.



### - YLEISKUVA



- |                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Display / Gasreglage | 9. Körljeus                  |
| 2. Sadel                | 10. Hopfällningsmekanism     |
| 3. Bakskärm             | 11. Framgaffel / stötdämpare |
| 4. Skivbroms, bak       | 12. Frambroms                |
| 5. Bakhjul              | 13. Framhjul                 |
| 6. Sidostöd             |                              |
| 7. Styre                |                              |
| 8. Styrstång            |                              |

### VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muokattu millään lailla, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukin raukeavat.

### TAKUU

Ajoneuvoluokittelun vapaa-ajan ajoneuvoksi. Tuotteella on rajoitettu toimintatakuu. Takuutiedotakuutiedot osoitteessa: <https://motorfinland.fi/takuutieto>

### REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenettelymme mukaisesti, katso <https://motorfinland.fi> Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen. (yleensä 10 arkipäivää) Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperäivian ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.

## - TEKNISET TIEDOT

Mitat, kokoontaitettuna (PxLxK) .....	1120x240x386 mm
Mitat avattuna max. (PxLxK) .....	1100x550x1200 mm
Akseliväli .....	870 mm
Maavara .....	95 mm
Paino .....	24 kg
Kantavuus .....	120 kg
Suos. kuljettajan pituus .....	120 - 200 cm
Mootorityyppi .....	Takapyörään integroitu DC napamoottori
Moottoriteho .....	500W
Akku .....	Lithium 48V 17,5Ah
Laturi .....	110-240V, 48V, 2.0A
Latausaika .....	ca. 4-6h
Huippunopeus .....	ca. 25 km/h
Kantama max. ....	30-35 km
Ylämäki max .....	15 °
Maksimireuna .....	2 cm
Käyttölämpötila .....	5-45 °C
Säilytyslämpötila .....	10-40 °C
Pyörät (etu/taka) .....	10" / 10"
Rengaspaine (etu/taka) .....	3.5-4.0 bar / 3.5-4.0 bar



## - MITTARIT / HALLINTALAITTEET

### NÄYTTÖ / OIKEA HALLINTALAITTE



1. Nopeusmittari
2. Akun varaustason näyttö
3. Matkamittari / ajastin
4. Kaasunsäädin
5. Ajotilailmaisin
6. ON/OFF -Nappi
7. Menu-nappi
8. USB-latauspiste (Takapuolella oikealla)

### PERUSTOIMINNOT

#### Käynnistys / Sammutus

Pitkä painallus (n. 3 sek.) ON/OFF napista käynnistää ja sammuttaa ajoneuvon

#### Matkamittarin / ajastimen näyttö

Virran ollessa päällä: Lyhyt painallus ON/OFF napista selaa matkamittarinäytön vaihtoehtojen välillä

- Trip = Tilapäinen ajettu matka
- ODO = Kokonaismatka
- VOL = Akun jännite
- 00:00 = Ajastin

#### Tripmittarin nollaus

Kun trip -toiminto on valittuna pitkä painallus menunapista nolaa trip -mittarin.

#### Ajotilan valinta.

Vaihda ajotila panamalla lyhyest menunappia.

- 1 - Low (15km/h)
- 2 - Medium (20km/h)
- 3 - High (25km/h)

### VASEN HALLINTALAITTE



1. Ajovali  
- Paina kytkeäksesi ajovalon sekä takavalon päälle ja pois. Huomaa että takavallo vilkkuu jarruttaessa vaikka tämä olisi kytketty pois päältä.
2. Äänimerkki



## - ASETUKSET

Asetuksia hallitaan ja muutetaan käyttämällä mittariston kahta nappia eli ON/FF, -sekä menunappia.

