

K-PRO

FX150 DIRTBIKE



 ANVÄNDARMANUAL
 KÄYTTÖOHJE

V.2103



GRATTIS

Du har precis införskaffat en ny X-Pro Dirtbike och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på X-Pro hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya Dirtbike.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din Dirtbike. Användarmanualen visar hur du använder och underhåller din Dirtbike för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din Dirtbike regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din Dirtbike och för att uppfylla garantikraven, var noggrann med att följa alla rekommendationerna och kraven samt serviceintervallerna längst bak i användarmanualen.

Lycka till med din nya Dirtbike!

X-Pro Sverige



- INFORMATION



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

INFORMATION	3
Identifiering	3
Viktig information, säkerhetsföreskrifter	3
Teknisk specifikation	5
Översikt	5
ANVÄNDARMANUAL	6
Manöverdon	6
Kontroll före start	6
Starta	7
Mitt fordon vill inte starta	7
Växlar	8
Tanka	8
Inkörning	8
SERVICE & UNDERHÅLL	9
Tändstift	9
Ventiler	9
Olja	9
Stötdämpare	9
Tomgångsvarv	10
Bränslefilter	10
Luftfilter	10
Kedja	10
Förvaring	10
MONTERINGSANVISNING	11
IMPORTÖR	24



- IDENTIFIERING

Du finner fordonets identitetsnummer ingraverat på skylden vid svingen.



- VIKTIG INFORMATION

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som skall läsas igenom noga innan användning av fordonet. För din egen och andras säkerhet ska dessa föreskrifter alltid följas.

Varken tillverkaren eller distributören tar ansvar för skador som uppkommer genom oaktsamhet eller underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.

- Låt aldrig någon som inte läst och förstått denna manual köra fordonet.
- Starta aldrig motorn i ett slutet rum eller annan yta med dålig ventilation.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar
- Använd alltid hjälm och övrig skyddsutrustning vid färd.
- Kontrollera alltid bromsarna innan färd.
- Kör aldrig utan vuxens tillsyn om du är under 16 år.
- Fordonet får aldrig köras under påverkan av alkohol, medicin eller narkotika.
- Det är förarens ansvar att tillgodose sig nödvändig kunskap för att framföra detta fordon.
- Detta fordon får endast framföras på för ändamålet avsedd inhägnad bana.
- Starta aldrig motorn om ljuddämpare eller luftfilter är borttaget.
- Bensin är mycket brandfarligt. Hantera aldrig bensin i närheten av öppen eld, glöd eller där risk för gnistbildning föreligger.
- Använd alltid ny bensin. Gammal bensin kan skada förgasare och göra fordonet svårstartat.
- Låt aldrig barn använda fordonet ensamma och utan uppsyn.
- Detta fordon uppfyller inte de krav som ställs på motorfordon som skall framföras på allmänna trafikerade vägar, motorvägar, gångstigar eller liknande.

TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

GARANTI

Ett fordon ämnat för aktiv lek och tävling har en begränsad funktionsgaranti. Våra fullständiga garantivillkor hittar du på: www.motorsweden.se

REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med vårt reklamationshandlingsförfarande, se www.motorsweden.se. En reklamation skall alltid anmälas inom skälig tid efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

EN DIRTBIKE KRÄVER FÖRSIKTIGHET!

En DIRTBIKE bör med respekt hanteras annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En kollision eller olycka kan uppstå snabbt, även under rutinmässiga manövrar och vid färd på kullar eller över hinder, om du misslyckas att vidta lämpliga försiktighetsåtgärder.

ALLVARLIG SKADA ELLER DÖDSFALL KAN UPPSTÅ OM DU INTE FÖLJER DESSA PUNNKTER:

