

# X-PRO

## MUD 110



 ANVÄNDARMANUAL  
 KÄYTTÖOHJE

V.2003



## GRATTIS

Du har precis införskaffat en X-Pro Mud 110 och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss.

Vi på Motorsweden hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya ATV. Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din X-Pro Mud.

Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din ATV regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på ditt nya fordon så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med din nya X-Pro Mud 110!

Motorsweden.



## - INFORMATION



## - INNEHÅLLSFÖRTEKNING

INFORMATION .....	3
Identifiering .....	3
Översikt .....	3
Teknisk specifikation .....	4
VIKTIG INFORMATION .....	5
ANVÄNDARMANUAL .....	6
Manöverdon .....	6
Kontroll före start .....	6
Starta .....	7
Dödmansbrytare .....	7
Gasreglage .....	8
Bromsa, stanna, parkera .....	8
Växlar .....	8
Tanka .....	8
Köra .....	9
SERVICE & UNDERHÅLL .....	11
Fordonet .....	11
Motorolja .....	11
Bromsar .....	12
Ventiler .....	12
Förgasare .....	12
Luftfilter .....	12
Bränslefilter .....	13
Kedja .....	13
Batteri .....	13
Rengöring & Förvaring .....	13
Felsökning .....	14
Servicescema .....	15
MONTERINGSANVISNING .....	15
IMPORTÖR .....	36



## - IDENTIFIERING

### CHASSINUMMER



Chassinumret hittar du på typskylten som är fäst i framändan av fodonet, Samt på ramen framme till höger.

### MOTORNUMMER



Motornumret är stansat på motorn nedan om vevhuskåpan.



## - ÖVERSIKT



- |                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| 1 Styre             | 6 Nödstopp         |
| 2 Tanklock          | 7 Sadel            |
| 3 Körljus           | 8 Nödstopp         |
| 4 Stötfångare, fram | 9 Stötdämpare, bak |
| 5 Växelpedal        | 10 Lastgaller, bak |

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 11 Ljuddämpare      | 16 Stötdämpare, fram |
| 12 Fotplatta        | 17 Framhjul          |
| 13 Bakhjul          |                      |
| 14 Lastgaller, fram |                      |
| 15 Tändningslås     |                      |



## - TEKNISK SPECIFIKATION

### FORDON

Modell .....	X-Pro Mud 110
Längd: .....	1510 mm
Bredd: .....	990 mm
Höjd:.....	1020 mm
Hjulbas.....	960 mm
Sadelhöjd (från marken / från fotplattan) .....	730 / 360 mm
Markfrigång .....	110 mm
Torrsvikt .....	106 kg
Lastkapacitet.....	100kg
Topphastighet.....	45 km/h

### MOTOR

Motortyp.....	1 cylindrig, luftkyld, 4-taktsmotor
Kolv diameter & slaglängd .....	52.4 x 49.5 mm
Cylindervolym.....	110 cc
Effekt .....	5.2kW / 7500rpm
Vridmoment.....	6.5Nm / 6000rpm
Motorolja.....	SAE 10W/40, SAE 15W/40
Oljemängd .....	ca 0,9l.
Tändning.....	CDI
Tändstift .....	NGK C7HSA / Torch A7TC
Start .....	Elstart / Kick
Bränsle.....	Blyfri 95-oktanig
Kapacitet, bränsletank.....	ca. 3l.

### TRANSMISSION

Växellåda.....	Automat
Koppling .....	Centrifugalkoppling
Drivning.....	Kedja 428

### BROMSAR

Frambroms.....	2 x Mekanisk skivbroms
Bakbroms.....	Hydraulisk skivbroms

### HJUL, DÄCK

Framdäck .....	19x7-8
Bakdäck .....	18x9.5-8
Fälg .....	Stålfälgar 8"
Däcktryck fram/bak.....	0.5 bar / 0.5 bar

### ELSYSTEM

Batteri .....	12V, 4Ah
Körljus, lampa .....	18W LED
Baklampa / Bromsljus.....	LED



## - VIKTIG INFORMATION

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som skall läsas igenom noga innan användning av fordonet. För din egen och andras säkerhet ska dessa föreskrifter alltid följas.

Varken tillverkaren, distributören eller återförsäljare tar ansvar för skador som uppkommer genom oaksamhet, brist på sunt förnuft, eller underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.

- Låt aldrig någon som inte läst och förstått denna manual köra fordonet.
- Starta aldrig motorn i ett slutet rum eller annan yta med dålig ventilation.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar
- Använd alltid hjälm och övrig skyddsutrustning vid färd.
- Kontrollera alltid bromsarna innan färd.
- Kör aldrig utan vuxens tillsyn om du är under 16 år.
- Fordonet får aldrig köras under påverkan av alkohol, medicin eller narkotika.
- Det är förarens ansvar att tillgodose sig nödvändig kunskap för att framföra detta fordon.
- Detta fordon får endast framföras på för ändamålet avsedd inhägnad bana eller annat avhyst område.
- Starta aldrig motorn om ljuddämpare eller luftfilter är borttaget.
- Uppmärksamma terrängförändringar eller avvikelser i terrängen
- Undvik att köra på extremt ojämn eller mjuk mark.
- Försök inte utföra akrobatiska rörelser som hopp, etc.
- Kör inte i branta sluttningar och kullar förrän du är van vid fordonets beteende.
- Håll alltid utkik för hinder i terrängen när du kör på okända platser.
- Försök aldrig köra på eller över större / längre hinder på, till exempel stora stenar eller fallna träd.
- Bensin är mycket brandfarligt. Hantera aldrig bensin i närheten av öppen eld, glöd eller där risk för gnistbildning föreligger.
- Utför underhåll produkten enligt beskrivningen i den här bruksanvisningen.
- Använd alltid ny bensin. Gammal bensin kan skada förgasare och göra fordonet svårstartat.
- Låt aldrig barn använda fordonet ensamma och utan uppsyn.
- Detta fordon uppfyller inte de krav som ställs på motorfordon som skall framföras på allmänna trafikerade vägar, motorvägar, gångstigar eller liknande.
- I händelse av en olycka, låt en kvalificerad reparatör inspektera fordonet innan du fortsätter att köra.
- Använd er endast av originaldelar eller tillbehör för att reparera fordonet



## - VARNINGAR

- Vidröre inte bromsarna eller motorn när fordonet precis använts eftersom de kan bli heta.
- Detta fordon skall endast tankas med ren 95-oktanig blyfri bensin.
- Använd aldrig 2-takts motorolja.
- Ha aldrig igång motorn inomhus eller i dåligt ventilerade områden. (Avgasen är luktfri men innehåller farlig kolmonoxid.)
- Placera inte fingrarna eller andra kroppsdelar nära kedjan, dragkraftsystemet, hjulen eller andra rörliga delar.
- Rökning är strängt förbjudet vid tankning.
- Ta inte bort bränsletanken eller tillsatt bränsle medan motorn är igång eller när den är varm efter att ha stannat. (Stäng av motorn innan tankning och låt den svalna i minst 2 minuter)
- Om bensinläckor eller explosionsrisk uppstår av andra skäl, använd inte motorn förrän problemet har rättats.
- Ha inte igång motorn utan luftfilter eller skyddskåpa.
- Rör inte vid den avgassystemet eller motordelarna. (Kan orsaka brännskador.)
- Rör inte vid tändstiftskåpan eller högspänningskabeln medan motorn är igång. (Det kan orsaka elektrisk stöt.)



## - TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.



## - GARANTI

Detta fordon omfattas av ett funktionsgaranti samt ett begränsat 6 mån. motorgaranti. Service enligt serviceschema är en förutsättning för att garantiet bibehålls. Läs mera på: [www.motorsweden.se](http://www.motorsweden.se)



## - REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med normalt reklamationshanteringsförfarande. En reklamation skall alltid anmälas till återförsäljare eller auktoriserad verkstad inom skälig tid efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

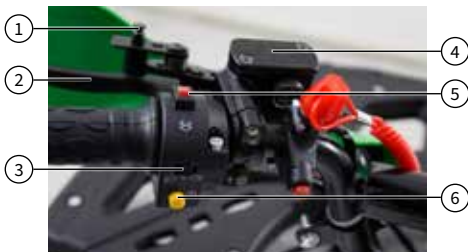


## - ANVÄNDARMANUAL



### - MANÖVERDON

#### VÄNSTER MANÖVERDON



1. P- bromsmekanism
2. Bromsgrepp, vänster - bakbroms
3. Körljusbrytare  
  - ☐ eller ● = Körljus på
  - = Endast positionsljus då strömmen är kopplad.
4. Bromsvätskebehållare
5. Motorbrytare  
  - ☐ = Motorströmmen påkopplad
  - Motorn kan startas och hålls igång
  - ☒ = Motornströmmen avstängd
  - Motorn stängs av
  - Motorn kan inte startas
6. Startknapp

#### MANÖVERDON, HÖGER



1. Gasreglagets justerskruv
2. Gasreglage
3. P-Bromsmekanism
4. Bromsgrepp, frambroms

#### TÄNDNINGSLÅS



Tändningslåset är placerat på höger sida bredvid bränsletanken.

- ON = Tändningen påslagen
- OFF = Tändningen avstängd.



### - KONTROLL FÖRE START

Kontrollera följande varje gång du skall använda fordonet.

#### CHASSI OCH UPPHÄNGNING

Kontrollera alla fästelement, bultar och muttrar innan du kör. Dra åt om det behövs. Var särskilt uppmärksam på infästningen av styrkomponenterna, länkmarmarna och styrarmarna. Det får inte finnas spel, konstiga ljud eller spruckna delar. Om du är osäker, kontakta en expert.

Placera fordonet på en plan yta och gunga det upp och ner. Kontrollera att fjädringen inte ger extra ljud och inte läcker.

#### BROMSAR

Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromshandtaget ska det vara 5-6 mm spelrum innan de står emot.

#### RAM, STYRE, HANDTAG

Kontrollera att det inte finns några sprickor eller lösa fogar i ramen på styret eller styrstaget. Även om chassiskador är sällsynta, är det inte omöjligt för en förare med aggressivt körbeteende att utsätta fordonet för överdriven stress på grund av överdrivet hopp eller kollision, där ovannämnda delar kan ta skada. Gör det till en vana att regelbundet kontrollera hela fordonet.

#### DÄCK

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också däcken för ojämnt slitage, sprickor och andra skador. Däcken är fordonets enda kontakt med vägen så det är viktigt att de är i gott skick.

#### ELSYSTEM

Kontrollera att batteriet är rätt anslutet och att säkringen är hel. Vrid tändningsnyckeln till "ON" -läge. Se till att lampan lyser och att växellampa "N" är på.

#### FILTER

Kontrollera att luftfiltret är rent och inte igenstockat. Säkerställ att bränslefiltret är rent och helt.

#### KEDJA

Kontrollera att kedjespänningen är rätt samt att kedjan är hel, ren och välsmord.

#### BRÄNSLE

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bränsletanken. Vi rekommenderar att du använder 95-oktanig blyfri bensin av god kvalitet.

## MOTOROLJA

Kontrollera motoroljenivån innan du startar fordonet.

1. Lokalisera oljesticka/korken på höger sida av motorn.
2. Skruva loss oljesticka (1) torka av den och för in den igen i påfyllnadshålet utan att skruva fast den. Dra ut sticket och kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna. Fyll på efter behov.



3. Låt eventuell påfylld olja rinna ner i en minut. För in en avtorkad oljesticka utan att skruva fast den, ta ut och läs av. Oljemängden skall vara mellan min (2) och max (3) sträcken.