- Virran ollessa kytkettynä, paina kumpaakin nappia yhtäaikaan n. 3 sek. siirtyäksesi asetusvalikkoon. Asetusnumero näkyy nopeusnäytössä (1) ja sen arvo matkanmittarinäytössä (2)
- Selaa asetuksia P0-P9 painamalla lyhyesti menunappia (+1) ja ON/OFF -nappia (-1)
- Valitse muutettava asetus painamalla menunappia n. 3 sek. kun haluttu asetusnumero, eli P-numero on näkyvillä nopeusnäytössä. Arvonäyttö alkaa tällöin vilkkua.
- Valitse arvo painamalla lyhyesti joko meninappia (+) tai ON/OFF -nappia (-)
- Kun haluttu arvo on valittu paina uudelleen menunappia n. 3 sek. vahvistaaksesi valinnan ja palataksesi asetusvalikon selaukseen.
- Näyttö palautuu normaalitilaan mikäli mitään nappia ei painet an. 10 sekuntiin tai kun painat kumpaakin nappia taas yhtäaikaan n. 3 sek.



### P0 Takapyörän koko

- Takapyörän halkaisija tuumissa
- Esivalittu 10". Asetusta ei pidä muuttaa

### P1 Akun jännite

- Valinta (24/36/48/52/60V) pitää vastata akun nimellisjännitettä
- Esivalittu 48V. Ei saa muuttaa

### P2 Moottorin magneettien määrä

- Asetusta ei saa muuttaa

### P3 Nopeusnäytön lähde

- 0 = Moottorin Hall-sensori, 1 = Ulkoinen lähde.
- Esivalittu 0. Asetusta ei pidä muuttaa


### P4 Mittayksikkö

- 0 = Metriset mittayksiköt (km)
- 1 = Imperialistiset mittayksiköt (miles)

### P5 - Moottorin aloitusvalinta

- Valitse aktivoituuko moottori 3km/h:n tuntivauhdissa vai heti paikaltaan.
- 0 = Nollalähtö - Moottori aktivoituu kaasunsääitimestä vaikka potkutin on paikallaan.
- 1 = Moottori aktivoituu kun potkutin liikkuu 3km/h, ja kaasunsäädintä painetaan

### P6 Vakionopudenlukitus

- 0 = Nopeuslukitus ei ole käytössä
- 1 = Nopeuslukitus käytössä. Nopeuslukitus aktivoituu kun kaasunsäädin on ollut painettuna pohjaan n. 10 sekuntia. Ajoneuvo pitää tällöin valitun ajotilan maksiminopuden ilman että kaasunsäädintä tarvitsee painaa.
-  - symboli palaa näytöllä kun nopeuslukitus on aktivoitu.
- Nopeuslukitus kytkeytyy pois painamalla kaasunsäädintä, oikean hallintalaitteen nappeja tai jarrutaessa.

### P7 Ei käytössä tässä mallissa

### P8 Nopeusrajoitus / Virransäätö.


- Asettaa käytettävän virran sekä huippunopeuden ja voiman prosenteissa maksimista.
- Valittavissa 5-100%
- Esivalittuna 100%. Asetusta ei suositella muutettavan.

### P9 Ei käytössä tässä mallissa







## - VIKAILMAISIMET

Mikäli jokin osa elektroniikasta vioittuisi ajoneuvo ilmoittaa symbolein vikailmoituksen.

Vikailmoitus näkyy niin että jarruilmaisim  palaa yhtäaikaaisesti jonkin muun symbolin kanssa joka ilmoittaa vian lähteen.

 +  = Moottoriongelma

 +  = Vika kaasunsäätimessä / näytössä

 +  = Ohjausboksisvika



**HUOM!** Mikäli ajoneuvo ilmoittaa viasta, pysähdy ja kytke virrat pois. Älä jatka ajamista ennen kuin vika on korjattu.