- Läs denna bruksanvisning och alla varningsetiketter noggrant och följ procedurerna som beskrivs.
 - Använd aldrig en DIRTBIKE utan fått utbildning eller handhavandeinstruktion.
 - Följ alltid eventuell åldersrekommendation: Barn under 16 år bör aldrig använda en DIRTBIKE utan uppsikt av vuxen och tillåt aldrig en fortsatt användning av en DIRTBIKE om barnet inte har förmåga att framföra det säkert.
 - Var medveten att köregenskaperna förändras radikalt om en passagerare medföljer på en DIRTBIKE.
 - Var medveten på att väggreppet skiljer sig markant mellan grus och t.ex. asfalterade ytor, inklusive trottoarer, uppfarter, parkeringsplatser och stenlagda gator.
 - Använd aldrig en oregistrerad DIRTBIKE på allmän väg.
 - Se till att du vet ditt lands lagar och förordningar innan du använder ditt fordon.
 - Använd aldrig en DIRTBIKE utan att bära en godkänd motorcykelhjälm som passar ordentligt.
 - Bär alltid skyddsglasögon, handskar, stövlar, skyddande kläder så som jacka och långa byxor.
 - Konsumera aldrig alkohol eller droger innan eller när du använder denna DIRTBIKE.
 - Använd aldrig för höga hastigheter för dina färdigheter eller rådande körförhållanden.
 - Anpassa alltid hastigheten efter terrängen, synlighet, verksamhetsvillkor, och din upplevelse.
 - Inspektera alltid din DIRTBIKE varje gång du använder den så att den är i säkert skick.
 - Följ alltid de inspektioner och underhållsförfaranden och scheman som beskrivs i denna bruksanvisning.
 - Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstödet under färd.
 - Undvik överdrivet grov, hal eller lös terräng tills du har lärt sig och tränat de nödvändiga färdigheterna att kontrollera ditt fordon i sådan terräng. Var alltid särskilt försiktig på dessa typer av terräng.
 - Använd aldrig DIRTBIKE på kullar för branta för dina förmågor.
 - Ge aldrig gas plötsligt eller gör plötsliga växlingar.
 - Kontrollera alltid hinder innan du kör i ett nytt område.
 - Försök aldrig att ta dig över stora hinder, såsom storstenar eller fallna träd.
 - Var alltid försiktig när du försöker dig på sladd, drifting- eller glidande.
 - Lär dig att sladda eller glida genom att öva vid låghastigheter och på plan, jämn terräng.
 - På extremt hala ytor, såsom is, färdas alltid mycket långsamt och var mycket försiktig med gasen för att minska risken för sladd eller glider ur kontroll.
 - Använd aldrig en DIRTBIKE i vatten.
 - Kom ihåg att våta bromsar kan ha reducerad stopp förmågan och testa dina bromsar efter att ha kört i vatten.
- Vid behov kan du behöva upprepa detta flera gånger för att låta friktionen torka ut beläggen.
 - Använd alltid den storlek och typ av däck som anges i denna handbok.
 - Håll alltid korrekt däcktryck som beskrivs i denna handbok.
 - Modifiera aldrig en DIRTBIKE utan att konsultera behörig verkstad då garanti upphör omedelbart vid modifiering.
 - Överstig aldrig angivna last och viktkapaciteter
 - Eventuell last skall vara fördelad på rätt sätt och säkert fastsatt.



VARNING

- Undvik kolmonoxid förgiftning då motorns avgaser innehåller koloxid, en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och så eventuellt död.
- Kolmonoxid är en färglös, luktfri, smaklös gas som kan förekomma även om du inte se eller lukta motorns avgaser.
- Dödliga nivåer av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan snabbt bli oförmögen att rädda dig själv.
- Dödliga nivåer av kolmonoxid kan dröja kvar i timmar eller dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.
- Om du upplever några symtom på kolmonoxidförgiftning, lämna området omedelbart, sök frisk luft och läkarvård.
- Kör inte motorn inomhus. Även om du försöker att ventilerar bort motorns avgaser genom att öppna fönster och dörrar, kan kolmonoxid snabbt nå farliga nivåer.
- Kör inte motorn i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen som lador, garage eller carport.
- Kör inte motorn utomhus där motorns avgaser kan dras in i en byggnad genom öppningar såsom fönster och dörrar.

DENNA MANUAL ÄR PRODUCERAD OCH AVBILDAD ENLIGT DEN SENASTE TILLGÄNGLIGA VERSIONEN AV FORDONET VID DEN TIDPUNKT MANUALEN PRODUCERADES. VISSA FÖRÄNDRINGAR KAN I OCH MED PRODUKTUTVÄCKLING DÄRAV SKE. BILDERNA I MANUALEN KAN SKILJA SIG FRÅN DE EGENTLIGA DELARNA PÅ FORDONET. ALLA RÄTTER TILL ÄNDRINGAR BIBEHÅLS.



- TEKNISK SPECIFIKATION

FORDON

Storlek (LxBxH mm).....	1680 x 760 x 1040mm
Markfrigång.....	150mm
Sitthöjd.....	780mm
Torrsvikt.....	80kg
Maxsvikt förare.....	150kg
Tankvolym.....	4 L
Toppfart.....	Ca 90km/h

MOTOR

Motor.....	150cc, 4-takt, 1 cylinder, luftkyld
Cylindervolym.....	150cc
Startanordning.....	Kick
Motorolja.....	SAE 15W/40, SAE 10W40
Tändstift.....	NGK DR8EA
Tändning.....	CDI
Ventilspel.....	Insug 0,10mm Avgas 0,10mm
Effekt.....	12 hk
Bränslesystem.....	Förgasare
Bränsle:.....	95-98 oktän