**OBS! Vi rekommenderar en 4-takt MC-olja SAE 15W/40 eller 10W/40**



## - STARTA

Följ dessa steg vid uppstart av fordonet. Ifall ni har problem med uppstart läs felsökning på sida 14.

1. Öppna bränslekranen som sitter på förgasarens vänstra sida till ON-läge (som på bild)



2. Vrid tändningsnyckeln till ON-läge.

3. Vid kallstart, öppna choken genom att föra spaken (1) uppåt. Stäng choken succesivt alltmedan motorn blir varm. Med varm motor skall inte choke behövas för att hålla igång motorn.



4. Håll bakbromsens bromsgrepp på vänster sida av styret intryckt och tryck på startknappen på vänster manöverdon. Ge inte gas. Släpp startknappen när motorn har startat. Håll inte in startknappen i mer än 5 sekunder.
5. Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och försök igen. Om fordonet inte startar efter tre försök, försök ge lite gas, och försök igen.



**OBS! Vänta tills motorn är uppvärmd innan du kör iväg. Motorn skall gå jämnt på tomgång utan choke.**



## - DÖDMANSBRYTARE

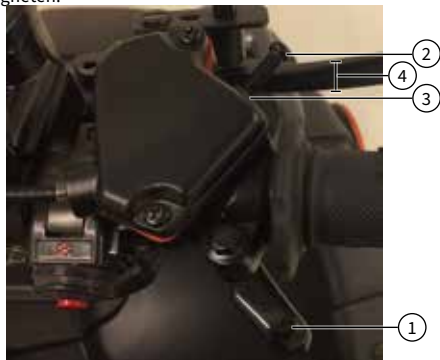
X-Pro MUD 110 är utrustad med 2 separata dödmansbrytare. Ni kan välja att använda båda eller bara ena. 1 sitter på styret (1) och fästs i förarens handled. Den andra (2) hittar ni baktill på ATV:n. Fäst remmen vid föraren så vet du att fyrhjulingen slår av och stannar ifall föraren skulle råka trilla av.



## - GASREGLAGET

### GASREGLAGE

Din ATV har en tumgas på höger sida av styret. Du kan begränsa tumgasens maxläge med justerskruven. På så sätt begränsar du varvtalen på motorn och därmed även topphastigheten.



1. Gasreglage
2. Justerskruv
3. Låsmutter
4. Justeringsavstånd 4-12mm



**OBS! Avståndet mellan justeringsskruvens hatt och låsmuttern får absolut inte underskrida 4mm, eller överskrida 12mm. Detta kan leda till allvarliga motorskador.**

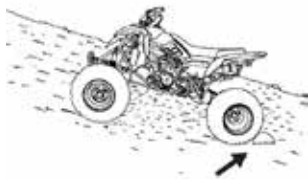
## - BROMSA, STANNA, PARKERA

Mud 110 är utrustad med dubbla mekaniska skivbromsar framtill samt en hydraulisk skivbroms bak.

Frambromsen används med bromsgreppet på styrets högra sida och bakbromsen med bromsgreppet på vänster sida av styret.

För bästa bromseffekt, använd båda bromsarna samtidigt. Det är rekommenderat att alltid stanna på ett plant och stadigt underlag. Stanna aldrig fordonet i en backe om lutningen överskrider 18% (12°)

Ifall du är tvungen att parkera i en backe, se till att kila bakhjulen för extra säkerhet.



### Parkeringsbroms.

MUD 110 har parkeringsbroms på båda bromsarna. Koppla alltid parkeringsbromsarna när du lämnar fordonet.

## P-BROMS, BAK



1. Bromsgrepp
2. P-bromslås

Lägg i bakre p-bromsen genom att hålla bromsgreppet intryckt samtidigt som du drar låsningen bakåt tills den kuggar i.

Öppna p-bromsen genom att trycka in bromsgreppet.

## P-BROMS, FRAM.



1. Bromsgrepp
2. Bromslåsning

Lägg i p-bromsen genom att hålla bromsgreppet intryckt samt trycka ner bromslåsningen.

Öppna p-bromsen genom att trycka in bromsgreppet igen.

## - VÄXLAR



X-Pro MUD 110 Har en automatlåda med back. Det vill säga du väljer med pedalen på vänster sida mellan Fram, Neutral och back. Tryck ner med hälen för att koppla i växel framåt och med tårna för back. Indikatorlamporna visar när Neutral eller back är ikopplade.

## - TANKA

1. Stanna motorn vid tankning
2. Ta bort avluftningsslangen från tanklocket.
3. Skruva loss tanklocket, ta bort det och tanka.
4. Undvik att spilla bensen på kåporna. Torka upp över flödigt bensen direkt.
5. När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt och sätt tillbaks avluftningsslangen.



**OBS! Tanka endast 95-oktanig blyfri bensen av hög kvalitet.**



## KÖRA I VÄG

- 1 Sitt upprätt på sadeln med båda händerna på styret .
- 2 Se till att P-bromsen är påkopplad.
- 3 Försäkra dig om att växeln är i neutralläge
- 4 Starta motorn och låt den värmas upp.
- 5 Släpp loss P-bromsarna en åt gången Höger sida först.
- 6 Sätt in önskad växel, fram eller bak.
- 7 Släpp försiktigt vänster handbroms samtidigt som du försiktigt trycker på gasreglaget med höger tumme.
- 8 Börja med att köra sakta och lär dig känna fordonet samt hur det svänger samt bromsar.

## BACKA

Följ följande försiktighetsåtgärder när du skall backa fordonet.



- 1 Kontrollera alltid för hinder eller gropar. Inte bara med speglar utan kolla alltid bakåt.
- 2 Undvik att backa i nerförsbacke
- 3 Backa långsamt. Undvik alla plötsliga gaspådrag.
- 4 Bromsa försiktigt för att undvika att fordonet välter bakåt.
- 5 Undvik att svänga skarpt när du backar.

## HALA UNDERLAG

Det kräver extra försiktighet när du kör på hala underlag, såsom våtmarker, löst grus eller snö och is.



- 1 Undvik att köra på extremt hala underlag
- 2 Sänk alltid hastigheten på hala underlag så att du bibehåller kontrollen av fordonet.
- 3 Var hela tiden alert och uppmärksamma hinder samt förändringar på underlaget för att undvika sladd och att du plötsligt blir en passagerare.
- 4 Skulle fordonet hamna i sladd, bromsa inte. Rätta ut sladden genom att vända styret åt det hållet fordonet sladdar samt att föra din vikt framåt.

## UPPFÖRSBACKE

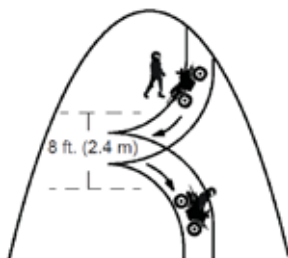
Bromseffekt samt manövrering påverkas av att köra uppförsbacke. Oförsiktigt hanterande av fordonet kan leda till att du tappar kontrollen.



- 1 Kör rakt uppför backen. Undvik att svänga av och an.
- 2 Undvik mycket branta backar. Max lutning: 15°
- 3 Uppmärksamma terrängen och se upp för eventuella hinder eller förändringar i underlaget.
- 4 Håll fötterna på fötstöden
- 5 Förflytta kroppsvikten framåt.
- 6 Kör med en jämn hastighet och jämt gaspådrag. Ett plötsligt gasande kan leda till att fordonet välter över bakåt.
- 7 Kör inte över ett backkrök med hög hastighet utan att veta vad som finns framför dig.

## SVÄNGA OM I BACKEN

Skulle fordonet inte orka upp för backen, följ dessa moment för att svänga om



- 1 Stanna fordonet, lägg P-bromsen, stanna motorn och lägg växeln i neutralläge.
- 2 Kliv av fordonet på uppförbackens sida eller vid rak lutning på vänster sida. Sväng styret fullt åt vänster.
- 3 Släpp P-bromsen försiktigt och låt fordonet rulla runt dig så att det är nedanför dig och fronten är i sidled eller pekar lite nedförs.
- 4 Lägg i P-bromsen, sätt dig försiktigt på ATV:n med kroppsvikten uppförs.
- 5 Starta motorn. Lägg foten på bromspedalen, koppla bort P-bromsen och lägg i framväxel.
- 6 Sväng höger och kör sakta nedför backen.

## LUTNING

Att köra på områden med lutning är inte rekommenderat, men skulle du behöva göra det bör det göras försiktigt.



- 1 Sakta ner
- 2 Luta dig uppför, men håll fötterna på fotplattorna
- 3 Ifall fordonet skulle böja glida nerför eller välta, sväng snabbt hjulen mot nerförsbacken. Vid behov, hoppa av fordonet på uppförsbackens sida.

## NEDFÖRSBACKE



- 1 Undvik branta backar. Max lutning: 15°
- 2 För kroppsvikten bakåt.
- 3 Kör rakt nedför. Undvik att svänga ifall det inte är absolut nödvändigt.
- 4 Kör långsamt. För hög hastighet kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet.
- 5 Bromsa med både fram och bakbroms samtidigt för bästa bromseffekt.

## KÖRA ÖVER HINDER

Var alltid uppmärksam i terrängen. Lär dig att läsa omgivningen och vara alert för stenar, stockar, lågt hängande trädgrenar etc.

Kör alltid långsammare i obekant terräng. Undvik att försöka köra över stora hinder såsom fallna träd eller stora stenar.



## KÖRA I VATTEN

Din MUD 110 kan väl ta sig igenom grunda vattendrag. Dock ej djupare än fotstödens undre kant.



- 1 Före korsande av, eller körande i ett vattendrag, säkerställ dig om dess djup, samt att botten är fast och stabil.
2. Ifall du korsar ett vattendrag, välj en punkt där både i och uppfart sker vid ställen med liten lutning.
3. Undvik djupare vatten än rekommenderat samt hårt strömmande vattendrag.



## - SERVICE & UNDERHÅLL

Genom att utföra service och underhåll regelbundet kommer du inte bara att förbättra ditt fordonets prestanda och livslängd utan också säkerställa dess säkerhet och hålla framtida kostnader låga.

### FÖRE VARJE KÖRNING:

1. Kontrollera bromsarnas funktion.
2. Kontrollera kablar och wirar så att inga skador finns.
3. Kontrollera kedjans smörjning samt spändhet. Kedjans fria spelrum bör vara ca 20mm.
4. Kontrollera alla skruvar och muttrar och efterspänn vid behov.
5. Kontrollera och rengör eller byt luftfiltret vid behov.
6. Kontrollera bromsbeläggens tjocklek. Byt omedelbart om tjockleken understiger 1 mm.
7. Smörj alla rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
8. Kontrollera motoroljans nivå, fyll på vid behov.
9. Kontrollera däcktrycket.

### EFTER VARJE KÖRNING:

1. Tvätta av ATV:n ordentligt och torka den torr. Undvik att spruta vatten på el-komponenter.
2. Spraya försiktigt lite kontaktspray eller universalspray på alla el-komponenter.
3. Smörj kedjan och andra rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
4. Förvara fordonet torrt, låt den aldrig stå utomhus.



## - FORDONET

### BULTAR, MUTTRAR

Vi rekommenderar strängt att du kontrollerar alla bultar och muttrar efter varje användning. Var särskilt uppmärksam på följande punkter.

- Fotstöd
- Fjädring / stötdämpare
- Hjulupphängning och styrleder
- Motorfäste
- Drev

Dra åt om det behövs. På grund av vibration är det oundvikligt att vissa bultar vill lossna. Dessa kan också fästas med skruvlås, typ Loctite, för att förhindra att de lossnar.