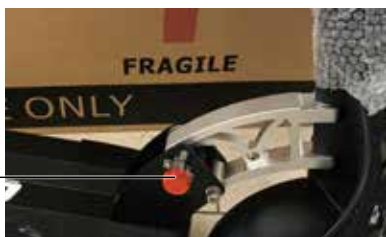


## - ASENNUSOHJE

1. Nosta potkulauta sekä lisäosat ja tarvikkeet laatikosta Varmista että kaikki on mukana:
  - 1 X-Pro E-Ride2
  - Käyttöohje (englanniksi)
  - Laturi
  - Työkalusarja
  - Satula



2. Poista varovasti suojamuovit potkulaudan ja osien ympäriltä.
3. Nosta ohjaustanko pystyyn. Vedä lukitustapista (1), nosta ja varmista että ohjauspylväs lukittuu lukituksen naksahaessa paikoilleen.



4. Nosta ohjauskahvat ylös niin että ne naksahtaa paikoilleen..



5. Aseta kummatkin jarrukahvat sekä mittari sopivaan kohtaan ja kiristä kiinni kuusikoloavaimella.



6. Säädä ohjaus sopivalle korkeudelle ja kiristä sekä likitse pikalukituksella. Säädä ja kiristä sen jälkeen ajovalo sopivaan kulmaan.



7. Nost satulaputki pystyyn ja kiinnitä pikalukitsimella. Aseta satulaputkeen, säädä sopiva korkeus, kuitenkin uurretun alueen sisällä, kiristä ja lukitse pikalukitsimella.



8. Lataa akku.



## - KÄYTTÖOHJEET



### - KÄYTTÖ

#### TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

- Tarkista jarrut ja jarrutoiminto. Kun jarrutat kevyesti, varmista, että jarrukahvoissa on noin 10-20 mm tyhjää, ennen kuin tunnet jarruvastusta.
- Tarkista rengaspaine renkaiden ollessa "kylmiä"
- Tarkista ettei renkaissa tai vanteissa ole vaurioita, halkeamia tai epämuodostumia.
- Tarkista että sekä etu, että takavalot toimivat.
- Varmista että johtoja tai muita osia ei roiku löysällä ja ettei ne voi sotkeutua pyöriin tai muihin liikkuviin osiin.



**HUOM!** Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

#### AJAMINEN



1. On aina olemassa onnettomuusriski. Eteenkin kun opettelet ajamaan potkulaudallasi. Käytä aina kypärää ajassasi. Suosittelemme myös kyynerpää, ranne sekä polvisuojien käyttöä



2. Varmista että ohjaustanko on suora ja kunnolla kiinni. Kytke virrat päälle ja tarkista että akussa on tarpeeksi virtaa.



3. Käännä sivutuki ylös, seiso sähköpotkulaudan vieressä. Pidä molemmat kädet ohjaustangolla, toinen jalka jalkavelyllä ja toinen maassa.



4. Polkaise kevyesti potkulautaa liikkeelle eteenpäin. Paina kaasunsäädintä alas jolloin sähkömoottori aktivoituu.



5. Käännoksissä sinun tulee himan nojata suuntaan johon käännyt

#### JARRUTUS



Parhaan jarrutehon saavutat käyttämällä molempia jarruja yhtä aikaa:

- Vapauta kaasu ja paina molempia jarrukahvoja.
- Älä jarruta liian voimakkaasti mutkissa tai kaarteissa, koska voit menettää ajoneuvon hallinnan.
- Märkä alusta heikentää jarrutheoa.
- Älä käytä etujarrua liukkailla pinnoilla
- Jarruissa on mikrokytkimet jotka katkaisevat virransyötön moottoriin kun jarrua painetaan.



#### - LATAUS



1. Potkulaudan latauspistoke sijaitsee akkukotelon oikealla puolella etuosassa.
2. Kytke mukanutuleva laturi ensin ajoneuvon ja sen jälkeen tavalliseen 230V seinäpistokkeeseen.
3. Käytä ainoastaan alkuperäislaturia ja lataa sisätiloissa.
4. Laturin ilmaisivalo palaa punaisena kun lataus on kesken ja vihreänä kun akku on täyteen ladattu.



