



X-PRO

WORKER 49



 ANVÄNDARMANUAL
 KÄYTTÖOHJE

V.2111



GRATTIS

Du har precis införskaffat en X-PRO Worker 49 ATV och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Motorsweden hoppas du ska bli riktigt nöjd med ditt nya fordon.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda ditt nya fordon. Manualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att det skall fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda ditt fordon regelbundet kommer det bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på ditt fordon så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med ditt nya fordon!

Motorsweden



- INFORMATION



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

INFORMATION	3
Identifiering	3
Översikt	3
Manöverdon	4
Tekniska specifikationer	4
Viktig Information	5
ANVÄNDNING	6
Kontroll för start	6
Att starta	6
Gasreglaget	7
Bromsa, stanna, parkera	7
Tanka	7
Att köra	8
SERVICE & UNDERHÅLL	9
Bromsar	9
Förgasare	9
Efter användning	9
Tändstift	10
Kedja	10
Bränslefilter	10
Luftfilter	10
Rengöring	10
Förvaring	10
MONTERING	11
IMPORTÖR	28



- IDENTIFIERING

SERIE/CHASSUNUMMER

Serienumret är stansat på typskylten (1), vilken är placerad vid fordonets framvagn.



- ÖVERSIKT



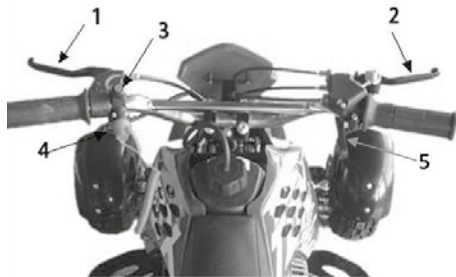
1. Lastgaller bak
2. Höger handtag
3. Vänster handtag
4. Lastgaller, fram
5. Framstöttdämpare
6. Bromsok, fram
7. Körljus
8. Framfjädring
9. Sadel

10. Bränsletank / lock
11. Strömlås
12. Ljuddämpare
13. Bakstöttdämpare
14. Fotstöd
15. Förgasare
16. Motor
17. Bromsgrepp, bakbroms
18. Nödstop

19. Gasreglage
20. Bromsgrepp, frambroms
21. Bakdrev
22. Bromsskiva, bakbroms
23. Bakhjul
24. Framhjul



- IMANÖVERDON



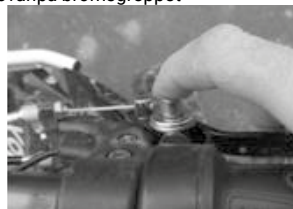
1. Bromsgrepp, bakbroms
2. Bromsgrepp, frammbroms
3. Motors dödarknapp
4. Nödstop (Död mans grepp)
5. Gasreglage

PARKERINGSBROMS

I samband med frammbromsen (höger bromsgrepp) finns en parkeringsbroms



Tryck in bromsgreppet och kläm med fingret ner knappen ovanpå bromsgreppet



OBS! Koppla alltid in parkeringsbromsen när ni lämnar fordonet!



- TEKNISK SPECIFIKATION

Mått (LxBxH)	1100 x 590 x 765 mm
Sitthöjd	570 mm
Vikt	42 kg
Motortyp	encyclidrig, luftkyld 2-taktsmotor
Cylindervolym	49 cm ³
Kompression	7.5:1
Effekt	1,6 kW/7500 rpm
Vrid	2,0 Nm/3600 rpm
Växellåda	Automat
Koppling	Slirkoppling
Startanordning	Easy-pull dragstart
Topphastighet	ca. 32 km/h
Bränsle	95-98 oktan, 2,5% 2-t oljeblandad
2-T Olja	Mineral
Bränsletank	ca. 1,5 l.
Framdäck	4.10-6"
Bakdäck	13.00-6"
Luftryck, framdäck	1,00-1,25 bar
Luftryck, bakdäck	1,00-1,25 bar



- VIKTIG INFORMATION

Se till att du känner till och följer lokala lagar och förordningar. Du ansvarar för säkerheten för personer och egendom i din närhet under körning.

Fokusera på att köra. Distractioner och bristande koncentration kan lätt leda till en olycka. Även under rutin körning.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

- Läs och följ noggrant bruksanvisningen och varningarna
- Kör aldrig utan ordentlig träning / induktion
- Låt inte folk köra ett fordon såvida de inte är bekanta med instruktionerna.
- Kör ej på allmän väg.
- Bär alltid lämplig skyddsutrustning. (Hjälm, handskar, knä- och armbågsskydd).
- Försök inte utföra akrobatiska rörelser som hopp, etc.
- Utför och underhåll produkten enligt beskrivningen i den här bruksanvisningen.
- Kör alltid med båda händerna på styret och fötterna på fotstöden.
- Uppmärksamma terrängförändringar eller avvikelser i terrängen
- Undvik att köra på extremt ojämn eller mjuk mark.
- Följ instruktionerna i den här manualen. Öva på att svänga i låga hastigheter för att vänja dig med fordonet.
- I händelse av en olycka, låt en kvalificerad reparatör inspektera fordonet innan du fortsätter att köra.
- Kör inte i branta sluttningar och kullar förrän du är van vid fordonets beteende.
- Håll alltid utkik för hinder i terrängen när du kör på okända platser.
- Försök aldrig köra på eller över större / längre hinder på, till exempel stora stenar eller fallna träd.
- Om du kör i våta förhållanden, kontrollera bromsarna efteråt. Våta bromsskivor lede till minskad bromsprestanda. Torka bromsskivorna genom att bromsa lätt några gånger.
- Använd er endast av originaldelar eller tillbehör för att reparera ATV: n.

VARNINGAR

- Vidrör inte bromsarna eller motorn när fordonet precis använts eftersom de kan bli heta.
- Detta fordon måste tankas med en blandning av blyfri bensin och tvåtakolja. Volymförhållandet är 40:1 (2,5%). Använd inte gammalt bränsle (som luktar surt) eller bränsle med fel blandningsförhållande. Detta orsakar dålig start, otillräcklig effekt eller motorskador.
- Använd aldrig 4-takts motorolja. (Detta kan leda till att pluggen eller kolringen går sönder eller att ljuddämparen blir igenstockad)
- Ha aldrig igång motorn inomhus eller i dåligt ventilerade områden. (Avgasen är luktfri men innehåller farlig kolmonoxid.)
- Placera inte fingrarna eller andra kroppsdelar nära kedjan, dragkraftsystemet, hjulen eller andra rörliga delar.
- Rökning är strängt förbjudet vid tankning.
- Ta inte bort bränsletanken eller tillsätt bränsle medan motorn är igång eller när den är varm efter att ha stannat. (Stäng av motorn innan tankning och låt den svalna i minst 2 minuter)
- Om bensinläckor eller explosionsrisk uppstår av andra skäl, använd inte motorn förrän problemet har rättats.
- Ha inte igång motorn utan ljuddämpare eller skyddsskäpa.
- Rör inte vid den varma ljuddämparen eller motordelarna. (Det kan orsaka brännskador.)
- Rör inte vid tändstiftskåpan eller högspänningskabeln medan motorn är igång. (Det kan orsaka elektrisk stöt.)
- Använd aldrig alkohol, droger eller andra rusmedel före eller under användning.

TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

GARANTI

Fordonet har ett begränsat funktionsgaranti. Se [motorsweden.se/garantier](https://www.motorsweden.se/garantier) för generella garantivillkor.

REKLAMATION

Om köparen vill påtala fel skall återförsäljare underlättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdar ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



- ANVÄNDNING



- KONTROLL FÖRE START

Lösa delar.

Kontrollera alla fästelement, bultar och muttrar innan du kör. Dra åt om det behövs. Var särskilt uppmärksam på infästningen av styrkomponenterna, länkmarmarna och styrarmarna. Det får inte finnas spel, konstiga ljud eller spruckna delar. Om du är osäker, kontakta en expert.