### SMÖRJNING

Efter körning i regn eller i våta förhållanden samt efter tvätt av fordonet bör även kedjan samt främre hjulupphängningen rengöras och smörjas. Tvätta kedjan med ett lämpligt rengöringsmedel och smörj med kedjefett.

## - OLJA

### OLJEBYTE

Motoroljan bör bytas ut innan fordonet tas i bruk! Därefter bör oljan bytas med 5-10 körtimmars intervaller beroende på användningsområde samt körsätt och omständigheter.



1. Oljeplugg
2. Oljesticka

### BYT OLJA:

1. Starta motorn utan att köra på fordonet.
2. När motorn gått på tomgång i ca. 5 minuter och uppnått normal arbetstemperatur är det dags att stänga av motorn för att byta ut den transportolja som är i motorn vid leverans.
3. Ställ fordonet på ett plant, stadigt underlag och placera ett oljeträg eller annan behållare under motorn för att kunna samla upp spilloljan.
4. Lossa därefter oljepluggen som är placerad under motorn. Tänk på att oljan som rinner ut kan vara mycket het. Använd därför gärna skyddshandskar.
5. När det slutat droppa olja kan du rengöra oljepluggen och skruva den tillbaka. Spänn med 15 Nm. Kontrollera att packningen inte är skadad, byt vid behov.



6. Skruva därefter upp oljestickan och fyll på samma mängd ny olja (ca. 0,75 liter) i samma hål som oljestickan sitter. För att optimera motorns livslängd och prestanda rekommenderas 4T Delsyntet 15W/40
7. Låt oljan sjunka ner i motorn ett par minuter och skruva sen i den avtorkade oljestickan och skruva sen av den igen för att kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna på stickan, fyll på vid behov och skruva därefter tillbaka stickan igen.
8. Starta motorn. Låt den gå ett par minuter och stäng av. Kolla oljenivån med mätstickan och fyll på vid behov.



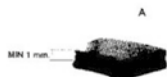
**Kontrollera att oljestickans o-ring inte är skadad, byt vid behov.**

## - BROMSAR

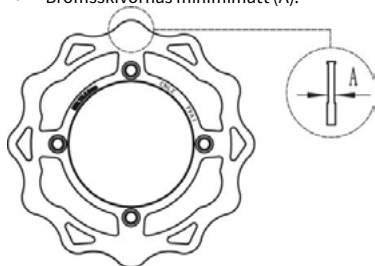
Bromsar är en vital del av fordonssäkerheten. Se till att bromsbeläggens inte är för slitna samt skivorna och bromoken rena och hela.

### KONTROLL AV BROMSAR & BELÄGG.

- Bromsbeläggens slitageyta får inte underskrida 1m. Kontrollera regelbundet och byt belägg vid behov.



- Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromsgreppet / pedalen skall det vara 10-15 mm spelrum innan du känner bromsmotstånd.
- Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.
- Bromsskivornas minimimått (A): 2.0 mm



### JUSTERING AV FRAMBROMS

Ifall frambromsarna bromsar ojämnt eller bromsgreppets spelrum är över 15mm eller under 10mm bör ni justera bromsarna.



Skruva justerskruven (1) med- eller motsols för att spänna eller lösa på bromswiren. Ni kan även finjustera bromsarna på justeringarna vid bromsgreppet.



**OBS! Försäkra dig om att bromsen är rätt justerad och bromsarna tar jämnt på båda hjulen!**

## - VENTILER

Ventilspelet skall kontrolleras och vid behov justeras var 10:e timme. Uppsök en verkstad om ni är det minsta osäkra på hur detta skall göras. Ventilspelet skall vara 0,10mm på både insugs- och avgasventilen.



## - FÖRGASARE

### JUSTERING AV TOMGÅNG

Denna procedur bör göras medan motorn är varm. Vi rekommenderar att du ansluter en elektronisk varvräknare till tändstiftet.

Justera sedan tomhastigheten genom att vrida justeringskruven (1) på förgasaren antingen medurs eller moturs.



## - LUFTFILTER

Luftfiltret skall kontrolleras och rengöras före varje körning och bytas efter högst var 5-10 timmes körning eller oftare vid körning i dammig miljö.



## - BRÄNSLEFILTER

Bränslefilteret skall bytas efter var 5-10 timmes körning, eller oftare vid behov. Inspektera filtret innan varje körning. Så gott som alla förgasarpblem går att härleda till smuts i förgasaren som orsakas av ett dåligt bränslefilter.

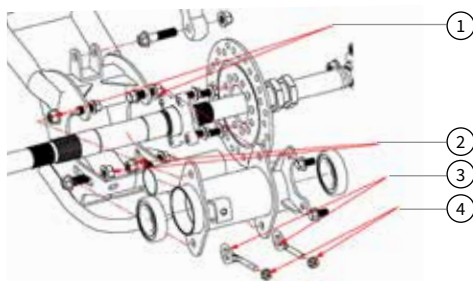


## - KEDJA

Håll alltid kedjorna rena och smörjade. På detta sätt slits de långsammare och är säkrare. Kedjans spelrum i mitten av kedjan bör vara 15-20mm



## JUSTERA KEDEJESPÄNNING



1. Lossa kedjespännarnas fästbultar (1) & (2).
2. Justera kedjans spänning genom att skruva justermutterna (4) mot- eller medsols. Säkerställ dig om att båda sidorna är lika justerade.
3. Justera max 1/2 varv åt gången, kontrollera kedjespänning och upprepa vid behov.
4. Spänn åt fästbultarna när du har rätt spänning på kedjan.

## - BATTERIVÅRD

- Rör inte batterikontakter. Öppna inte batterifacket i onödan. Låt inte metall komma i kontakt med batteriet eller kontakter för att undvika kortslutning.
- Disponera ett använt batteri enligt lokala lagar och förordningar. Släng det aldrig i soporna utan för det till ett återvinningscenter.
- Låt inte batteriet befinna sig i temperaturer över 50C eller lägre än -20C
- Underhållsladda batteriet minst en gång varannan månad även om fordonet inte används.

## - RENGÖRING

Tvätta alltid fordonet efter användning med mildt tvättmedel och ljummet vatten. Tvätta aldrig med en högtryckstvätt. Efter tvättning och torkning rekommenderar vi starkt följande:

- Montera loss svänghjulskåpan och rengör från smuts och vatten.
- Rengör och torka kedja och drev försiktigt. Smörj med kedjefett så att hela kedjan smörjs. Detta håller kedja samt drev i skick längre.
- Torka noggrant och skydda känsliga delar av chassit med ett lämpligt korrosionsmedel.
- Smörj styrleder samt hjulupphängning både fram och bak.



**OBS! Tvätta aldrig fordonet med högtryckstvätt!**

## - FÖRVARING

Om fordonet inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara det på ett sådant sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Förvara fordonet i rumstemperatur.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och häll i 10 ml motorolja. Kör sedan runt motor kort och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Töm motorn på olja (motorolja och/eller växellädsolja) och ersätt med ny för att undvika avlagringar från den gamla oljan.
5. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Ställ fordonet uppallat för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.
8. När ni tar fordonet i bruk efter en längre tids förvaring, kontrollera alla punkter på sida 6 före uppstart.



Motorn går ej runt	Vänster bromsgrepp är inte intryckt	Tryck in bromsgreppet
	Ingen eller för lite ström i batteriet	Ladda batteriet
	Motorbrytare eller tändningslås avstängt	Vrid nyckeln i rätt läge oçg kontrollera motorbrytaren på v. manöverdon
	Endera "dödmansbrytaren" är loss	Försäkra dig om att båda brytarna sitter som de skall
	Trasig säkring	Kontrollera och byt ut säkring vid behov
	Trasigt startrelä	Slå på tändningen. Lägg ett metallföremål över båda polerna på startreläet. Går startmotorn runt är det fel på reläet. Byt ut reläet.
	Lösa kontakter	Gå igenom elsystemet, kontrollera alla kontakter och applicera kontaktspray vid behov.
Motorn går runt men startar ej	Tom bensintank	Fyll på bensin. Slå på tändningen i 5 sekunder 3 gånger. Starta sedan fordonet
	Bränslekranen stängd	Öppna bränslekranen
	Stockat bränslefilter	Byt ut bränslefilter.
	Bensinen gammal, sur, eller har ansamlat vatten	Rengör bensinsystemet och fyll på med ny ren bensin
	Saknad gnista / Defekt tändstift	Får du gnista ur tändstiftet? Skruva loss tändstiftet, placera det i tändstiftshatten. Lägg elektrodändan ca 5mm ifrån motorn och tryck på startknappen. Byt tändstift vid behov.
	Saknad gnista / Defekt tändspole	Ger det nya tändstiftet ingen gnista; byt ut tändspole
Motorn "pingar" eller knackar	Fel oktän på bensinen	Byt ut bensin ti 95-oktaning blyfri.
	Fel inställd tändningspunkt	Byt ut CDI
	Fel elektrod mellanrum på tändstiftet, eller fel tändstift	Ställ in elektrod mellanrummet eller byt tändstift
Motorn går ojämnt eller feltänder	Slitet eller fel tändstift	Byt ut tändstift
	Sliten eller defektiv tändspole	Byt ut tändspole
	Fel, gammal eller sur bensin	Byt ut bensin. Kör alltid med färsk rekommenderad bensin.
	Veck eller böjningar på bensinslang(ar)	Kontrollera bensintillförseln samt ventilerings slangar
	Stockat luftfilter	Rengör eller byt ut luftfilter
Fordonet är svårhanterligt	Kör aldrig vidare ifall din MUD 110 har blivit svår att hantera. Det kan indikera en böjd fälg, skadat chassi, skadad hjulupphängning eller annan defekt på styret. Åtgärda alltid feler före vidare körning.	



## - SERVICESHEMA

	Innan bruktagning	Före varje körning	Efter inkörning (5h)	5-10 körtimmars intervaller	Årligen
Motorolja	Byt ut	Kontrollera	Byt ut	Byt ut	Byt ut*
Ventiler			Justera	Justera	
Tändstift			Kontrollera	Kontrollera	Byt ut
Bränslefilter	Kontrollera	Kontrollera	Rengör / Byt	Rengör / Byt	Byt ut
Luftfilter	Kontrollera	Kontrollera	Rengör / Byt	Rengör / Byt	Byt ut
Bultar, muttrar	Kontrollera / Efterspänn	Kontrollera / Efterspänn	Kontrollera / Efterspänn	Kontrollera / Efterspänn	Kontrollera / Efterspänn
Bränslesystem inkl. tank	Kontrollera		Rengör		Töm och rengör**
Förgasare		Kontrollera	Rengör		Rengör
Bromsar	Kontrollera	Kontrollera	Kontrollera	Kontrollera	Byt bromsvätska
Elsystem	Kontrollera	Kontrollera	Kontrollera	Kontrollera	Smörj kontakter med kontaktspray

\* Byt ut motorolja alltid innan en längre tids förvaring.

\*\* Töm och rengör bränslesystemet innan en längre tids förvaring.



## - MONTERINGSANVISNING



Vi rekommenderar att ni är 2 vuxna personer vid montering.



Reservera gott om tid för monteringen. En förhastad montering kan lätt leda till slarv och äventyra säkerheten för både förare och fordon.+



Med ATV:n följer en verktygssats. Den är ämnad i första hand för nödfall och kan förvaras under sadeln. Til montering rekommenderar vi kvalitetsverktyg. Du behöver följande verktyg.

- Hylssats, gärna med spärrhandtag, momentnyckel samt hylsor på 10, 12, 14, 17, 22 & 24 mm
- Länknnycklar 10, 12 & 14mm
- Skruvmejsel, stjärna
- Tång
- Kniv eller Sax
- Luftkompressor eller cykelpump med tryckmätare
- Fordonsställ, pall eller domkraft.