**HUOM!** Laturi on automaattinen mutta suosittelemme silti 6h ajastimen käyttöä ladattaessa



## - HUOLTO JA YLLÄPITO

Potkulautasi ei valitettavasti ole huoltovapaa ikiliikkuja vaan tarvitsee säännöllistä ylläpitoa ja huolto toimiakseen optimaalisesti ja kestäkseen mahdollisimman pitkään.



## - AJONEUVO

Tarkista ajoneuvon peruskonto ennen jokaista käyttökertaa. Älä käytä ajoneuvoa mikäli osia puuttuu tai ovat rikki.

Mikäli ilmenee ongelmia ajoneuvossa tai sen komponenteissa, tai akun kapasiteetti on olematon, korjaa aina ongelma ennen ajon jatkamista.



**HUOM! Akku on ylikuormitussuojattu. Jos akku ylikuormittuu tai ylikuumentuu, ajoneuvo sammuu. Odota hetki ennen kuin jatkat ajoa.**



## - PUHDISTUS

- Voit pyyhkiä ajoneuvoon kertynyttä likaa puhtaalla veteen kastetulla pehmeällä kankaalla.
- Levitä neutraalia pesuainetta hankalempien tahrojen ja lian päälle ja harjaa sitten toistuvasti esim. hammasharjalla. Pyyhi kostealla liinalla. Älä kuitenkaan käytä samaa hammasharjaa enää hampaiden harjaukseen.
- Muoviosien naarmuihin voidaan harkitusti käyttää vesihiomapaperia ja muita hioma-aineita.



**HUOM! Älä käytä puhdistukseen alkoholia, bensiiniä, petrolia tai eroosiokemiallisia liuotimia. Ne voivat vahingoittaa silmäteräsi sekä ulkoisesti että sisäisesti.**



**HUOM! Älä koskaan puhdistaa potkulautaa painepesurilla!**

Puhdistuksen jälkeen ajoneuvon mekaaniset osat on voideltava haihtuvalla voidelaineella, esim. 5-56 tai WD-40.



## - SÄILYTYS

Säilytä ajoneuvo sisätiloissa viileissä ja kuivissa olosuhteissa ja vältä varastoimasta sitä ulkona edes lyhyitä aikoja. Auringonvalolle altistuminen, ylikuumentuminen, liian kylmä ilma, sade ja ympäristö voivat muuten vahingoittaa potkulaudan ulkonäköä, vaurioittaa sen renkaita ja sähköosia sekä lyhentää akun käyttöikää.



**HUOM! Akkua tulee ylläpitöladata vähintään kerran joka toinen kukaasi pidemmän säilytyksen aikana.**



## - JARRUT

### JARRUJEN SÄÄTÖ

Jos jarrut tuntuvat liian kireiltä, ovat jatkuvasti päällä tai liian löysällä ja jarrutusteho on heikko, voit säätää jarrut mukana toimitetulla M5-kuusiokoloavaimella.



- Löysää jarruvaijerin kiinnitysruuvi (1)
- Säädä jarruvaijeri (2) sisään tai ulos säätääksesi jarrun kireyttä.
- Kiristä ruuvi (1) kun toivottu säätö on löytynyt.
- Jarruta muutama kerta ja varmista että jarrut ovat oikein säädetyt.

### KUUMAT JARRUOSAT

Jarru sekä jarrulevy kuumenevat käytössä. Älä koske jarruosiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet. Palovamma-vaara!



## - PYÖRÄT, RENKAAT

Tarkista rengaspaine säännöllisesti. Täytä tarvittaessa matalapaineisella pumpulla, jossa on painemittari. Käytä mieluiten venttiilin jatketta.

Tarkista ennen jokaista ajoa, etteivät renkaat ole kulu-neet, naarmuuntuneet tai vaurioituneet. Jos yksi tai molemmat renkaat ovat vaurioituneet vaihda välittömästi uusi / uudet renkaat.