Bromsar

Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromshandtaget ska det vara 5-6 mm spelrum innan de står emot.

Chassi, styre, handtag

Kontrollera att det inte finns några sprickor eller lösa fogar i ramen på styret eller styrstaget. Även om kroppsskador är sällsynta, är det inte omöjligt för en förare med aggressivt körbeteende att utsätta fordonet för överdriven stress på grund av överdrivet hopp eller kollision, där ovannämnda delar kan ta skada. Gör det till en vana att regelbundet kontrollera hela fordonet.

Däck

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också däcken för ojämnt slitage, sprickor och andra skador.

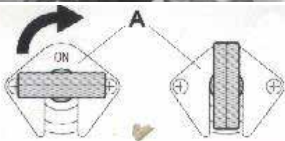
Skyddsutrustning

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, såsom en godkänd hjälm, och knä- och armbågsskydd. Använd alltid skor när du kör, se till att de är knutna och att snören inte fladdrar och kan hamna mella rörliga delar.. Kör aldrig barfota eller i sandaler.



- STARTA

1. Öppna bränslekranen (A)
2. Vid start av kall motor, vrid upp choken (B). Starta motorn och vrid choken succesivt ner tills motorn är varm och går jämt på tomgång.



3. Dra igång motorn med en lung bestämd dragning i startsnöret..
4. När motorn är kall kan fler startförsök behövas. Dra upp till max. 5 gånger. Om fordonet inte startar, pausa i 10 sekunder och försök igen.
5. Om fordonet inte startar efter tre försök kan du prova att ge lite gas medan du drar i startsnöret



OBS! Undvik att knycka i starsnöret. Knyckande drag kan leda till att dragstarten går sönder.



OBS! Vid kallt väder: Låt motorn gå på tomgång innan du kör. Motorn är lämpligt varm när choken är helt stängd och motorn går smidigt på tomgång.

INKÖRNING

Under de första 5 timmarna av körningen rekommenderar vi att ni följer följande försiktighetsåtgärder:

- Undvik att köra med full gas.
- Ändra hastigheterna flera gånger för att få inkört alla delar.

EKOLOGISK KÖRNING

Buller och föroreningar för varje fordon beror på hur fordonet körs.

Vi rekommenderar att du kör stabilt och jämt utan plötsliga accelerationer och inbromsningar.

I terrängkörning strävar du efter att respektera naturen och miljön. Undvik att skapa oljud som är skadligt för människor och djur i din omgivning



OBS! Detta fordon är inte avsett för användning på allmänna vägar. Endast på bana eller annat avhyvt område.

MITT FORDON VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång ditt fordon.

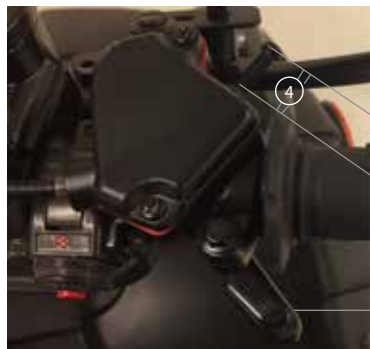
1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Är bränslekranen öppen? Får motorn bränsle?
3. Slå på tändningen och försök starta. Drar motorn runt / tar slirkopplingen i?
4. Upprepade försök att starta kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta återförsäljaren.



- GASREGLAGET

Din ATV har en tumgas på höger sida av styret. Du kan begränsa tumgasens maxläge med justerskruven. På så sätt begränsar du varvtalen på motorn och därmed även topphastigheten.



- 1 Gasreglage
- 2 Justerskruv
- 3 Låsmutter
- 4 Justeringsavstånd 4-12mm



OBS! Avståndet mellan justeringsskruvens hatt och låsmuttern får absolut inte underskrida 4mm, eller överskrida 12mm. Detta kan leda till allvarliga motorskador.



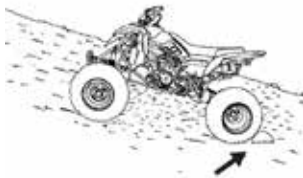
- BROMSA, STANNA, PARKERA

Worker 49 är utrustad men dubbla skivbromsar fram samt en skivbroms bak.

Frambromsen används med bromsgreppet på styrets högra sida och Bakbromsen med bromsgreppet på vänster sida av styret.

För bästa bromseffekt, använd båda bromsarna samtidigt. Det är rekommenderat att alltid stanna på ett plant och stadigt underlag. Stanna aldrig fordonet i en back om lutningen överskrider 12%

Ifall du är tvungen att parkera i en backe, se till att kila bakhjulen för extra säkerhet.



Parkeringsbroms.

Worker 49 har parkeringsbroms på frambromsarna Koppla alltid parkeringsbromsa när du lämnar fordonet.



- TANKA

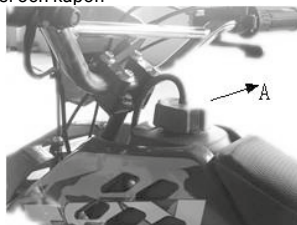
Använd alltid färsk 95-98 oktanic blyfri bensin av hög kvalitet och 2-taktsolja av hög kvalitet.

Observera följande försiktighetsåtgärder.

- Hantera aldrig bensin i närheten av öppen eld eller andra värmekällor.
- Hantera aldrig bensin i slutet oventilerat utrymme.
- Håll alltid all bränsle oåtkomligt för barn.
- Använd er aldrig av gammalt eller surt bränsle.
- Hantera spill och överbliven bränsle

Vi rekommenderar att du blandar bränsle och olja i en separat bränslebehållare innan du fyller på tanken.

Öppna tanklocket (A) och häll blandningen i tanken. Undvik att spillas bränsle. Torka omedelbart bort spill från chassi och kåpor.



OBS! Blanda alltid besninen själv. Använd aldrig Aspen-bensin eller annan färdigblandad 2-taktsbensin

KÖRA I VÅG

1. Sitt upprätt på sadeln med båda händerna på styret .
2. Se till att P-bromsen är påkopplad.
3. Starta motorn och låt den värmas upp.
4. Öppna P-bromsarna
5. Släpp bromsgrepp försiktigt samtidigt som du ger gas med tummen.
6. Börja med att köra sakta och lär dig känna fordonet samt hur det svänger samt bromsar.

HALA UNDERLAG

Det kräver extra försiktighet när du kör på hala underlag, såsom våtmarker, löst grus eller snö och is.

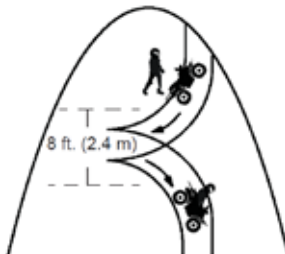
1. Undvik att köra på extremt hala underlag
2. Sänk alltid hastigheten på hala underlag så att du bibehåller kontrollen av fordonet.
3. Var hela tiden alert och uppmärksamma hinder samt förändringar på underlaget för att undvika sladd och att du plötsligt blir en passagerare.
4. Skulle fordonet hamna i sladd, bromsa inte. Rätta ut sladden genom att vända styret åt det hållet fordonet sladdar samt att föra din vikt framåt.



SVÄNGA OM I BACKEN

Skulle fordonet inte orka upp för backen, följ dessa moment för att svänga om

1. Stanna fordonet och slå i bakbromsens P-broms
2. Kliv av fordonet på uppförbackens sida eller vid rak lutning på vanster sida. Sväng styret fullt åt vänster.
3. Släpp P-bromsen försiktigt och låt fordonet rulla runt dig så att det är nedanförl dig och fronten är i sidled eller pekar lite nedförs.
4. Lägg i P-bromsen, sätt dig försiktigt på ATV:n med kroppsvikten uppförs.
5. Släpp försiktigt bromsgreppet och rulla fordonet nedför backen



UPPFÖRSBACKE

Bromseffekt samt manövrering påverkas av att köra uppförsbacke. Oförsiktigt hanterande av fordonet kan leda till att du tappar kontrollen.