## STEG 1 - PACKA UPP



1.1 Skär av spännbanden och lyft bort kartongförpackningen



1.2 Skruva loss samtliga bultar nertill på stålburen (6st) Lyft försiktigt bort buren. Är du ensam rekommenderar vi att ni lyfter bakändan upp först. Var försiktig att ni inte skadar fordonet. Ta sedan bort skyddsplasten



1.3 Plocka åt sidan alla lösa delar. Kontrollera att allt är med. Ifall nånting saknas, meddela din återförsäljare omgående. Innehåller:

- 1 x X-Pro MUD 110
- 2 x Framhjul
- 2 x Bakhjul
- 1 x Bakre lastgaller
- 1 x Stötfångare, fram
- 2 x Handskydd för styret
- 4 x Hjuldekoration
- 1 x Tillbehörslåda som innehåller:
  - 1 x Verktygssats
  - 2 x Styröverfall & underfall inkl. bultar
  - 1 x Reflex, röd
  - 1 x Dragkula + fäste
  - 2 x Bult M8x16
  - 4 x Navskydd, gummi
  - 5 x Saxsprint
  - 1 x Manual, engelska



1.4 Lossa fordonet från burens botten genom att skruva lossa de 2 fästbultarna framtill

## STEG 2 - LASTGALLER, BAK

- 2.1 Lokalisera lastgallrets fästpunkter på ramen baktill samt på bakkåpan. Skruva loss bultarna som sitter fast i dessa.
- 2.2 Placera lastgallret mot fästeshålen i ramen och skruva in bultarna utan att späanna dem.
- 2.3 Fäst lastgallret i bakre kåpan

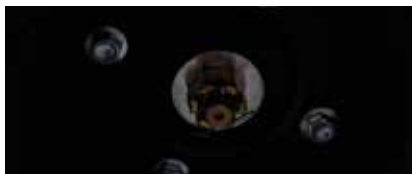


2.4 Justera lastgallret å att det sitter rakt gentemot fordonet och späanna åt samtliga bultar.

## STEG 3 - BAKHJUL



- 3.1 Palla upp fordonet eller dess bakända så du lättare kan montera på bakhjulen
- 3.2 Skruva loss kronmuttern och ta bort brickan från bakaxeln på båda sidorna.
- 3.3 Lägg hjulen på bakaxeln. Se till att de kommer rätt väg. Lägg brickan på axeln och sist kronmuttern.



3.4 Spänn åt kronmuttern men en M24 hylsa och gärna momentnyckel. 50-60Nm Säkra muttern med en saxsprint.



## STEG 4 - STÖTDÄMPARE , BAK

### 4.1 Lossa bulten från det nedre dämparfästet (1)



4.2 Placera stötdämparen i fästet, för bulten igenom och skruva fast muttern. Spänn åt med 25N.m.

## STEG 5 - DRAGKULA

5.1 Ta dragkulan ur tillbehörslådan. Fäst den undertill på bakaxelhusets fäste. Spänn åt bultarna med 25N.M



5.2 Fäll ner bakändan av fordonet.

## STEG 6 - STYRE

- 6.1 Ta bort skyddsplasten från styrstängens.
- 6.2 Plocka fram styroverfall samt styrunderfall från tillbehörslådan.
- 6.3 Placera styrunderfallen mot styrstagshuvudet (Tips: Lite tejp håller dem på plats), lägg styrstängens i styrunderfallen och styroverfallen samt indikatorlampornas panel ovanpå.



- 6.4 För in fästbultarna och spänn åt dessa jämt lite åt gången äter bult tills de har ett moment på ca. 20N.m
- 6.5 Försäkra dig om att inga kablar, sladdar, wires eller bromsslängor är böjda, ligger i kläm eller runt styrstaget utan att de löper fritt.

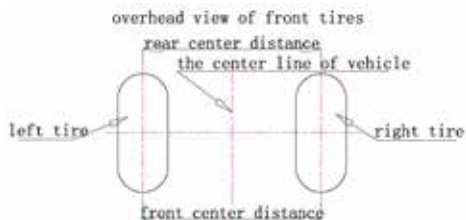
## STEG 7 - FRAMHJUL

- 7.1 Börja med att fästa styrlederna på respektive sida.
- 7.2 Placera ledens bult i hålet på fästet ovanifrån och skruva fast bulten. Spänn åt med ca. 20N.. och säkra med en saxssprint.



**OBS! styrlederna kan, och eventuellt bör justeras för att hjulvinkeln är rätt och symmetrisk.**

- 7.2 Montera på hjulen med muttrarna som sitter på bromstrumman. Spänn åt med ca. 40N.m
- 7.3 fyll på luft i samtliga 4 däck med 0.5 bar (10psi)
- 7.4 Kontrollera hjulens vinklar och mått när de är monterade och luftfyllda. Justera vid behov styrstagen så att hjulen står enligt bilden.



## STEG 8 STÖTDÄMPARE & STÖTFÅNGARE, FRAM.

- 8.1 Ta bort skyddsplasten från stötdämparna. Fäst stötdämparna i endera fästet på ramen. Ni väljer själv. De yttre fästena ger stadigare balans, medan de inre ger lite högre framända.



- 8.2 Se till att använda motsvarande fäste på bägge sidorna. Spänn fästbulten men ca. 25N.m



- 8.3 Plocka fram den främre stötfångaren. Fäst de nedre fästena först. i samma ställen och med samma bultar som ramen var fäst i chassit med.
- 8.4 Lyft upp stötfångaren och fäst skruvafast med bult & mutter. Spänn sedan alla 4 bultar.

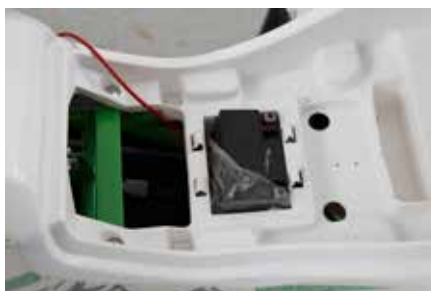
### STEG 9 - HANDSKYDD

- 9.1 Montera på handskydden genom att först fästa dem i ändan av stystången, sedan i fästet på styret.

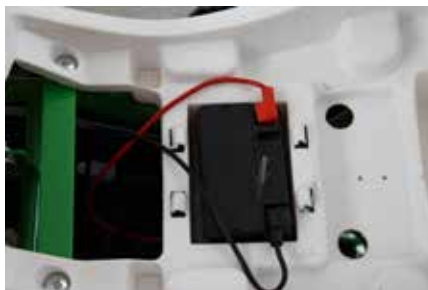


- 9.2 Justera fästet på styret tills skydden sitter bra och ingendera bromsgrepp tar i styret när du trycker in det. Spänn sedan åt bultarna på fästet.

### STEG 10 - BATTERI



- 10.1 Batteriet är placerat under sadeln tillsammans med skruv och fyrkantsmutter för att fästa kablarna med.



- 10.2 Fäst först + kabeln (röd) och sedan - kabeln (svart)
- 10.3 Montera på sadeln genom att skjuta framändan in framåt i fästespunkten och sedan trycka ner bakändan av sadeln.



**OBS! Batteriet kan behöva laddas med en sk. smartladdare ifall det krävs ett större antal startförsök.**

### STEG 11 - HJULDEKORATIONER



- 11.1 Montera på hjuldekorationerna genom att trycka in dem i fälgen. Kan krävas en del kraft men använd inte externa verktyg för att inte skada plastdekorationen.



- 11.2 Tryck slutligen fast navskydden på hjulnaven.



**OBS! Kom ihåg att byta ut motoroljan innan ni tar ATV:n i bruk.**



## ONNEKSI OLKOON

Olet juuri hankkinut X-Pro MUD 110 mönkijän ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta.

Me Motorfinlandilla toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Luo tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat ajoneuvosi käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Hoitamalla ja huoltamalla mönkijääsi oikein ja säännöllisesti, en ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää noudattaa huoltokirjan huoltovälejä sekä huototoimenpiteitä ja tämän ohjeen neuvoja.

Toivotamme sinulle onnea uudelle MUD 110:lle

Motorfinland



## - TIETOJA



## - SISÄLTÖ

TIETOJA .....	20
Tunnistus .....	20
Yleiskuva .....	20
Tekniset tiedot .....	21
TÄRKEÄÄ TIETOA .....	22
Varoitukset .....	22
KÄYTTÖOHJE .....	23
Hallintalaitteet .....	23
Tarkistukset ennen käyttöä .....	23
Käynnistys .....	24
Kuolleen mihän kytkimet .....	24
Kaasunsäädin .....	25
Jarrut .....	25
Vaihteet .....	25
Tankkaaminen .....	25
Ajaminen .....	26
HUOLTO JA YLLÄPITO .....	28
Ajoneuvo .....	28
Moottoriöljy .....	28
Jarrut .....	29
Venttiilit .....	29
Kaasutin .....	29
Ilmansuodatin .....	29
Polttoainesuodatin .....	30
Ketju .....	30
Akku .....	30
Puhdistus & Säilytys .....	30
Vianetsintä .....	31
Huolto-ohjelma .....	32
ASENNUSOHJE .....	32
MAAHANTUOJA .....	36



## - TUNNISTUS

### SARJANUMERO



Sarjanumero on stansattu tyypikplpeen joka on kiinnitetty ajoneuvon etuosaan.

### MOOTTORINUMERO



Moottorinumero on stansattu moottoriin variaattorikopan alapuolelle.



## - YLEISKUVA



- 1 Ohjaustanko
- 2 Tankin korkki
- 3 Ajovalo
- 4 Etupuskuri
- 5 Vaihteen valitsin

- 6 Hätäseis
- 7 Satula
- 8 Hätäseis
- 9 Takaiskunvaimennin
- 10 Takatavarateline

- 11 Äänenvaimennin
- 12 Jalkalevy
- 13 Takapyörä
- 14 Etutavarateline
- 15 Virtalukko

- 16 Etuiskunvaimennin
- 17 etupyörä



## - TEKNISET TIEDOT

### AJONEUVO

Malli .....	X-Pro Mud 110
Pituus .....	1510 mm
Leveys .....	990 mm
Korkeus .....	1020 mm
Akseliväli .....	960 mm
Istuinkorkeus (Maasta/jalkalevystä) .....	.730 / 360 mm
Maavara .....	110 mm
Kuivapaino .....	106 kg
Maksimikuorma .....	100kg
Huippunopeus .....	40 km/h

### MOOTTORI

Moottorityyppi .....	1 syl. ilmajähd., 4-tahtimoottori
Männän läpimitta & iskupituus .....	52.4 x 49.5 mm
Sylinteritilavuus .....	110 cc
Moottoriteho .....	5.2kW / 7500rpm
Vääntö .....	6.5Nm / 6000rpm
Moottoriöljy .....	SAE 10W/40, SAE 15W/40
Öljysäiliön tilavuus .....	ca 0,9l
Sytytys .....	CDI
Sytytystulppa .....	NGK C7HSA / Torch A7TC
Käynnistys .....	Sähkö / Polku
Polttoaine .....	Lyijytön 95-oktaani
Polttoainesäiliön tilavuus .....	n. 3l.

### VOIMANSIIRTO

Vaihteisto .....	Automaatti CVT
Kytkin .....	CVT
Vetotapa .....	Ketju 428

### JARRUT

Etujarru .....	2 x Mekaaninen levyjarru
Takajarru .....	Hydraulinen levyjarru

### PYÖRÄT, RENKAAT

Eturenkaat .....	19x7-8
Takarenkaat .....	18x9,5-8
Vanteet .....	Teräs 8"
Ilmanpaine etu / taka .....	0.7 bar / 0.8 bar

### SÄHKÖ

Akku .....	12V, 4Ah
Ajovalo, polttimo .....	18W



## - TÄRKEÄÄ TIETOA

Tämä ohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, jotka tulisi lukea huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöä. Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi näitä säännöksiä on aina noudatettava.