## - AKKU

- Käytä ainoastaan alkuperäisakkuja sekä laturia.
- Älä avaa akkukoteloja turhaan.
- Älä koske akun napoihin. äläkä anna metallin tulla kosketuksiin napojen kanssa. Tämä saattaa vaurioittaa akkua ja ajoneuvoa.
- Älä anna veden joutua kosketuksiin akun napojen kanssa.
- Hävitä käytetty akku asianmukaisesti paikallisten lakien ja asetusten mukaan kierrättäen.
- Suosittelemme että lataat akun täyteen aina käytön jälkeen maksimoidaksesi akun käyttöiän.
- Älä säilytä akkua yli 40C asteen tai alle 5C asteen lämpötiloissa. (esim. älä jätä potkulautaa kuumaan autoon kesäuringossa.)
- Lataa akku ennen kuin se purkaantuu täysin (ns. syväpurkautuminen). Vältä ajamasta akkua täysin tyhjäksi.

- Akku toimii parhaiten huoneenlämmössä. Kylmässä akun teho ja suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Mikäli potkulautaa ei käytetä pidempään aikaan tulee akku ylläpitoladata vähintään kerran joka toinen kuukausi.
- Akku tarvitsee virtaa ja vaurioittuu mikäli se jätetään lataamatta.
- Vaurioitunut tai viallinen akku on aina korvattava uudella.
- Mikäli akusta nousee savua epätavallista kuumuutta tai siitä nousee palaneen kärysuosittelemme että akku iroitetaan mahdollisimman pian.



## - DISCLAIMER

### TEKIJÄNOIKEUS:

Y-tunnus: 2849207-8 pidättää tekijänoikeuden tähän käyttöohjeeseen. Ohje, tai sen osie ei saa muokata, siirtää tai kopioida ilman Y-tunnus: 2849207-8:n kirjallista suostumusta.

### KIERRÄTYS:

Kartongit ja pakkausmateriaalit ovat kierrätyskelpoisia. Tämä tuote ja sen komponentit, voimanlähde (akkua) lukuun ottamatta noudattavat WEEE-direktiiviä koskien kierrätystä. Ystävällisesti hävitä kaikki pakauksesta sekä ajoneuvosta syntyvä jäte paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Voimanlähde ei saa sellaisenaan hävittää vaan tulee kierrättää paikallisten lakien mukaisesti vaarallisenä jätteenä.



### LAKI JA TURVALLISUUS:

CE-merkintä löytyy tuotteesta ja ohjeesta merkiksi siitä että tuote täyttää eurooppalaiset turvallisuus ja elektromagneettivaatimukset. Tuote on valmistettu elektromagneettisuutta koskevien ohjeiden mukaisesti, mikä tarkoittaa että se on turvallinen käyttää kunhan noudattaa ohjeessa annettuja ohjeita. Tuote on valmistettu EU-lainsäädännön mukaisesti pyrkimyksenä vähentää sähköllä toimivien tuotteiden haitallisten aineiden käyttöä.



### VASTUUVAPAAUS

Tämä käyttöohje ei sisällä takuuta tai muita sitoumuksia. Kaikki tämän ohjeen tiedot, mukaan lukien tekniset tiedot, kuvitukset ja muu data ovat viitteellisiä. Y-tunnus: 2849207-8 pidättää oikeuden tehdä muutoksia käyttöohjeeseen ja tuotetietoihin ilman ennakkovaroitusta.










**Importör / Importer / Maahantuojaja / Importer**  
**North European Trust**

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN

 [kundservice@motorsweden.se](mailto:kundservice@motorsweden.se)  
 [kundservice@motornorway.no](mailto:kundservice@motornorway.no)  
 [asiakaspalvelu@motorfinland.fi](mailto:asiakaspalvelu@motorfinland.fi)