1. Kör rakt uppför backen. Undvik att svänga av och an.
2. Undvik mycket branta backar. Max lutning: 15°
3. Uppmärksamma terrängen och se upp för eventuella hinder eller förändringar i underlaget.
4. Håll fötterna på fötstöden
5. Förflytta kroppsvikten framåt.
6. Kör med en jämn hastighet och jämt gaspådrag. Ett plötsligt gasande kan leda till att fordonet välter över bakåt.
7. Kör inte över ett backkrök med hög hastighet utan att veta vad som finns framför dig.





- SERVICE & UNDERHÅLL

För att undvika problem med användningen av fordonet rekommenderas att ni utför en del inspektioner och underhåll före och efter användning. Med bara några minuters insats på dessa saker kommer du i längden att spara tid och pengar och göra körningen säkrare.



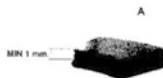
- BROMSAR

VARNING!

Bromsarna är tillräckligt starka för att låsa däck och kasta en oerfaren förare från fordonet. Öva på att bromsa på en öppen plan yta tills ni är bekanta med dess funktion. Undvik även att låsa den bakre bromsen. Låsning av bromsarna kan leda till förlust av kontroll eller ojämnt däckslitage.

KONTROLL AV BROMSELÄGG

Bromseläggen bör kontrolleras regelbundet. Alltför slitna bromselägg kommer att minska bromsprestanda, vilket kan leda till allvarliga olyckor.



Bromseläggens slitageyta får inte vara mindre än 1 mm tjock. Om slitageytan är mindre än 1 mm, byt ut bromseläggen omedelbart. Om du är osäker, ska din bromselägg bytas ut av en kvalificerad servicetekniker.

BROMSJUSTERING

X-Pro Worker 49cc har två frambromsar och en bakre broms. Bromsarna är mekaniska skivbromsar som kräver regelbunden finjustering.

Bromsarna justeras med kabelklämmor. Skruva loss muttern, ställ hävarmen till önskat läge och dra åt muttern med en 10 mm nyckel.



Bromsarna kan även finjusteras vid bromsgreppen (B). Lossa låsmuttern (A) och dra åt eller lossa kabeln vid justeraren (B). Det skall vara 5-6mm spelrum på bromshandtaget innan du känner bromsmotståndet.

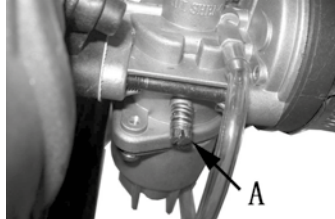


- FÖRGASARE

JUSTERING AV TOMGÅNG

Denna procedur bör göras medan motorn är varm. Vi rekommenderar att du ansluter en elektronisk varvräknare till tändstiftet.

Justera sedan tomhastigheten genom att vrida justeringskruven (A) antingen medurs eller moturs.



TÖMNING AV FÖRGASARE

För att förhindra kondens och att bränslet blir "surt" rekommenderar vi att ni tömmer förgasaren efter användning. Om fordonet inte kommer att användas på mer än en vecka bör förgasaren tömmas för bränsle.

Stäng först bränslekranen. Skruva loss dräneringskruven i botten av förgasaren och töm bränslet i en lämplig behållare. Dra åt skruven när allt bränsle har tömts



- EFTER ANVÄNDNING

Vi rekommenderar att du kontrollerar alla bultar och muttrar efter varje användning. Var särskilt uppmärksam på följande punkter.

- Fotstöd
- Fjädring / stötdämpare
- Hjulupphängning och styrleder
- Motorfäste
- Drev

Dra åt om det behövs. På grund av vibration är det oundvikligt att vissa bultar vill lossna. Dessa kan också fästas med skruvlås, typ Loctite, för att förhindra att de lossnar.



- TÄNDSTIFT

Att hålla tändstiftet i gott skick minskar bränsleförbrukningen och ökar motors prestanda. För att utföra kontroll, ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet. Kontrollera avståndet mellan elektrodspetsarna. Detta avstånd bör vara 0,5 - 0,6 mm. Om de inte är det eller tändstiftet är sotigt eller slitet, byt ut tändstiftet.



- KEDJA

Håll alltid kedjorna rena och smörjade. På detta sätt slits de långsammare och är säkrare. Kedjans spelrum i mitten av kedjan bör vara 10-15mm



- BRÄNSLEFILTER

Bränslefiltret skall bytas efter var 5-10 timmes körning, eller oftare vid behov. Inspektera filtret innan varje körning. Så gott som alla förgasarpblem går att härleda till smuts i förgasaren som orsakas av ett dåligt bränslefilter.



- LUFTFILTER

Luftfiltret skall kontrolleras och rengöras före varje körning och bytas efter högst var 5-10 timmes körning eller oftare vid körning i dammig miljö.



- RENGÖRING

Pese aina ajoneuvo käytön jälkeen miedolla pesuaineella ja haalealla vedellä. Älä koskaan pese ajoneuvoa korkeapainepesurilla.

Pesun ja kuivauksen jälkeen suosittelemme vahvasti seuraavia toimenpiteitä:

- Irroita vauhtipyörän kotelo ja puhdistaa liasta sekä vedestä.
- Puhdistaa ja kuivaa varovasti ketjut ja rattaat. Voitele ketjuravalla niin että koko ketju tulee voidelluksi. Näin varusteet säilyvät ja toimivat pidempään.
- Kuivaa huolellisesti, ja suojaa sopivalla korroosionestoaineella korroosiolle alttiita osia rungon alaosassa ja nivelkohdissa.
- Voitele etuhaarukan (A) ja takahaarukan (B) nivelet



OBS! Tvätta aldrig fordonet med högtryckstvätt!



- FÖRVARING

Om fordonet inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara det på ett sådant sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Förvara fordonet i rumstemperatur.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och håll i 10 ml motorolja. Kör sedan runt motor kort och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
5. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
6. Ställ fordonet uppallat för att undvika att däckan blir deformerade eller spricker.
7. När ni tar fordonet i bruk efter en längre tids förvaring, kontrollera alla punkter på sida 6 före uppstart.



- MONTERINGSANVISNING

Vi rekommenderar att installationen utförs av en vuxen med erfarenhet av motorcyklar, fyrhjulingar eller andra fordonas mekanik.

VERKTYG

Ett verktygssats levereras med fordonet. Vi rekommenderar dock att ni använder kvalitetsverktyg för montering av fordonet. Använd endast de medföljande verktygen i en nödsituation. Följande verktyg krävs:

- Skiftnyckel / länknnyckel 10/13/17 / 22mm
- Insexnyckel 5/6 / 8mm
- Luftpump med tryckmätare

MONTERING AV BAKHJUL



- A: Mutter M14, 2st
- B: Bricka Ø14, 2st
- C: Bakhjul
- D: Distans Ø22x1,8x11, 2st
- E: Bakaxel
- F: Pin, 2st

1. Sätt in pinnen (F) i spåret på bakaxeln (E) och träd distanshylsan (D) över axeln.
2. Montera bakhjulet (C) genom att skjuta in det över axeln.
3. Trä brickan (B) över axeln och skruva därefter på muttern (A). Dra åt med 22 mm nyckel.

Bakstötdämpare



- A: Mutter M8
- B: Bult M8x40
- C: Stötdämpare

1. Lyft upp baksidan av chassit för att fästa stötdämparen (C) i monteringshylsan.
2. Sätt in bulten (B), skruva in muttern (A) i skruven och dra åt med 10 - 13 mm länknnycklar.