TRANSMISSION, KRAFTÖVERFÖRING

Växellåda.....	Manuell 5-växlad
Koppling.....	Flerskivig lamellkoppling
Drivning.....	Kedja 428
Drevning.....	16 fram, 41 bak

HJUL, DÄCK, BROMSAR

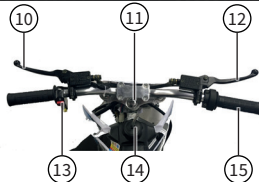
Bromsar fram.....	Hydraulisk skivbroms, waveskiva
Bromsar bak.....	Hydraulisk skivbroms, waveskiva
Hjulstorlek fram.....	70/100-17"
Hjulstorlek bak.....	90/100-14"
Luftryck framdäck.....	2,25-2,5 bar
Luftryck, bakdäck.....	2,25-2,5 bar



- ÖVERSIKT



1. Styre
2. Ljuddämpare
3. Förgasare / luftfilter
4. Bakbroms
5. Bakhjul
6. Tändningslås
7. Cylinder / tändstift
8. Bromspedal
9. Framhjul



10. Kopplingsgrepp
11. Styrhuvud
12. Bromsgrepp, frambroms
13. Vänster manöverdon
14. Tanklock
15. Gashandtag



16. Framstötdämpare
17. Frambroms
18. Sadel
19. Bakstötdämpare
20. Bakdrev / kedja
21. Växelpedal
22. Sidostöd

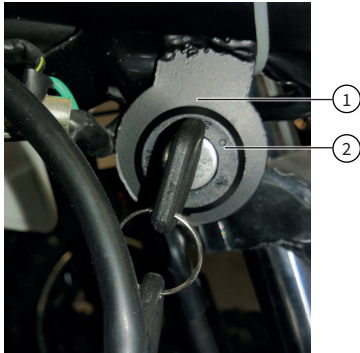


- ANVÄNDARMANUAL



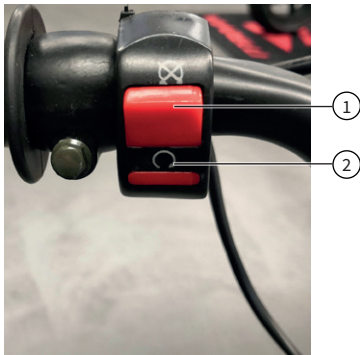
- MANÖVERDON

TÄNDNINGSLÅSET



1. (OFF) Tändningen är AV.
2. (ON) Tändningen är PÅ

VÄNSTER MANÖVERDON



1. (OFF) Motorbrytare avstängd
2. (ON) Motorbrytare påslagen



- ANVÄNDNING

KONTROLL FÖRE START

Bromsar

När du bromsar försiktigt på frambromsen, se till att där är ca 10-20 mm spelrum tills dess att du känner ett motstånd.

Luftryck

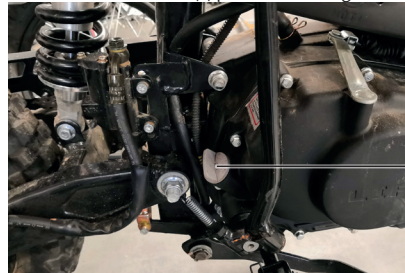
Däckstrycket skall kontrolleras regelbundet. Kontrollera däck och fälgar regelbundet så att där inte finns några skador. Titta efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål. Kontrollera också så att inte däckets slitet.

Motorolja

Kontrollera regelbundet (vid varje tankning) att du har korrekt oljenivå i motorn.

Enligt följande tillvägagångssätt:

1. Ställ fordonet rakt upp genom att palla under det.
2. Du hittar mätstickan (1) på fordonets högra sida.



3. Vrid mätsickan moturs för att lossa den.
4. Ta upp stickan och torka av den med en ren trasa.
5. Skruva sedan tillbaka mätstickan.
6. Tag åter ut mätstickan och kontrollera oljenivån.
7. Fyll på vid behov och skruva tillbaka mätstickan.

Bromsar

Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt.

Kedja

Kontrollera så kedjan är justerad och rätt uppspänd. För att spädda kedjan spämmas därefter kedjespännarnas muttrar på båda sidor om hjulet.

Kedjan skall ha ett spel om ca. 10 mm vid kedjans mitt.

Kontrollera slutligen att hjulet sitter i en rak vinkel i förhållande till svingen och att kedjan går i en rak linje mellan fram- och bakdrev. Spänn slutligen hjulbulten ordentligt.