Valmistaja, maahantuojat tai jälleenmyyjät eivät vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat turvallisuusmääräysten ja käyttöohjeen sisällön laiminlyönnistä tai noudattamatta jättämisestä.

- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole lukenut ja ymmärtänyt tätä ohjekirjaa, ajaa ajoneuvoa.
- Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa tilassa tai muissa paikoissa, joissa on heikko ilmanvaihto.
- Pidä kädet ja jalat kaukana liikkuvista osista
- Käytä ajaessa aina kypärää ja muita suojarusteita.
- Tarkista aina jarrut ennen ajoa.
- Älä koskaan aja ilman aikuisen valvontaa, jos olet alle 16-vuotias.
- Kuljettajan vastuulla on omat tarvittavat tiedot ja taidot tämän ajoneuvon ajamiseksi turvallisesti.
- Mikäli ajoneuvo rekisteröidään L7e luokan ajoneuvoksi, on kuljettajan vastuulla omata sen ajamiseen oikeuttavaa ajokorttia.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, jos äänenvaimennin tai ilma-suodatin on poistettu.
- Kiinnitä huomiota maaston muutoksiin ja maaston poikkeamiin
- Vältä ajamista erittäin epätasaisella tai pehmeällä alustalla
- Älä yritä suorittaa akrobaattisia liikkeitä, kuten hyppyjä tms.
- Älä aja jyrkillä rinteillä ja kukkuloilla, ennen kuin olet tottunut ajoneuvon käyttäytymiseen.
- Etsi aina esteitä maastosta ajaessasi tuntemattomissa paikoissa.
- Älä koskaan yritä ajaa suurempien / pidempien esteiden yli, kuten suurien kivien tai pudonneiden puiden yli.
- Bensiini on erittäin syttyvää. Älä koskaan käsittele bensiiniä avotulen, hehkun tai kipinöintiriskin lähellä.
- Huolla ja ylläpidä ajoneuvoa tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.
- Käytä aina tuoretta bensiiniä. Vanha bensiini voi vahingoittaa kaasuttimia ja vaikeuttaa ajoneuvon käynnistämistä.
- Älä koskaan anna lasten käyttää ajoneuvoa yksin ja ilman valvontaa.
- Pyydä ammattitaitoista korjaajaa onnettomuustapauksessa tarkastamaan ajoneuvo ennen kuin jatkat ajamista.
- Ajoneuvon korjaamiseen saa käyttää vain alkuperäisiä osia tai lisävarusteita



## - VARDITUKSIA

- Älä koske jarruihin tai moottoriin, kun ajoneuvoa on juuri käytetty ja osat ovat kuumia.
- Tämän ajoneuvon polttoaineena tulisi olla vain puhdas 95-oktaaninen lyijytön bensiini.
- Älä koskaan käytä kaksitahtimoottoriöljyä.
- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. (Pakokaasu on hajuton, mutta sisältää vaarallista hiilimonoksidia.)
- Älä aseta sormiasi tai muita kehon osia ketjun, vetojärjestelmän, pyörien tai muiden liikkuvien osien läheisyyteen.
- Tupakointi on ehdottomasti kiellettyä tankkauksen aikana.
- Älä avaa polttoainesäiliötä tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on lämmin pysähtymisen jälkeen. (Sammuta moottori ennen tankkausta ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan)
- Jos kaasuvuotoja tai räjähdysvaaraa esiintyy muista syistä, älä käytä moottoria, ennen kuin ongelma on ratkaistu.
- Älä käytä moottoria ilman ilmansuodatinta tai suoja-kateloita.
- Älä koske pakojärjestelmään tai moottorin osiin. (Voi aiheuttaa palovammoja.)
- Älä koske sytytystulpan hattuun tai korkeajännitekaapeliin moottorin käydessä. (Se voi aiheuttaa sähköiskun.)
- Älä koskaan käytä alkoholia, huumeita tai muita huumeita ennen käyttöä tai käytön aikana.



## - VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.



## - TAKUU

Ajoneuvolla on toimivuustakuu uutena sekä rajoitettu 6kk moottoritakuu. Huolto-ohjelman noudattaminen on takuun säilymisen ehto. Lisätietoa: <https://motorfinland.fi/takuutietoa>



## - REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenettelymme mukaisesti, katso <https://motorfinland.fi>

Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikojat tai vaurioita jotka johtuvat alkuperävian ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.



## - HALLINTALAITTEET

### VASEN HALLINTALAITTE



1. Seisontajarru
2. Jarrukahva, vasen - Takajarru
3. Ajovalokatkaisija  
  - Pysäköintivalo palaa kun varrat on kytketty
4. Jarrunestesäiliö
5. Moottorikytkin  
  - ☞ = Moottorin virta kytketty päälle  
 - Moottorin voi käynnistää, ja pysyy käynnissä
  - ☞ = Moottorin virta pois kytketty  
 - Moottori sammuu  
 - Moottoria ei voi käynnistää
6. Käynnistysnappi

### OIKEA HALLINTALAITTE



1. Kaasun säätöruuvi
2. Kaasunsäädin
3. Seisontajarru
4. Jarrukahva, oikea, etujarrut

### VIRTALUKKO



Virtalukko löytyy jalkatilan edestä oikealla puolella.  
 ON = Virta kytketty päälle.  
 OFF = Virta kytketty pois päältä.



## - TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

### RUNKO JA JOUSITUS

Tarkista kaikki kiinnitykset, pultit ja mutterit ennen ajoa. Kiristä tarvittaessa. Kiinnitä erityistä huomiota ohjauksen osien, tukivarsien ja ohjausvarsien kiinnityksiin. Niissä ei saa olla välyksiä, outoja ääniä tai haljenneita osia. Mikäli olet epävarma, kysy apua asiantuntijalta. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja heiluta ylös-alas. Tarkista että jousitus ei pidä ylimääräisiä ääniä eivätkä vuoda.

### JARRUT

Tarkista jarrujen toimivuutta. Jarrukahvasta sekä polkimesta painaessa tulee olla n. 10mm ”löysää” ennen kuin ne antavat vastusta. Tarkista myös että jarrut pitävät.

### OHJAUS, JA KAHVAT

Tarkista että rungossa ohjaustangossa tai ohjauspylväessä ei ole halkeamia tai irronneita liitoksia. Vaikka runkovauriot ovat harvinaisia ei ole mahdollonta että aggressiivisen ajotavan omaava kuljettaja liian korkean hypyn tai törmäyksen seurauksena saattaa ajoneuvon kohtuuttoman suurelle rasitukselle jossa runko vääntyy tai katkeaa. Ota tavaksi tarkistaa koko ajoneuvo säännöllisesti.

### RENKAAT.

Tarkista että renkaissa ei ole vaurioita ja että niissä on oikea ilmanpaine. Tarkista myös ettei renkaissa ole, liikaa, normaalia poikkeavaa, tai epätasaista kulumaa.

### SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Tarkista että akku on kytketty oikein ja että sulake on ehjä. Käännä virta-avain "ON" -asentoon. Varmista että valot palavat ja vaihdeilmaisimen "N" Valo palaa.

### ILMASUODATIN

Tarkista että ilmasuodatin on puhdas eikä ilmanotto tukossa.

### KETJU

Tarkista että ketju on oikealla kireydellä sekä että se on puhdas ja voideltu.

## MOOTTORIÖLJY

Tarkista öljytaso aina ennen käynnistystä.

1. Öljytikky on täyttöaukon korkissa moottorin oikealla puolella
2. Kierrä öljytikku (1) auki. Pyyhi se puhtaaksi liinalla ja aseta se täyttöaukkoon uudelleen kiertämättä sitä kiinni. Nosta tikku pois ja tarkista öljytaso. Öljyä tulisi olla max ja min merkkien (2 & 3) välissä. Lisää öljyä tarvittaessa.



3. Mikäli lissät öljyä anna lisätyn öljyn valua moottoriin muutaman minuutin ajan ennen kuin tarkistat öljytason uudelleen-



**HUOM! Täytä öljysäiliö ainoastaan hyvälaatuisella 4-tahtiöljyllä. SAE 15W/40 eller 10W/40**



## - KÄYNNISTYS

Käynnistä ajoneuvo noudattamalla seuraavat askeleet.

1. Avaa polttoainehana kaasuttimen vasemmalla puolella ON-asentoon (kuvassa)



2. Käännä virtalukon avain ON-asentoon

3. Kylmäkäynnistyksessä avaa rikastin kääntämällä rikastinvipua (1) ylös. Laske se sitten alas vaiheittaen sitä mukaan kun käynnistetty moottori lämpenee. Lämpimän moottorin ei pitäisi tarvita rikastinta.



4. Pidä takajarrun jarrukahva sisäänpainettuna ja paina käynnistysnappia. Älä anna kaasua. Päästä käynnistysnappia kun moottori on käynnistynyt. Älä kuitenkaan paina käynnistysnappia enemmän kuin 5 sekuntia kerrallaan.
5. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja yritä uudelleen. Jos 3 yritystä ei tuota tulosta kokeile uudestaan samalla hieman kaasua antaen. Jos ongelmia vielä esintyy katso vianetsintä sivulla 32.



**HUOM! Odota että moottori on lämmin ja käy tyhjäkäynnillä ilman rikastinta ennen kuin lähdet liikkeelle.**



## - KUOLLEEN MIEHEN KYTKIMET

X-Pro MUD 110:ssä on kaksi kuolleen miehen kytkintä. Toinen on sijoitettu ohjaustangolle (1) ja kiinnitetään kuljettajan ranteeseen. Toinen on sijoitettu ajoneuvon takaosaan vasemmalla puolella. Hihna kiinnitetään kuljettajaan tai matkustajaan. Moottori sammuu eikä käynnisty mikäli jompi kumpi kytkimistä on irti.







## - KAASUNSAÄDIN

X-Pro MUD 110:ssä on peukalokaasu ohjaustangon oikealla puolella. Voit rajoittaa ajoneuvon nopeutta säätöruuvilla. Ruuvia sisään kiertämällä rajoitat kaasunsaätimen asentoa ja siten kierroslukua ja nopeutta.



1. Kaasunsaädin
2. Säätöruuvi
3. Lukitusmutteri
4. Säätöväli: 4-12mm



**HUOM! Säätöruuvien kannan ja lukkomutterin välinen etäisyys saa olla vähintään 4 mm. tai enintään 12 mm. Säätö näiden mittojen yli tai ali voi johtaa moottorivaurioihin.**



## - JARRUTA, PYSÄHDY

X-Pro MUD 110 on varustettu kaksinkertaisilla mekaanisilla levyjarruilla edessä ja hydraulisella levyjarrulla takana. Etujarrua käytetään jarrukahvalla ohjaustangon oikealla puolella ja takajarrua vasemmalla jarrukahvalla.

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä molempia jarruja samanaikaisesti. On aina suositeltavaa pysähtyä tasaiselle ja vakaalle alustalle. Älä koskaan pysäytä ajoneuvoa rinteessä, jos kaltevuus on yli 18% (12°)

Jos joudut pysäköimään rinteeseen, kiilaa takapyörät lisäturvallisuutta varten.



## SEISONTAJARRU.

MUD 110:ssä on seisontajarrut sekä etu että takajarrun yhteydessä

### SEISONTAJARRU, TAKA



1. Jarrukahva
2. Seisontajarrun lukitus

Kytke seisontajarru painamalla jarrukahvaa alas ja vetämällä lukituslevyä taaksepäin kunnes levy lukittuu. Avaa seisontajarru vetämällä jarrukahvaa sisäänpäin.