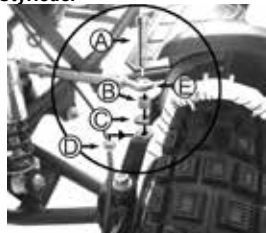
MONTERING AV FRAMHJUL



- A: Bult M10x90, 2st
- B: Hjulfjädring, vänster och höger
- C: Mutter M10, 2st

1. Placera bussningen på hjulupphängningen (B) vid axelns fästpunkt.
2. Trä in bulten (A) genom fjäderhylsan, skruva muttern (C) på bulten och dra åt med en 17 mm länknnyckel och en 8 mm insexnyckel.

Styrleder



- A: Bult M8x40, 2st
- B: Ärm Ø10x1,5x10, 2st
- C: Stänkskärmfäste (vissa modeller)
- D: Mutter M8, 2st.
- E: Länkar höger och vänster

1. Rikta in stänkskärmfästet (C), hylsan (B) och länkar-menöver konsolen.
2. För in bulten (A) igenom, skruva på muttern (D) och dra åt med 13 mm skiftnyckel och 6 mm insexnyckel.

Framstötdämpare



- A: Mutter M8
- B: Bult M8x40
- C: Framstötdämpare

1. Lyft upp chassit så att stötdämparen (C) sitter i monteringshylsan.
2. Skjut in bulten (B) genom hålet i hylsan och stötdämparen och fäst muttern (C) på bulten. Dra åt med 10 och 13 mm länknnycklar.

STÖTFÅNGARE



- A: Stötfångare fram
- B: Bult M8x16, 2st
- C: Bult M8x16, 2st
- D: Mutter M8, 2st

1. Rikta in de nedre monteringshålén på stötfångaren (A) med de nedre monteringspunkterna på framsidan av chassit. Fäst bultarna (B) men dra inte åt ännu.
2. Vrid stötfångaren upp så att de övre monteringshålén står i linje med chassits monteringspunkter.
3. Sätt i bultarna (C) och muttrarna (D) i bultarna och dra åt med 10 och 13 mm skiftnycklar.
4. Dra åt de nedre fästmuttrarna.

KEDJESKYDD



- A: Bult M6x16, 2st
- B: Framkedjeskydd
- C: Bakre kedjeskydd

1. Kontrollera innan montering att kedjan är ordentligt spänd samt rätt riktad.
2. Placera det främre kedjeskyddet (B) som en förlängning av det bakre kedjeskyddet (C) så att kedjan är väl täckt.
3. Dra åt och spänn bultarna (A).

NUMMERSKYLTSKÅPA



- A: Bult M8x16
- B: Nummerkåpa
- C: Styrkrona

1. Placera kåpan (B) på styrkronan (C).
2. Skruva in och dra åt bultarna (A).

STYRE



- A: Bult M8x50, 4st
- B: Övre styroverfall
- C: Nedre styroverfall
- D: Styrkrona
- E: Styret

1. Placera de nedre styroverfallen (C) på styrkronan (D) med skruvhålén i linje med varandra
2. Placera styret (E) på nedre styroverfallet och placera de övre styroverfallen (B) på det.
3. Fästet för tändningslåset monteras ovanpå styroverfallets bakre del med samma bultar.
4. Skruva in bultarna (A)
5. Placera styret i önskat läge och dra åt bultarna med en 10 mm hylsnyckel.



OBS! Dra åt bultarna jämnt, lite åt gången (max 1/2 varv) en bult i taget. Felaktig åtdragning kan leda till att styret inte blir fäst ordentligt, vilket kan leda till en olycka.

Påfyllnad av däck

De medföljande 6" däcken är fabriksfyllda, men det är oundvikligt att de tappar lufttryck under leverans och förvaring, och kräver i allmänhet påfyllning efter installationen.

Se tekniska specifikationer för rätt lufttryck.



Använd en cykelpump med tryckmätare eller lågtryckspump för att blåsa upp däcken.



OBS! Tryckluftskompressorer på bensinstationer el. dyl. är utformade för att fylla dina bildäck. Om du bestämmer dig för att fylla dina däck med en sådan bör du vara försiktig och undvika överfyllning. Det maximala däcktrycket läses på däckets sida. Om du överfyller däck, töm det på luft omedelbart.



OBS! Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



ONNEKSI OLKOON

Olet juuri ostanut itsellesi X-Pro Worker 49 Mönkijän ja kiitämme meitä kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Me Motorfinlandilla toivomme, että tulet lemaan tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Lue tarkoin läpi tämä käyttöohje ennenkuin otat ajoneuvon käyttöösi. Käyttöohje kertoo, kuinka käytät ja huollat mönkijäsi, jotta se toimisi hyvin ja kestäisi pitkään. Kun ylläpidät ja huollat mönkijäsi säännöllisesti, sen ajaminen on haus Kempaa ja turvallisempaa.

Jotta ajoneuvosi kestäisi mahdollisimman pitkäänhyväkuntoisena ja räyttäisi reklamaatioehtoja, niinseuraatarkoin käyttöohjeen kaikkia suosituksia. Onneksi olkoon uudesta mönkijästäsi!

Toivotamme onnea uudelle ajoneuvollesi

Motorfinland



- TIETOJA

TIETOJA	17
Tunnistus	17
Yleiskuva	17
Hallintalaitteet	18
Tekniset tiedot	18
Tärkeää tietoa	19
KÄYTTÖ	20
Ennen käyttöönottoa	20
Käynnistys	20
Kaasunsäädin	21
Jarruta, pysähdy, pysäköi	21
Tankaaminen	21
Ajaminen	22
HUOLTO JA YLLÄPITO	23
Jarrut	23
Kaasutin	23
Käytön jälkeen	23
Sytytystulppa	24
Ketju	24
Polttoainesuodatin	24
Ilmasuodatin	24
Puhdistus	24
Säilytys	24
ASENNUS	25
MAAHANTUOJA	28



- TUNNISTUS

SARJANUMERO

Sarjanumero on stansattu tyypikilpeen (1), joka sijaitsee rungon etuosassa.



- YLEISKUVA



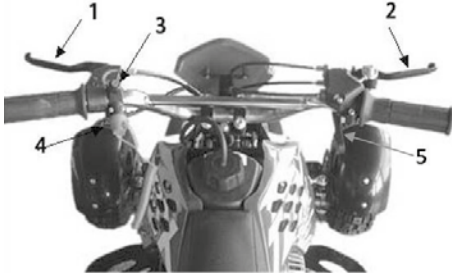
1. Tavarateline, taka
2. Kahva, oikea
3. Kahva, vasen
4. Tavarateline, etu
5. Etupuskuri
6. Jarrusatula, etujarru
7. Ajovalo
8. Etuiskunvaimennin
9. Satula

10. Polttoainetankki
11. Virtalukko
12. Pakoputki / äänenvaimennin
13. Takaiskunvaimennin
14. Jalkatuki
15. Kaasutin
16. Moottori
17. Jarrukahva, takajarru
18. Häätäseis

19. Kaasunsäädin
20. Jarrukahva, etujarru
21. Takaratas
22. Jarrulevy, takajarru
23. Takapyörä
24. Etupyörä



- HALLINTALAITTEET



1. Jarrukahva, takajarru
2. Jarrukahva, etujarru
3. Sammutuskytkin
4. Kuolleen miehen kytkin
5. Kaasunsäädin

SEISONTAJARRU

Etujarrun yhteydessä, (oikea jarrukahva) on seisontajarru



Paina jarrukahva pohjaan ja paina alas kavan yläpuolella oleva nappi kytkeäksesi seisontajarrun.



HUOM! KYTKE AINA SEISONTAJARRU PÄÄLLE KUN NOUSET POIS AJONEUVOSTA!



- TEKNISET TIEDOT

Mitat	1100 x 590 x 765 mm
Istuinkorkeus	570 mm
Kuivapaino	42 kg
Moottori	1-sylinteri, 2-tahti ilmajäähdytteinen
Sylinterin iskutilavuus	49 cm ³
Puristussuhde	7.5:1
Teho	1,6 kW/7500 rpm
Vääntö	2,0 Nm/3600 rpm
Vaihteisto	Automaatti
Kytkin	Liuku / keskipakokytkin
Käynnistys	Easy-pull vetostartti
Huippunopeus	n. 32 km/h
Polttoaine	95-98 oktaaninen lyijytön 2,5% 2-t öljyseos
Polttoainetankki	n. 1,5 l
Eturengas	4.10-6"
Takarengas	13.00-6"
Ilmapaine, eturengas	1,00-1,25 bar
Ilmapaine, takarengas	1,00-1,25 bar



- TÄRKEÄÄ TIETOA

Varmista, että tunnet paikallisia lakeja ja määräyksiä ja että noudatat niitä. Olet vastuussa alueellasi olevien henkilöiden ja omaisuuden turvallisuudesta ajon aikana. Keskity ajaessasi ajaessasi. Häiriötekijät ja keskittymättömyys voivat helposti johtaa onnettomuuteen. Jopa rutiinajan aikana.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin ruumiinvammoihin.

- Lue käyttöohjeet ja varoitukset huolellisesti ja noudata niitä
- Älä koskaan aja ilman asianmukaista harjoittelua/ perehdytystä
- Älä anna ihmisten ajaa ajoneuvoa, mikäli he eivät ole perehtyneet näihin ohjeisiin.
- Vältä ajamista tiellä.
- Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita. (Kypärä, käsineet, polvi- ja kyynärpääsuojat).
- Älä yritä suorittaa akrobaattisia liikkeitä, kuten hyppyjä jne.
- Suorita ja huolla tuote tässä käyttöoppaassa kuvattulla tavalla.
- Aja aina molemmat kädet ohjaustangolla ja jalat jalkatuilla.
- Teräviä keskittymistä ja kiinnitä huomiota maaston muutoksiin tai poikkeamiin.
- Älä matkustamista erittäin epätasaisella tai pehmeällä maalla.
- Käänny oppaan ohjeiden mukaan. Harjoittele ensin kääntymistä alhaisilla nopeuksilla jotta totut ajoneuvon käyttöön.
- Antakaa onnettomuustapauksissa ammattitaitoisen korjaajan tarkistaa mönkijää ennen ajon jatkamista.
- Älä aja jyrkillä rinteillä ja kukkuloilla, ennen kuin olet tottunut ATV-käyttämiseen.
- Etsi aina esteitä maastosta tuntemattomiin paikkoihin matkustettaessa.
- Älä koskaan aja mönkijää isommilla / pidemmällä esteillä, kuten suurilla kivillä tai kaatuneilla puilla.
- Jos ajat märissä olosuhteissa, tarkista jarrut jälkeinpäin. Märät jarrulevyt johtavat vähentyneeseen jarrutehoon.
- Kuivaa jarrulevyt jarruttamalla kevyesti muutaman kerran.
- Älä käytä vääriä materiaaleja, osia tai lisävarusteita mönkijän korjaamiseen.
-

VAROITUKSET

- Älä koske jarruihin tai moottoriin, kun ajoneuvo on käytössä, koska ne voivat kuumentua polttaviksi.
- Tämä ajoneuvo on tankattava lyijyttömän bensiinin ja kaksisyklisen moottoriöljyn seoksella. Tilavuussuhde on 40: 1 (2,5%). Älä käytä vanhaa polttoainetta (joka haisee happamalle) tai polttoainetta, jonka sekoitussuhde on väärä. Se aiheuttaa huonon käynnistyksen, riittämättömän tehon ja vaurioittaa moottoria.
- Älä koskaan käytä 4-tahtimoottoriöljyä. (Se voi aiheuttaa tulpan tai männänrenkaan rikkoutumisen, tai äänenvaimentimen tukkeutumisen)
- Älä käytä moottoria sisällä tai huonosti ilmastoidussa tilassa. (Pakokaasu on hajuton, mutta sisältää vaarallista hiilimonoksidia.)
- Älä aseta sormiasi ja muita kehon osia ketjun, veto-laitteiston ohjauksjärjestelmän, pyörien ja tai muiden liikkuvien osien läheisyyteen.
- Tupakointi on ehdottomasti kiellettyä polttoainetta täytettäessä.
- Älä poista polttoainesäiliötä tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on lämmin pysähtymisen jälkeen. (Pysäytä moottori ennen tankkausta ja anna jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan)
- Jos bensiiniä vuotaa tai räjähdysvaara syntyy muista syistä, älä käytä moottoria ennen kuin ongelma on korjattu.
- Älä käytä moottoria ilman äänenvaimenninta tai suojakotelo.
- Älä koske lämpimään äänenvaimentimeen tai moottorin osiin. (Se voi aiheuttaa palovammoja.)
- Älä kosketa syytystulpan kantta tai korkeajännitejohtoa moottorin käydessä. (Se voi aiheuttaa sähköiskun.)
- Älä koskaan käytä alkoholia huumeita tai muita päihteitä ennen käyttöä tai käytön aikana.



- VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.



- TAKUU

Ajoneuvolla on rajoitettu toimivuustakuu. Lisätietoa: motorfinland.fi/takutietoa



- REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenettelymme mukaisesti, katso <https://motorfinland.fi>

Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperäivien ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.



- KÄYTTÖ



- ENNEN KÄYTTÖNOTTOA

OSAT JA KOMPONENTIT

Tarkista kaikki kiinnitykset, pultit ja mutterit ennen ajoa. Kiristä tarvittaessa.

JARRUT

Tarkista jarrujen toimivuutta. Jarrukahvaa painaessa tulee olla 5-6mm "löysää" ennen kuin ne antavat vastusta. Tarkista myös että jarrut pitävät.

RUNKO, OHJAUS, JA KAHVAT

Tarkista että rungossa ohjaustangossa tai ohjauspylväässä ei ole halkeamia tai irronneita liitoksia. Vaikka runkovaurioit ovat harvinaisia ei ole mahdotonta että aggressiivisen ajotavan omaava kuljettaja liian korkean hypyn tai törmäyksen seurauksena saattaa ajoneuvon kohtuuttoman suurelle rasitukselle jossa runko vääntyy tai katkeaa. Ota tavaksi tarkistaa koko ajoneuvo säännöllisesti.

RENKAAT.

Tarkista että renkaissa on oikea ilmanpaine. Tarkista myös ettei renkaissa ole liikaa, normaalia poikkeavaa, tai epätasaista kulumaa.

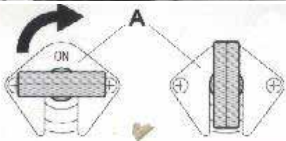
SUOJAVARUSTEET

Käytä aina sopivaa suojavarustusta kuten hyväksyttyä kypärää, sekä polvi- ja kyynerpääsuoja. Käytä ajaessa aina kenkiä, varmista että ne ovat solmittuja eikä kenjännauhat pääse lepattamaan. Älä koskaan aja paljain jaloin tai sandaaleissa.



- KÄYNNISTYS

1. Avaa polttoainehana (A)
2. Kylmäkäynnistyksessä, käännä rikastin (B) ylös. Käynnistä moottori ja käännä rikastinta vaiheittain alas kunnes moottori on lämmin ja käy tasaisesti tyhjäkäynnillä



3. Vedä määrätietoisesti käynnistysnarusta.
4. Moottorin ollessa kylmä käynnistysyrityksiä saatetaan tarvita useampi. Vedä käynnistysnarusta max. 5 kertaa. Mikäli ajoneuvo ei käynnisty, pidä 10 sekunnin tauko ja yritä uudelleen.
5. Mikäli ajoneuvo ei käynnisty 3 yrityksen jälkeen kokeile antaa hieman kaasua samalla kun vedät käynnistysnarusta



HUOM! Älä nykäise. Liian voimakas nykäisy saattaa hajoittaa käynnistyslaitteen.