### SEISONTAJARRU, ETU



1. Jarrukahva
2. Seisontajarrun lukitus

Kytke seisontajarru painamalla lukitusta alas kahvan ollessa sisäänpainettuna ja pääst sitten jarrukahvasta. Vapauta jarru painamalla jarrukahvaa kunnes lukitus vapautuu.



## - VAIHTEET



X-Pro MUD on varustettu automaattivaihteilla sekä pakilla. Valittavana vasemman puolen polkimesta on Eteen, Vapaa tai Taakse. Ilmaisivalo näyttää kun vapaa tai pakki on kytketty. Paina kantapäähän puolta alas kytkeäksesi vaihteen eteen ja vastaavasti varvaspuolta kytkeäkses pakin.



## - TANKKAAMINEN

1. Sammuta moottori
2. Kierrä tankin korkki auki ja tankka 95-oktaanista lyijytöntä bensiiniä.
3. Vältä läikyttämästä bensiiniä katteille. Pyyhi roiskeet liinalla välittömästi.
4. Kun polttoainetaso on täyttökaulan alareunassa tankki on täynnä. Kierrä korkki takaisin kunnolla.

## LIIKKEELLE LÄHTÖ

- 1 Istu pystyssä satulassa molemmat kädet ohjaustangolla.
- 2 Varmista, että seisontajarru on kytketty päälle.
- 3 Varmista, että vaihde on vapaa-asennossa
- 4 Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
- 5 Paina takajarrupoljinta ja vapauta seisontajarru
- 6 Aseta haluttu vaihde
- 7 Nosta jalkaa hitaasti takajarrusta ja paina samalla kaasunsäädintä kevyesti.
- 8 Aloita ajamalla hitaasti ja tutustu ajoneuvoon sekä sen kääntymiseen ja jarruttamiseen.

## PERUUTTAMINEN

Noudata seuraavia varotoimia peruuttaessasi ajoneuvoa.



- 1 Tarkista aina reittiä esteiden tai kuoppien varalta.. Ei vain peileillä, vaan katso aina taaksepäin peruuttaessasi
- 2 Vältä alamäkeen kääntymistä
- 3 Peruuta hitaasti. Vältä kaikkia äkillisiä kaasutuksia.
- 4 Jarruta varovasti ajoneuvon kaatumisen välttämiseksi.
- 5 Vältä teräviä käännoiksi peruutettaessa.

## LIUKKAAT PINNAT

Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi liukkailla pinnoilla, kuten märällä, löysällä soralla tai lumella ja jäällä.



- 11 Vältä ajamista erittäin liukkailla pinnoilla
- 2 Vähennä aina nopeutta jos alusta muuttuu liukkaaksi jotta säilytät ajoneuvon hallinnan.
- 3 Ole aina valpas ja kiinnitä huomiota maassa esiintyviin esteisiin ja muutoksiin, jotta vältetään sivuluisia ja että sinusta tulee kuljettajan sijasta matkustaja.
- 4 Jos ajoneuvo joutuu sivuluisuun, älä panikoi, äläkä jarruta. Suorista luisu kääntämällä ohjaustankoa ajoneuvon luisun suuntaan ja siirtämällä painoa eteenpäin.

## YLÄMÄKI

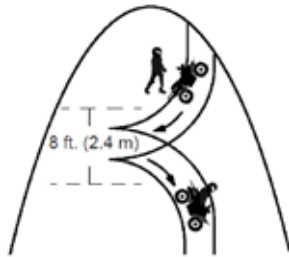
Ajaminen ylämäkeen vaikuttaa jarrutustehoon ja ohjattavuuteen. Ajoneuvon huolimaton käsittely voi johtaa siihen, että menetät hallinnan.



- 1 Aja suoraan ylämäkeen. Vältä käynnistämistä ja pysähtymistä.
- 2 Vältä erittäin jyrkkiä rinteitä. Maksimikaltevuus: 15°
- 3 Kiinnitä huomiota maastoon ja varo mahdollisista esteistä tai ajopinnan muutoksia.
- 4 Pidä jalat jalkatilassa.
- 5 Siirrä kehosi painoa eteenpäin.
- 6 Aja tasaisella nopeudella ja tasaisella kaasulla. Äkillinen kiihdytys voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen taaksepäin.
- 7 Älä aja suurella nopeudella rinteiden laen yli tietämättä, mikä on edessäsi.

## KÄÄNTYMINEN YLÄMÄESSÄ

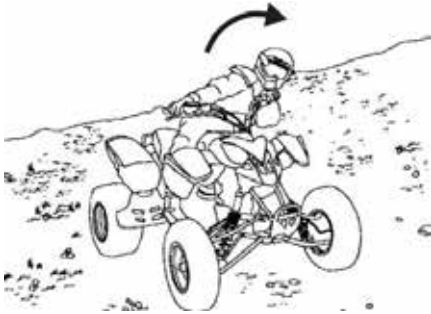
Jos ajoneuvo ei pääsekään koko matkan ylämäkeen, käännä ympäri noudattamalla näitä ohjeita



- 1 Pysäytä ajoneuvo, kytke seisontajarru päälle, sammuta moottori ja aseta vaihde vapaalle.
- 2 Poistu ajoneuvosta ylämäen suuntaan tai suoralla rinteellä vasemmalle puolelle. Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle.
- 3 Päästä etujarrukahvaa painettuna sisällr ja vapauta seisontajarru. Päästä varovasti etujarrusta ja anna ajoneuvon pyöriä itsesi ympäri niin, että se on renteessä alapuolellasi ja etuosa on rinteeseen nähden poikisuuntaan tai osoittaa hieman alaspäin.
- 4 Kytke seisontajarru päälle, nouse varovasti mönkijän päälle ylämäen suunnasta.
- 5 Käynnistä moottori. Aseta jalka jarrupolkimelle, vapauta seisontajarru ja kytke vaihde eteenpäin.
- 6 Käännä oikealle ja aja hitaasti alamäkeen.

## KALTEVAT PINNAT

Kaltevilla pinnoilla ajaminen ei ole suositeltavaa. Mutta mikäli sille on tarvem noudata seuraavia ohjeita.



- 1 Hidasta vauhtia
- 2 Pidä jalat jalkatilassa, ja siirrä ylävartalon painoa ylämäkeä kohti.
- 3 Mikäli ajoneuvo alkaa lipua alamäkeen tai kaatua, käännä pyörät nopeasti alamäken suuntaan. Poistu tarvittaessa ajoneuvosta ylämäen puolella.

## ALAMÄKI



- 1 Vältä jyrkkiä rinteitä. Maksimikaltevuus: 15°
- 2 Siirrä ylävartalon painoa taaksepäin.
- 3 Aja suoraan alamäkeen. Vältä kääntymistä ellei se ole ehdottomasti tarpeen.
- 4 Aja varovasti. Liian suuri nopeus saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.
- 5 Pidä jalka ja oikea käsi jarrulla koko ajan. Jarruta moilemmilla jarruilla tasaisesti parhaan jarrutehon saavuttamiseksi.

## ESTEIDEN YLITYS

Kiinnitä aina huomiota maastoon. Opi lukemaan ympäristöä ja ole varovainen kivien, tukkien, matalalla roikkuvien puiden oksien yms. varalle.

Aja aina hitaammin tuntemattomassa maastossa. Älä yritä ajaa suurten esteiden, kuten kaatuneiden puiden tai suurten kivien, yli.



## AJAMINEN VEDESSÄ

MUD 110:llä voi hyvin ajaa matalassa vedessä. Ei kuitenkaan syvemmässä kuin jalkatukien alareunan tason.



- 1 Ennen vedessä ajamista sinun tulee varmistaa että veden syvyys ei ylitä maksimisyyvyyttä . Sinun tulee myös varmistaa että pohja on kova ja tukeva jotta ajoneuvo ei uppoa tai jää jumiin.
2. Vesistöä, esim puroa tai jokea ylittäessä, valitse ylityspaikka joka paitsi täyttää kohdan 1 vaatimukset myös tarjoaa loivan sisäänajo,- sekä poistumisreitit.
3. Vältä suoiteltua syvyyttä syvempiä vesiä sekä vesistöjä jossa on kova virtaus.



## - HUOLTO JA YLLÄPITO

Suorittamalla säännölliset huollot edistät ajoneuvon suorituskykyä ja käyttöikää, ja varmistat myös sen turvallisuuden ja pidät tulevat kustannukset alhaisina. Lisäksi hyvin hoidettu ajoneuvo säästää huolta ongelmista, jotta syntyy huonon huolenpidon takia.

### ENNEN JOKAISTA AJOA:

- 1 Tarkista jarrujen toiminta. Tarkista myös jarrupalat ja jarrulevyt.
- 2 Tarkista johdot ja kytkennät.
- 3 Tarkista ketjun kireys sekä voitelu.
- 4 Tarkista kaikki pultit ja mutterit. Jälkikiristä tarvittaessa.
- 5 Tarkista ja puhdista tarvittaessa ilmansuodatin.
- 6 Tarkista jarrut sekä jarrupalojen paksuus.
- 7 Voitele nivelet ja liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella.
- 8 Tarkista moottoriöljyn taso. Lisää tarvittaessa.
- 9 Tarkista renkaiden kunto sekä ilmanpaine.

### JOKAISEN AJON JÄLKEEN:

1. Pese mönkijä huolellisesti ja kuivaa se. Vältä veden ruiskuttamista suoraan sähköosille.
2. Suihkuta varovasti kontaktispraytä liittimiin ja sähköosiin.
3. Voitele ketju ketjuravalla, ja muita liikkuvia osia sopivalla voiteluaineella.
4. Säilytä ajoneuvo kuivassa ja suojattuna säältä.



## - AJONEUVO

### PULTIT, MUTTERIT

Suosittellemme, että tarkistat kaikki pultit ja mutterit jokaisen käytön jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin kohtiin.

- Jalkatuennat
- Jousitus / iskuvaimentimet
- Pyörien ripustukset ja ohjausnivelet
- Moottorin kiinnikkeet
- Rattaat

Kiristä tarvittaessa. Tärinän vuoksi on väistämätöntä, että jotkut pultit löystyvät. Ne voidaan kiinnittää myös Loctite-tyyppisillä kierrelukitteella, jotta ne eivät irtoa.

### VOITELU

Sateessa tai märissä olosuhteissa ajamisen ja ajoneuvon pesun jälkeen ketju ja etupyörän jousitus on myös puhdistettava ja voideltava. Pese ketju sopivalla pesuaineella ja voitele ketjuravalla.



## - MOOTTORIÖLJY

### ÖLJYNVAIHTO

Öljynvaihto tulee suorittaa ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttökertaa, ja tämän jälkeen 5-10 ajotunnin välein riippuen käyttöolosuhteista ja ajotavoista.



1. Öljyn tyhjennystulppa
2. Täyttöaukko / öljytikku

### Öljynvaihto:

- 1 Käynnistä moottori ajamatta ajoneuvoa.
- 2 Kun moottori on käynyt tyhjäkäynnillä noin. 5 minuuttia, ja saavuttanut normaalin käyttölämpötilan, on aika sammuttaa moottori moottorin mukana toimitetun kuljetusöljyn vaihtamiseksi.
- 3 Aseta ajoneuvo tasaiselle, tukevalle alustalle ja aseta öljyastian tai muu säiliö moottorin alle jäteöljyn keräämistä varten.
- 4 Avaa sitten moottorin alapuolella keskellä olevaa öljytulppaa. Muista, että ulosvirtaava öljy voi olla erittäin kuuma. Käytä siksi suojakäsineitä.
5. Kun öljy on lopettanut tippumisen, voit puhdistaa öljytulpan ja kiinnittää sen takaisin. Kiristä 15 Nm:llä. Tarkista, että tiiviste ei ole vaurioitunut, vaihda tarvittaessa.



- 6 Kierrä sitten mittatikku irti ja lisää sama määrä uutta öljyä (noin 0,75 litraa) samaan reikään kuin mittatikku. Moottorin käyttöä ja suorituskyvyn optimoimiseksi suositellaan 4T puolisynteettistä 15W/W40 -öljyä
- 7 Anna öljyn upota moottoriin muutama minuutti, pyyhi mittatikku puhtaaksi ja aseta se täyttöreikään kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Poista mittatikku ja varmista että öljytaso on max ja min merkintöjen välissä. Lisää tarvittaessa ja kierrä lopuksi mittatikku paikalleen.
- 8 Käynnistä moottori. Anna sen käydä muutama minuutti ja sammuta se. Tarkista taas öljymäärä ja lisää tarvittaessa.



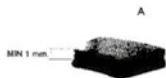
**HUOM!** Tarkista, että mittatikuksen O-renkas ei ole vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.

## - JARRUT

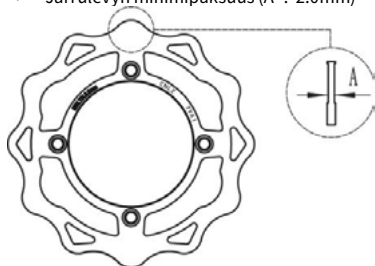
Jarrut ovat tärkeä osa ajoneuvon turvallisuutta. Varmista, että jarrupalat eivät ole liian kuluneet ja että jarrulevyt sekä jarrusatulat ovat puhtaita ja ehjiä.

### JARRUPALOJEN JA LEVYN TARKISTUS.

- Jarrupalojen kulutuspinta (A) ei saa alittaa 1mm. Tarkista säännöllisesti ja vaihda tarvittaessa.



- Tarkista että jarrut toimivat oikein. Kahvassa ja polkimessa tulisi olla 10-15 tyhää pelivaraa ennen kuin tunnet jarruvastusta.
- Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet haljenneet tai rikkinäiset jarrulevyt on vaihdettava välittömästi.
- Jarrulevyn minimipaksuus (A=: 2.0mm)



### ETUJARRUN SÄÄTÖ

IMikäli etujarrut jarruttavat epätasaisesti tai jarrukahvan pelivara on yli 15mm tai alle 10mm tulee jarruja säätää.



Kierrä säätöruuvia (1) myötä tai vastapäivään säätääksesi vipuvarren asentoa ja siten jarrujen kireyttä. Voitte myös hienosäätää jarruja jarrukahvan säädöistä.



**HUOM!** Varmista että jarrut ovat oikein säädetyt ja jarrut jarruttavat tasaisesti.

## - VENTTIILIT

Venttiilivälitys tulee tarkista ja tarvittaessa säätää vähintään joka 10:s ajontunti. Sisäänajon ajan säätötarve saattaa olla tiheämpi. Venttiilivälityksen tulee olla 0.10mm sekä imu että pakopuolella. Mikäli et tiedä miten venttiilien välystä tarkistetaan tai säädetään suosittelemme että otatte yhteyttä asiantuntijaan.



## - KAASUTIN

### TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Tyhjäkäynti säädetään moottorin ollessa lämmin. suosittelemme elektronisen kierroslaskimen kytkemistä syytystulppaan säädön helpottamiseksi.

Moottori lämmentynyt, säädä tyhjäkäyntikierrokset kaasuttimen säätöruuvista (1). Kierrä myötä tai vastapäivää max. puoli kierrosta kerralla kunnes moottori käy tasaisesti ja hyvin tyhjäkäynnillä.



## - ILMASUODATIN

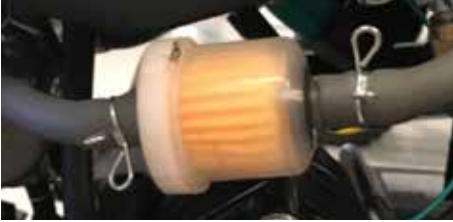
Ilmasuodatin tulee puhdistaa 5-10 ajontunnin välein. Se tulisi vaihtaa vähintään kerran vuodessa.





## - POLTTOAINESUODATIN

Polttoainesuodatin tulisi vaihtaa 5-10 ajotunnin välein tai tarvittaessa useammin. Tarkista suodatin ennen jokaista käyttökertaa että se on puhdas ja ehjä. Lähes kaikki kaasutinongelmat juontavat juurensa likaisesta tai kuluneesta ja viallisesta polttoainesuodattimesta.

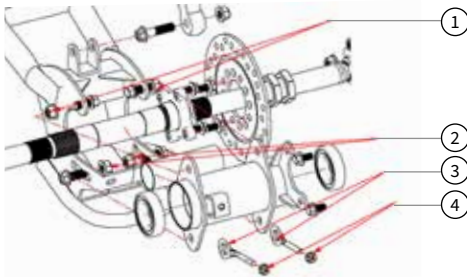


## - KETJU

Pidä ketjut aina puhtaina ja voideltuina. Tällä tavalla ne kuluvat hitaammin ja ovat turvallisempia. Ketjun välys ketjun keskellä tulisi olla 15-20 mm



### JUSTERA KEDEJESPÄNNING



1. Akselikotelon kiinnitysruuvit
2. Ketjusäätöruuvien kiinnityspultit
3. Ketjun säätöruuvit
4. Säätömutterit

1. Avaa kotelon ruuvien kiinnityspultteja (1) & (2) hieman löysäksi.
2. Säädä ketjun kireyttä kiertämällä säätömuttereita (4) myötä tai vastapäivään. Varmista että kiristä kummatkin puolet yhtä paljon.
3. Säädä max. 1/2 kierrosta kerralla. Tarkista kireys aina välillä-
4. Kun oikea kireys on säädetty, kiristä kaikki 4 pulttia kunnolla.



## - AKKU

- Älä koske turhaan akun napoihin ja pidä ne suojattuna. Älä anna veden tulla metallisineidän pästä kosketuksiin akun kanssa.
- Hävitä käytetty akku asianmukaisesti paikallisten määräysten mukaisesti kierrätyskeskukseen tai jäteasemalle.
- Akkua ei saa altistaa yli 50 asteen, eikä alle -20 asteen lämpötiloille.
- Akkua tule ylläpitoladata vähintään kahden kuukauden välein mikäli ajoneuvoa ei käytetä.



## - PUHDISTUS

Pese ajoneuvo käytön jälkeen aina miedolla pesuaineella ja haalealla vedellä. Älä koskaan pese korkeapainepesurilla. Pesun ja kuivauksen jälkeen suosittelemme seuraavaa:

- Irroita vauhtipyörän kotelo ja puhdista sekä kuivaa.
- Kuivaa ajoneuvo huolellisesti ja suojaa runko ja muita metalliosia sopivalla korroosionestoaineella.
- Rasvaa ohjausniveliä sekä etupyörien ripustusta ja taka-akselia.



**HUOM!** Älä koskaan pese ajoneuvoa painepesurilla!



## - SÄILYTYS

Suosittellemme että ajoneuvo säilytetään myös lyhyempiä aikoja sisätiloissa, kuivassa ja lämpimässä.

Mikäli ajoneuvoa ei käytetä vähintään kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti, kun käytät sitä uudelleen.

1. Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä
2. Tyhjennä ja puhdista polttoainetankki sekä polttoainejärjestelmä.
3. Poista sytytystulppa, kaada tulpan aukkon 10ml moottoriöljyä ja pyöritä moottoria muutama kierros. Laita tulppa takaisin paikalleen. Näin moottori säilyy voideltuna.
4. Vaihda myös uuden moottoriöljyt moottoriin.
5. Voitele metalliosat (ei jarruosia) sopivalla korroosiota ehkäisevällä aineella. Esim. CRC 556 tai WD40.
6. Peitä ajoneuvo suojatakses sitä lialta, pölyltä ja muilta ulkoisilta elementeilä.
7. Aseta mielellään ajoneuvo tunkeile rungon varaan
8. Kun otatte ajoneuvon taas käyttöön, käsitelkää sitä kun utena otettaisiin käyttöön kokoamista ja öljynvaihtoa pois lukien.



Moottori ei pyöri eikä inahda kun yrittää käynnistää.	Vasen jarrukahva ei ole sisäänpainettu	Paina kahva sisään
	Akku kokonaan tai lähes tyhjä.	Lataa tai vaihda akku
	Moottorikytkimestä tai virtalukosta virrat pois kytketty	Varmista että virta-avain sekä ohjaustangon moottorikytkin ovat oikeassa asennossa.
	Jompi kumpi kuolleen mihän kytkimistä on irti	Varmista että molemmat kytkimet ovat paikallaan.
	sulake palanut	Tarkista sulake ja vaihda tarvittaessa.
	Viallinen käynnistysrelee	Kytke virrat päälle. Aseta metalliesine releen molempien napojen yli. Jos moottori tällöin pyörii on relee viallinen ja tulee vaihtaa.
	Irronneita liittimiä, kontaktihäiriöitä	Tarkista sähköjärjestelmä ja voitele liittimite kontaktisprayllä.
Moottori pyörii, mutta ei käynnisty	Liaan vähän tai ei ollenkaan polttoainetta	Täytä tankki. Kytke virrat 3 sekunniksi kolme kertaa ja käynnistä sen jälkeen.
	Polttoainehana kiinni	Avva polttoainehana
	Polttoainesuodatin tukossa	Vaihda suodatin
	Polttoaine vanhaa tai vettyynyttä	Thjennä ja puhdista polttoainejärjestelmä. Lisää tuoretta polttoainetta.
	Kaasutin likainen tai tukossa	Puhdista kaasutin.
	Kipinä puuttuu / Viallinen sytytystulppa	Antaako tulppa kipinää? Irroita tulppa ja aseta se tulpanhattuun. Aseta tulpan kärki n. 5 mm päähän moottorin lohkokosta. Paina käynnistystä. Tulpan kärjen ja lohkon välissä pitäisi kulkea kipinä. Jos ei, vaihda tulppa.
	Kipinä puuttuu / Viallinen sytytyspuola	Mikäli uusi tulppakaan ei anna kipinää, vaihda sytytyspuola.
Moottori kolisee tai nakuttaa	Polttoaineessa väärä oktaani	Vaihda polttoaine 95-oktaaniseen
	Väärä sytytsennakko	Vaihda CDI ja säädä oikea sytytysenakko
	Sytytstulpassa väärä elektrodien kärkiväli tai vääränlainen tulppa	Säädä kärkiväliä tai vaihda tulppa
Moottori käy huonosta ja/tai epätaisisesti	Kulunut tai viallinen sytytyspuola	Vaihda sytytyspuola
	Väärä, vanha tai hapan polttoaine	Vaihda tuoreeseen polttoaineeseen
	Taitoksia tms. polttoaineletkussa tai muu tukos polttoaineen syötössä	Tarkista polttoainejärjestelmä ja syltö
	Ilmasuodatin tukossa	Puhdista tai vaihda ilmasuodatin.
Ajoneuvon käsiteltävyys on huonontunut.	Älä koskaan jatka ajamista, jos MUD:ista on tullut vaikea käsitellä. Se voi viitata taivutettuun vanteeseen, vaurioituneen runkoon, vaurioituneen jousituksen tai muuhun vikaan ohjauksessa tai pyörien sipustuksessa. Korjaa viat ennen ajoa.	