HUOM! Kylmällä ilmalla: Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä hetken aikaa ennen ajoon lähtöä. Moottori on sopivan lämmin kun rikastin on kokonaan kiin

SISÄÄNAJO

Ensimmäisten 5 tunnin ajon aikana suosittelemme noudattamaan seuraavia varotoimenpiteitä:

- Vältä ajamista täydellä kaasulla.
- Vaihtele nopeuksia useasti jotta kaikki osat tulevat sisäenajetuksi.

EKOLOGINEN AJOTAPA

Kunakin ajoneuvon meluhaitta ja saastutus riippuvat siittämiten ajoneuvo ajetaan. Suosittelemme että ajatte vakaasti ilman äkkinäisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia. Pyrkikää off-road ajossa huomioimaan luontoa ja ympäristöä. Vältä aiheuttamasta melua joka haittaa ihmisiä ja eläimiä ympäristössasi.



HUOM! Tätä ajoneuvoa ei ole tarkoitettu ajettavaksi yleisillä teillä. Ainoastaan radalla tai muulla eristetyllä alueella.

AJONEUVO EI KÄYNNISTY

Tämä kohta on käytännöllinen viittaus yleisimpiin syihin, miksi ajoneuvo ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat ehdotukset saadaksesi ajoneuvosi käyntiin.

1. Onko tankissa polttoainetta?
2. Onko polttoainehana auki? Saako moottori polttoainetta?
3. Kytke virta ja yritä käynnistää. Pyörikö moottori? Ottaakoliukukytkin kiinni?
4. Toistuvat käynnistysyritykset voivat saada sytytystulpan "kastumaan". Irroita sytytystulppa ja anna ajoneuvon "kuivata" polttoainetta muutaman tunnin ajan. Yritä sitten uudelleen sytytystulpan ollessa asennettuna.

Jos yllä olevat kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään



HUOM! Älä lähde liikkeelle ennen kuin moottori on lämmennyt ja käy tasaisesti tyhjäkäynnillä ilman rikastinta.



- GASREGLAGET

Worker 49:n ohjaustangon oikealla puolella on peukalo-kaasu. Voit rajoittaa säätimen maksimiasentoa säätöruuvilla. Tällä tavoin rajoitat moottorin kierroksia ja siten myös huippunopeutta.



1. Kaasunsädin
2. Säätöruuvi
3. Säätöruuvin lukitusmutteri
4. Säätövara 4-12mm



HUOM! Säätöruuvin kannan ja lukkomutterin välinen etäisyys saa olla vähintään 4 mm. tai enintään 12 mm. Säätö näiden mittojen yli tai ali voi johtaa moottorivaurioihin.



- JARRUTA, PYSÄHTY, PYSÄKÖI

Worker 49 on varustettu kaksinkertaisilla rumpujarruilla edessä ja hydraulisella levyjarrulla takana.

Etujarrua käytetään jarrukahvalla ohjaustangon oikealla puolella ja takajarrua vasemmalla puolella.

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä molempia jarruja samanaikaisesti.

On aina suositeltavaa pysähtyä tasaiselle ja vakaalle alustalle. Älä koskaan pysäytä ajoneuvoa rinteessä, jos kaltevuus on yli 12%

Jos joudut pysäköimään rinteeseen, kiilaa takapyörät lisäturvallisuutta varten.



Seisontajarru.

Worker 49:ss on seisontajarru etujarrun yhteydessä. Kytke aina seisontajarru jättäessäsi ajoneuvon seisomaan.



- TANKKAAMINEN

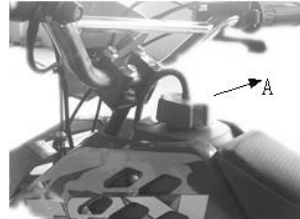
Käytä aina korkealaatuista tuoretta 95-oktaanista bensiiniä ja laadukasta 2-tahtiöljyä.

Noudata seuraavia varoimenpiteitä.

- Älä koskaan käsittele polttoainetta avotellen, kipinöiden tai muiden lämmönlähteiden lähellä
- Älä koskaan käsittele polttoainetta suljetussa ilmastoimattomassa tilassa
- Pidä kaikki polttoaine aina lasten ulottumattomissa.
- Älä käytä vanhaa tai hapettunutta polttoainetta.
- Hävitä mahdolliset polttoainejäämät asianmukaisesti paikallisia lakeja ja asetuksia noudattaen.

Suosittelme että polttoaine ja öljy sekoitetaan erillisessä polttoaineille tarkoitetussa astiassa ennen ajoneuvon tankkaamista. Sekoita polttoaineeseen 2,5% 2-tahtiöljyä (Suhde 40:1)

Avaa tankin korkki (A) ja kaada seos tankkiin. Vältä läikyttämästä polttoainetta. Mahdolliset roiskeet on huuhteltava vedellä ja kuivattava nukkaamattomalla liinalla.



HUOM! Sekoita aina polttoaine itse. Älä käytä bioöljyistä polttoainetta tai muita valmiita pienkonebensiiniseoksia.

LIIKKEELLE LÄHTÖ

1. Istu pystyssä satulassa molemmat kädet ohjaustangolla.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty päälle ja polttoainehana auki
3. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
4. Vapauta seisontajarru(t)
5. Vapauta jarru varovasti ja paina kevyesti kaasusta.
6. Aloita ajamalla hitaasti ja tutustu ajoneuvoon sekä sen kääntymiseen ja jarruttamiseen.

LIUKKAAT PINNAT

Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi liukkailla pinnoilla, kuten märällä, löysällä soralla tai lumella ja jäällä.

1. Vältä ajamista erittäin liukkailla pinnoilla
2. Vähennä aina nopeutta jos alusta muuttuu liukkaaksi jotta säilytät ajoneuvon hallinnan.
3. Ole aina valpas ja kiinnitä huomiota maassa esiintyviin esteisiin ja muutoksiin, jotta vältetään sivuluisia ja että sinusta tulee kuljettajan sijasta matkustaja.
4. Jos ajoneuvo joutuu sivuluisuun, älä panikoi, äläkä jarruta. Suorista luisu kääntämällä ohjaustankoa ajoneuvon luisun suuntaan ja siirtämällä painoa eteenpäin.



YLÄMÄKI

Ajaminen ylämäkeen vaikuttaa jarrutustehoon ja ohjattavuuteen. Ajoneuvon huolimaton käsittely voi johtaa siihen, että menetät hallinnan.

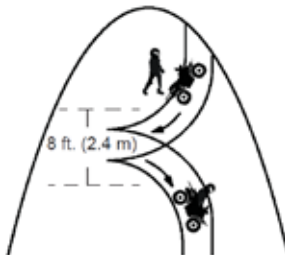
1. Aja suoraan ylämäkeen. Vältä käynnistämistä ja pysähtymistä.
2. Vältä erittäin jyrkkiä rinteitä. Maksimikaltevuus: 15°
3. Kiinnitä huomiota maastoon ja varo mahdollisista esteistä tai ajopinnan muutoksia.
4. Pidä jalat jalkatilassa.
5. Siirrä kehosi painoa eteenpäin.
6. Aja tasaisella nopeudella ja tasaisella kaasulla. Äkillinen kiihdytys voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen taaksepäin.
7. Älä aja suurella nopeudella rinteiden laen yli tietämättä, mikä on edessäsi.



RINTEESSÄ KÄÄNTYMINEN

Jos ajoneuvo ei pääsekään koko matkan ylämäkeen, käännä ympäri noudattamalla näitä ohjeita

1. Pysäytä ajoneuvo, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori
2. Poistu ajoneuvosta ylämäen suuntaan tai suoralla rinteellä vasemmalle puolelle. Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle.
3. Päästä jarrua painettuna ja vapauta seisontajarru. Päästä varovasti jarrusta ja anna ajoneuvon pyöriä itsesi ympäri niin, että se on rinteessä alapuolellasi ja etuosa on rinteeseen nähden poikisuuntaan tai osoitetaan hieman alaspäin.
4. Kytke seisontajarru päälle, nouse varovasti mönkijän päälle ylämäen suunnasta.
5. Käynnistä moottori, ja vapauta seisontajarru
6. Käännä oikealle ja aja hitaasti alamäkeen.





- SERVICE & UNDERHÅLL

Ajoneuvon käyttöön liittyvien ongelmien välttämiseksi on suositeltavaa suorittaa joitakin tarkastuksia ja huoltotoimenpiteitä ennen käyttöä ja sen jälkeen. Vain muutama minuutti käyttö näissä toimenpiteistä säästävät pitkässä juoksussa aikaa ja rahaa, ja ajaminen on turvallisempaa.



- JARRUT

VAROITUS!

Jarrut ovat kyllin vahvoja lukitakseen renkaat heittäen kokemattoman kuskin pois kyydistä. Harjoittele jarruttamista avoimella tasaisella alustalla kunnes niiden toiminto on tuttua. Vältä myös takajarrun lukitsemista. Jarrujen lukkiintuminen saattaa johtaa hallinnan menettämiseen tai renkaiden epätasaiseen kulumiseen.

JARRUPALOJEN TARKISTUS

Jarrupaloja tulisi tarkistaa säännöllisesti. Liian kuluneet jarrupalat heikentävät jarrutehoa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.



Bromsbeläggens slitageyta får inte vara mindre än 1 mm tjock. Om slitageytan är mindre än 1 mm, byt ut bromsbeläggen omedelbart. Om du är osäker, ska din bromsbelägg bytas ut av en kvalificerad servicetekniker.

JARRUJEN SÄÄTÖ

X-Pro Worker 49cc:llä on kaksi etujarrua ja yksi takajarru. Jarrut ovat mekaanisia levyjarruja jotka vaativat säännöllisesti hienosäätöä.

Jarrut säädetään vaijeripuristimilla. Kierrä mutteri auki, aseta vipuvarsi haluttuun asentoon ja kiristä mutteria 10mm lenkkiavaimella



Jarruja voi myös hienosäätää jarrukahvojen säätämistä (B). Löysää lukitusta (A) ja kiristä tai löysää vaijeria säätimestä (B). Jarrukahvassa tulee olla 5-6mm pelivaraa ennen kuin tunnet jarruvastusta

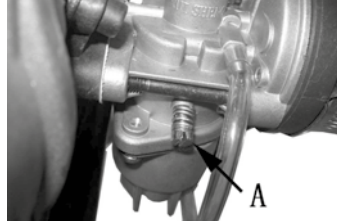


- KAASUTIN

TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Tämä toimenpide tulee tehdä moottorin ollessa lämmin. Suosittelemme elektronisen kierros-laskimen kytkemistä sytytystulppaan.

Säädä sitten tyhjäkäyntieroksia kiertämällä säätöruuvia (A) ruuvimeissellä käyttäen joko myötä tai vastapäivään.



KAASUTTIMEN TYHJENNYS

Hapettumisen ehkäisemiseksi suosittelemme että kaasutin tyhjennetään polttoaineesta käytön jälkeen. Mikäli ajoneuvoa ei tulla käyttämään yli viikkoon on kaasutin ehdottomasti tyhjennettävä polttoaineesta.

Sulje ensin polttoainehana. Avaa tyhjennysruuvi kaasuttimen pohjassa ja valuta polttoaine asianmukaiseen astiaan. Kiristä ruuvi kun kaikki polttoaine on valunut ulos



- KÄYTÖN JÄLKEEN

Suosittelme että tarkistatte kaikki pultit ja mutterit aina käytön jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin kohtiin.

- Jalkatuet
- Iskunvaimentimet
- Pyörien kiinnitys ja ripustus
- Moottorin kiinnitys
- Rattaat.
-

Kiristäkää tarvittaessa. Täristästä johtuen on väistämätöntä että jotkin pultit tahtovat aueta. Näihin voi myös käyttää ruuvilukitetta ehkäistäkseen niiden irtaamisen.



- SYTYTYSTULPPA

Sytytystulpan pitäminen hyvässä kunnossa vähentää polttoaineenkulutusta ja lisää moottorin suorituskykyä. Tarkistuksen suorittamiseksi poista tulpan hattu ja kierrä sytytystulppa auki. Tarkista elektrodikärkien välinen etäisyys. Tämän etäisyyden tulisi olla 0,5 - 0,6 mm. Jos sitä ei ole, se voidaan korjata taivuttamalla maadoituselektrodi. Tarkista myös, ettei eristeissä tai syöpyneissä elektrodoissa ole halkeamia. Jos on, vaihda tulppa heti. Kun laitat tulpan takaisin, kierrä se käsin kunnes se pysähtyy, ja kiristä hylsällä.



- KETJUT

Pidä ketjut aina puhtaina ja voideltuina. Tällä tavalla ne kuluvat hitaammin ja ovat turvallisempia. Ketjun vällys ketjun keskellä tulisi olla 10-15mm



- POLTTOAINESUODATIN

Polttoainesuodatin on vaihdettava 5-10 käyttötunnin välein tai useammin tarvittaessa. Tarkasta suodatin ennen jokaista ajoa. Käytännössä kaikki kaasuttimen ongelmat johtuvat huonosta polttoainesuodattimesta johtuvasta likaan pääsemisestä kaasuttimeen.



- ILMASUODATIN

Ilmasuodatin on tarkistettava ja puhdistettava ennen jokaista ajoa ja vaihdettava huolto-ohjelman mukaisesti, tai tarvittaessa useammin.



- PUHDISTUS

Pese ajoneuvo käytön jälkeen aina miedolla pesuaineella ja haalealla vedellä. Älä koskaan pese korkeapainepesurilla. Pesen ja kuivauksen jälkeen suosittelemme seuraavaa:

- Irroita vauhtipyörän kotelo ja puhdista sekä kuivaa.
- Kuivaa ajoneuvo huolellisesti ja suojaa runko ja muita metalliosia sopivalla korroosionestoaineella.
- Rasvaa ohjausniveliä sekä etupyörän ripustusta ja taka-akselia.

HUOM! Älä koskaan pese ajoneuvoa painepesurilla!



- SÄILYTYS

Jos ajoneuvoa ei käytetä vähintään kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti, kun käytät sitä uudelleen-

1. Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä. Varmista myös, että akkua ylläpidoladataan hyvin tuuletetussa tilassa vähintään kerran joka toinen kuukausi ns. älykkäällä laturilla, muuten akku voi vaurioitua.
2. Tyhjennä bensiinisäiliö ja kaasutin jäljellä olevasta bensiinistä. Vanhentuuessaan polttoaine kerää kosteutta.
3. Moottorin säilyttämiseksi kierrä sytytystulppa irti ja kaada 10 ml iöljyä. Aja sitten moottorin ympäri ja kierrä sytytystulppa takaisin.
4. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosionestoaineilla (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi sopivia aineita. Huomaa, että jotkut aineet voivat vaurioittaa ajoneuvon maalia ja muita pintoja.
5. Peitä ajoneuvo suojaksesi sitä ulkoisilta vaikutuksilta, kuten auringolta, lialta ja muilta esineiltä, jotka saattavat vahingoittaa ajoneuvoa.
6. Tunkkaa mielellään ajoneuvo ylös moottorin suoja-levyn tai rungon varaan jotta renkaat eivät vaurioidu tai epämuodostu.
7. Kun otat ajoneuvon käyttöön pitkäaikaissäilytyksestä käy läpi kaikki sivun 20 tarkistuskohdat ennen käynnistystä.