## - HUOLTO-OHJELMA

	Ennen käyttöönottoa	Ennen jokaista käyttökertaa	Sisäänajon jälkeen (5h)	5-10 ajotunnin välein	Vuosittain
Moottoriöljy	Vaihda	Tarkista	Vaihda	Vaihda	Vaihda*
Venttiilit			Säädä	Säädä	
Sytytystulppa			Tarkista	Tarkista	Vaihda
Polttoainesuodatin	Tarkista	Tarkista	Puhdista/Vaihda	Puhdista/Vaihda	Vaihda
Luftfilter	Tarkista	Tarkista	Puhdista/Vaihda	Puhdista/Vaihda	Vaihda
Pultit, mutterit	Tarkista / Kiristä	Tarkista / Kiristä	Tarkista / Kiristä	Tarkista / Kiristä	Tarkista / Kiristä
Polttoainejärjestelmä & tankki	Tarkista		Puhdista		Tyhjennä ja puhdista**
Kaasutin		Tarkista	Puhdista		Puhdista
Jarut	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Vaihs jarruneste
Sähköjärjestelmä ***	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Voitele liittimet kontaktisprayllä.

\* Vaihda öljyt ennen pidempiaikaista säilytystä

\*\* Tyhjennä ja puhdista polttoainejärjestelmä ennen pidempiaikaista säilytystä

\*\*\* Muista että akku tulee säilyttää huoneenlämmössä ja ylläpidoladatta joka toinen kuukausi pidemmän säilytyksen aikana.



## - ASENNUSOHJE



Suosittelme että asennuksen suorittaa 2 aikuista.



Varaa asennukseen runsaasti aikaa. Kokenut asentaja saattaa koota ajoneuvon nopeastikin, mutta kiireellä tehty asennus johtaa valitettavan usein laiminlyönteihin ja virheisiin jotka asettavat sekä ajoneuvon että kuljettajan alttiiksi vaaroille.



Ajoneuvon mukana toimitetaan työkalusarja. Tämä on tarkoitettu ensisijaisesti hätätilanteisiin ja tulee säilyttää satulan alla. Asennukseen suosittelemme käytettäväksi laadukkaita työkaluja. Tarvitsette seuraavia:

- Hylsysarja. Mielellään räikällä sekä momenttia-vaimella sekä hylsyt 10, 12, 14, 17, 22 & 24 mm
- Kiinto tai lenkkiavain 10, 12 & 14mm
- Tähtipääruuvimeisseli PZ2
- Kärkipihdit
- Veitsi tai sakset
- Ilmakompressori tai mittarillinen pyöräpumppu.
- Ajoneuvoteline, tunkki tai vastaava.



## 1. PAKKAUSKESTA PURKU



1.1 Katkaise pannat ja nosta pahvi pois metalikehikon päältä.



1.2 Avaa ja poista kaikki 6 alareunan pulttia. Nosta varovasto pois kehiko ajoneuvon päältä. Jos olet yksin kannattaa nostaa takaosa sta kuten kuvassa. Poista sen jälkeen suojamuovit.



1.3 Nosta sivuun kaikki irto-osat ja varmista että kaikki on mukana. Mikäli havaitset puutteita tulee sinun olla yhteydessä jälleenmyyjään viipymättä. Sisältö:

- 1x ajoneuvo X-Pro MUD 110
- 2 x etupyörä
- 2 x takapyörä
- 1 x Tavarateline, taka
- 1 x Etupuskuri
- 2 x Käsinsuojat
- 4 x Pyräkoriste
- 1 x Tarvikelaatikko joka sisältää:
  - 1 x Työkälsarja
  - 2 x Ohjaustangon kiinnikkeet ja pultit
  - 1 x Heijastin, taka, punainen
  - 1 x Vetokoukku ja kiinnityspultit
  - 2 x Pultti M8x16
  - 4 x Napasuojat, kumia
  - 5 x Saksisokkaa (tarvitset 4)
  - 1x Tehdasohjeet, englanniksi



1.4 Irrota ajoneuvo alustasta avaamalla pultit ajoneuvon etuosassa. Säilytä pultit.

## 2. TAKATAVARATELINE

- 2.1 Paikallista telineen kiinnityskohdat rungossa sekä muovikatteen takaosasa. Irroita niissä sijaitsevat pultit.
- 2.2 Aseta teline rungon kiinnityskohtiin ja ruuva pultit paikalleen kiristämättä niitä vielä.
- 2.3 Tee samoin katteen kiinnityskohtiin



- 2.4 Säädä telineen asento suoraksi runkoon nähden ja kiristä pultit. Ensinnä rungon kiinnitys, ja sen jälkeen katteen kiinnitys..

## 3. TAKAPYÖRÄT.



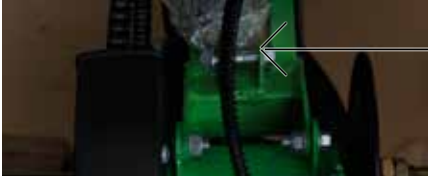
- 3.1 Aseta ajoneuvo telineelle tai tunkkaa takaosa ylös kuvan osoittamalla tavalla.
- 3.2 Irrota taka-akselin kruunumutteri sekä brikka molemmilta puolilta.
- 3.3 Aseta pyörät akselille. Varmista että ne tulevat oikein päin. Laita brikka paikalleen ja kierrä kruunumutteri akselille.



- 3.4 Kiristä kruunumutteri M24 hylsillä 50-60Nm momentilla. Varmista mutteri asettamalla saksisokka akselin reiän läpi.

## 4. TAKAISKUNVAIMENNIN

4.1 Irroita alemman kiinnityskohtan pultti.



4.2 Aseta iskunvaimennin kiinnityskohtaan ja laita pultti takaisin paikalleen. Kiristä n. 25Nm..

## 5. VETOKOUKKU

5.1 Ota vetokoukku tarvikelaaatikosta. Kiinnitä se taka-akselikotelon alapuolelle mukanaolevilla pulteilla ja kiristä 30Nm.



5.2 Nyt voit laskea ajoneuvon takaosan alas.

## 6. OHJAUSTANKO

6.1 Poista ohjaustangon suojamuovit ja ota esille ohjaustangon kiinnikkeet tarvikelaaatikosta.

6.2 Aseta alemmat kiinnikkeet ohjauspylvään päät vasten reikien kohdalle (pieni teipinpala auttaa pitämään ne paikallaan)

6.3 Aseta ohjaustanki paikalleen ja päälle ylemmät kiinnikkeet sekä merkivalopaneeli.



6.4 Keskitä ohjaustanko, ja kiristä pultit hieman kutakin kerrallaan kunne kaikki ovat noin 20Nm.

6.5 Varmista ettei vajereita, letkuja ta kaapeleita ole taittunut, jumissa tai kiertyneet ohjauspylvään ympärillä, vaan ett kulkevat vapaasti.

## 7. ETUPYÖRÄT

7.1 Aloita kiinnittämällä ohjausvarret kummallakin puolella.

7.2 Aseta varsien pultit kiinnitysreikiin ja kiristä pultti 25Nm. Varmista pultti saksisokalla.

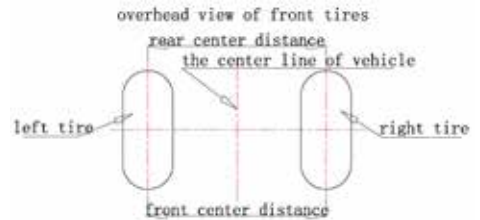


**HUOM!** Ohjausvarsia saatta joutua säätämään asennuksen jälkeen jotta pyörien ohjaukulma olisi oikein ja symmetrinen.

7.2 Asenna pyörät akselille ja kiinnitä jarrurumpuun siellä olevilla pulteilla. Kiristä kummankin pyörän 4 pulttia 40Nm.

7.3 Täytä sekä etu että takarenkaat 0.5 bar:in ilmapaineella.

7.4 Tarkista että pyörät ovat suorassa allaolevan mukaisesti. Säädä tarvittaessa.



## 8. ETUISKUNVAIMENTIMET JA ETUPUSKURI

8.1 Poista iskunvaimentimien suojamuovi. Valitse joko sisempi tai ulompi kiinnityskohta ja kiinnitä iskunvaimentimet kummallekin puolelle.



8.2 Varmista että kumpikin puoli on kiinnitetty joko ulompaan tai sisempään kiinnityskohtaan jakiristä pultti 25Nm.



- 8.3 Kiinnitä etupuskuri ensin alempiin kiinnityskohtiin, kuitenkin pultteja kiristämättä.
- 8.4 Käännä puskuri ylös ja kiinnitä ylempiin kiinnityskohtiin symmetrisesti niin että puskuri on suorassa. Kiristä kaikki pultit 20Nm.

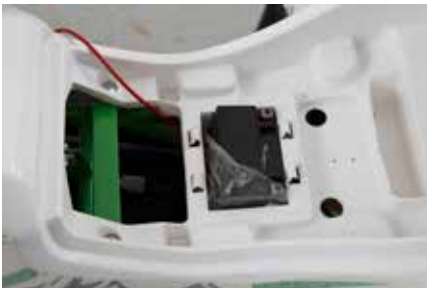
## 9. KÄSISUOJAT

- 9.1 Kiinnitä käsisuojat ensin ohjaustangon kahvojen pätyihin siellä olevilla ruuveilla. Sen jälkeen ohjaustangossa oleviin kiinnikkeisiin

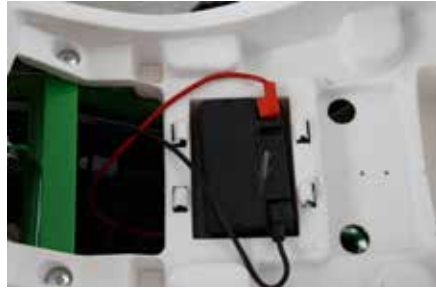


- 9.2 Säädä ohjaustangon kiinnikettä niin että suojat asettuvat hyvin eikä ota kiinni jarrukahvoihin tai muuhun. Kiristä sen jälkeen kiinnike tukevasti ohjaustankoon.

## STEG 10 - AKKU



- 10.1 Akku sijaitsee Satulan alla yhdessä kaapelien kiinnityksen tarvittavien pulttien ja neliömuttereiden kanssa.



- 10.2 Kiinnitä ensin + napa (punainen) ja sen jälkeen - napa (musta)
- 10.3 Aseta satula paikalleen pujottamalla etuosan kieli rungossa olevan palkin alle, työntämällä sen jälkeen satulaa eteen ja lopuksi painamalla takosan lukitusalan kohdalta alaspäin..



**HUOM! Akku on säilytyksen ja kuljetuksen iakan saattanut tyhjäntyä jopa huomattavissa määrin. Se saattaa tarvita latausta ns. älylatu- rilla ennen kuin ajoneuvoa voi käynnistää.**

## 11. PYÖRIEN KORISTEET



- 11.1 Asenna pyörien koristeet painamalla ne vanteeseen. Tämä saattaa vaatia hieman voimia mutta älä käytä ulkoisia työkaluja jottei koriste tai vanne vaurioidu.



- 11.2 Paina lopuksi navansuojat paikalleen..



**HUOM! Muista vaihtaa moottoriöljyt ennen käyttöönottoa.**





**Importör / Importør / Maahantuojaja / Importer**

**North European Trust**

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN

[kundservice@motorsweden.se](mailto:kundservice@motorsweden.se)

 [kundeservice@motornorway.no](mailto:kundeservice@motornorway.no)

 [asiakaspalvelu@motorfinland.fi](mailto:asiakaspalvelu@motorfinland.fi)