- ASENNUS

Suosittellemme että asennuksen suorittaa aikuinen jolla on kokemusta moottoripyörien, nelipyörien tai muiden ajoneuvojen mekaniikasta.

TYÖKALUT

Ajoneuvon mukana toimitetaan työkalusarja. Suosittelemme kuitenkin laadukkaiden työkalujen käyttöä ajoneuvon asennuksessa. Käytä mukana toimitettuja työkaluja vain hätätilassa. Seuraavat työkalut tarvitaan:

- Kiintoavain/lenkkiavain 10/13/17/22mm
- Kuusikoloavain 5/6/8mm
- Ilmapumppu painemittarilla

TAKAPYÖRÄN ASENNUS



A: Mutteri M14, 2kpl
B: Bricka Ø14, 2kpl
C: Takapyörä
D: Holkki
Ø22x1,8x11, 2kpl
E: Taka-akseli
F: Tappi, 2kpl

1. Aseta tappi (F) taka-akselin (E) uraan ja pujota etäisysholkki (D) akselin päälle.
2. Aseta takapyörä (C) paikalleen pujottaen se akselin päälle.
3. Pujota briikka (B) akselin päälle ja kierra mutteri (A) paikalleen. Kiristä 22mm avaimella tai hylsyllä.

TAKAISKUNVAIMENNIN



A: Mutteri M8
B: Pultti M8x40
C: Iskunvaimennin

1. Nosta rungon takosaa jotta saat asetettua iskunvaimentimen (C) kiinnitysholkkiin.
2. Pujota pultti (B) paikalleen, kierrä mutteri (A) pulttiin ja kiristä 10mm – 13mm avaimilla.

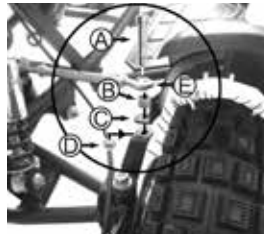
ETUPYÖRÄN ASENNUS



A: Pultti M10x90, 2kpl
B: Pyörän jousitus,
vasen & oikea
C: Mutteri M10, 2kpl

1. Aseta pyörän jousitusholkki (B) olkakappaleen kiinnityskohtaan.
2. Pujota pultti (A) jousiholkin läpi, kierrä mutteri (C) pulttiin ja kiristä 17mm lenkkiavaimella sekä 8mm-kuusikoloavaimella

OHJAUSVARRET



A: Pultti M8x40, 2kpl
B: Holkki
Ø10x1,5x10, 2kpl
C: Lokasuojan kiinnike
(tietyt mallit)
D: Mutteri M8, 2kpl.
E: Ohjausvarsi
oikea & vasen

1. Aseta lokasuojan kiinnike (C), holkki (B) ja ohjausvarsi pyörätuennan kiinnikkeen päälle linjaan.
2. Pujota pultti (A) läpi, kierrä mutteri (D) pulttiin ja kiristä 13mm avaimella ja 6mm kuusikoloavaimella

ETUISKUNVAIMENTIMET



A: Mutteri M8
B: Pultti M8x40
C: Etuiskunvaimennin

1. Nosta runkoa niin että saat iskunvaimentimen (C) asetettua kiinnitysholkkiin.
2. Pujota pultti (B) holkin sekä iskunvaimentimen reijästä ja kierrä mutteri (A) pulttiin. Kiristä 10 ja 13mm avaimilla

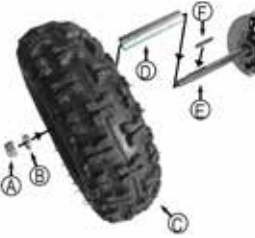
PUSKURI



- A: Etupuskuri
- B: Pultti M8x16, 2kpl
- C: Pultti M8x16, 2kpl
- D: Mutteri M8, 2kpl

1. Aseta puskurin (A) alemmat kiinnitysreijät rungon etuosan alempiin kiinnityskohtiin. Kierrä pultit (B) paikalleen mutta älä kiristä vielä.
2. Käännä puskuri ylöspäin niin että ylempät kiinnitysreijät asetetaan rungon kiinnityskohtiin.
3. Aseta pultit (C) ja kierrä mutterit (D) pultteihin ja kiristä 10 sekä 13mm avaimilla.
4. Kiristä alemman kiinnityksen pultit.

KETJUSUOJAT



- A: Pultti M6x16, 2kpl
- B: Etummainen ketjunsuoja
- C: Takaketjunsuoja

1. Ennen asennusta, tarkista että ketju on sopivan kireä.
2. Aseta ketjunsuoja (B) takaketjusuojan (C) jatkeeksi niin että ketju on hyvin peitettynä.
3. Kierrä pultit (A) kiinni ja kiristä.

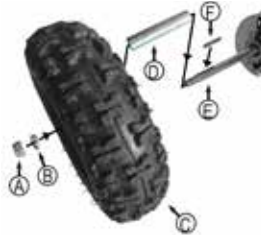
NUMEROLEVY



- A: Pultti M8x16
- B: Numerokilven kiinnike
- C: Ohjauspylvään ylälevy

1. Aseta kilven kiinnike (B) ohjauspylvään levyn (C) päälle niin että reijät ovat linjassa.
2. Kierrä pultit (A) kiinni ja kiristä.

OHJAUSTANKO



- A: Pultti M8x50, 4kpl
- B: Ylempi kiinnike
- C: Alempi kiinnike
- D: Ohjauspylvään levy
- E: Ohjaustanko

1. Aseta alemmat kiinnikkeet (C) ohjauspylvään levyn (D) päälle niin että ruuvireijät ovat linjassa.
2. Laita ohjaustanko (E) kiinnikkeille ja aseta ylempät kiinnikkeet (B) sen päälle.
3. Pujota ja kierrä paikalleen pultit (A). HUOM! Virtalukon kiinnityslevy tulee taaimmaisten pulttien sekä tankokiinnikkeen yläosan väliin!
4. Aseta ohjaustanko pystyasentoon ja kiristä pultit 10mm hylsyavaimella.



HUOM! Kiristä pultit tasaisesti hieman kerrallaan joka kulmassa. Väärä kiristys saattaa johtaa siihen että ohjaustanko ei kirsty oikein joka voi johtaa onnettomuuteen.

RENKAIDEN TÄYTÖ

Renkaat täytetään tehtaalla, mutta on väistämätöntä että ne menettävät painetta valmistuksen ja toimituksen välissä, ja ne vaativat siksi yleensä täyttämistä asennuksen yhteydessä.

Katso oikea ilmanpaine teknisistä tiedoista.



Käytä painemittarilla varustettua pyöränpumppua tai matalailmapainepumppua renkaiden täyttämiseen.



HUOM! Huoltoasemien paineilmakompressorit ovat tarkoitettu auton renkaiden täyttöön. Mikäli päätät käyttää tällaista renkaiden täyttämiseen tulee sinun olla varovainen ja välttää ylitäyttöä. Renkaan maksimipaine lukee renkaan kyljessä. Mikäli ylitätät renkaan, päästä ilm ulos renkaasta välittömästi.






HUOM! Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kontakti maahan. Ajamisen turvallisuus on täysin riippuvainen tämän pienen kontaktipinnan laadusta. Siksi on tärkeää että renkaat ovat ehjiä ja aina täytetty oikealla määrällä ilmaa.



Importör / Importør / Maahantuoja / Importer
North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN

 kundservice@motorsweden.se
 kundeservice@motornorway.no
 asiakaspalvelu@motorfinland.fi