STARTA FORDONET

1. Innan fordonet startas skall motorns oljenivå kontrolleras. Skruva upp oljestickan och kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna. Fyll på vid behov. Rekommenderas 4T Delsyntet 10W/40



2. Fyll upp bränsletanken med ren 95-98 oktanig bensin (ej oljeblandad). Vrid bränslekranen till läget "ON".



3. Kontrollera att strömbrytaren på styrets vänstra sida är i läge "ON".



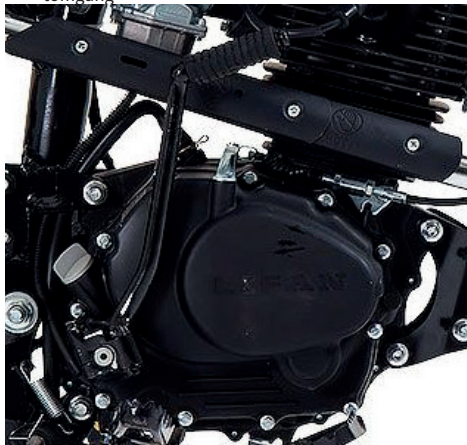
4. Vrid tändningsnyckeln till tändningsläget. (ON) nyckeln skall inte gå att dra ut i detta läge.



5. Vrid upp "chokespaken" (ON) om fordonet är kallt.



6. Tryck nu med foten ner kicken med en bestämd rörelse. Det kan krävas upprepade försök innan motorn startar. När motorn startat låter du den gå på tomgång och sänker successivt ner choken till dess att motorn uppnått normal arbetstemperatur och går jämt på tomgång.



Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och prova igen. Om fordonet inte startar efter 3 försök, prova ge lite gas och testa igen.

MITT FORDON VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång ditt fordon.

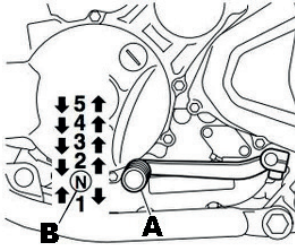
1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Har du motorbrytaren i rätt läge?
3. Har du vridit på bränslekranen?
4. Slå på tändningen och försök starta. Går motorn runt? Kuggar kicken i?
5. Upprepade försök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad.



-VÄXLAR

Din X-Pro FX150 är utrustad med en 5-växlad manualväxellåda, där 1: växeln är neråt och 2-4 uppåt som illustrerat på bilden nedanför.



Växla så här:

1. Tryck in kopplingsgreppet på styrets vänster sida.
2. Välj växel genom att med vänster fot trycka ner eller upp växelväljaren. Om neutralläge är i och du skall iväg tryck neråt för att lägga i första växeln.
3. Släpp försiktigt kopplingsgreppet samtidigt som du ger lite gas. Ger du ingen eller för lite gas kommer motorn att stanna. Växla uppåt på samma sätt.
4. Neutralläget hittar du enklast genom att hålla i kopplingsgreppet och växla ner till 1:an när du är stillastående. Därefter lyfter du försiktigt växelväljaren uppåt till neutral.



- TANKA



OBS! Stäng av motorn när du ska tanka!



1. Vrid tanklocket, ta bort det och tanka.
2. Undvik att spilla bensin på kåporna. Torka upp överflödigt bensin direkt.
3. När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt genom att skruva det i rätt riktning.



- INKÖRNING

Motorn skall köras in på låga varvtal i intervaller under inkörningstiden som gäller de första 10 timmarnas körning. Efter halva inkörningstiden (ca. 5 timmar) skall oljan bytas och du kan därefter successivt börja öka farten och varvtalet.

Oljebyte rekommenderas fortsättningsvis var 5-10:e timme beroende på hur hårt du gör med din dirtbike. Vid riktigt hård tävlingskörning på bana bör oljan bytas redan efter 1-2 timmars körning.



Efterdra ALLTID alla skruvar, muttrar och bultar efter en tids användning!

- SERVICE & UNDERHÅLL

Genom att sköta det periodisk återkommande underhållet väl främjar du fordonets prestanda och livslängd och du sörjer även för dess säkerhet samt att hålla framtida kostnader nere.

Dessutom besparar dig ett väl underhållet fordon oro över problem som uppstår vid bristfälligt underhåll.



TILLVERKARE, GENERALAGENT ELLER ÅTERFÖRSÄLJARE ANSVARAR INTE FÖR FEL ELLER SKADOR SOM UPPKOMMER PGA FELAKTIG MONTERING ELLER BRISTANDE UNDERHÅLL.



DET ÄR FÖRARENS ANSVAR ATT HÅLLA DIRTBIKEN I ETT SÄKERT OCH KÖRDUGLIGT SKICK.

Före varje körning:

1. Kontrollera bromsarnas funktion.
2. Kontrollera kablar och wirar så att inga skador finns.
3. Kontrollera kedjans smörjning samt spändhet. Kedjans fria spelrum bör vara ca 10mm.
4. Kontrollera alla skruvar och muttrar och efterspänn vid behov.
5. Kontrollera och rengör eller byt luftfiltret vid behov.
6. Kontrollera bromsbeläggens tjocklek. Byt omedelbart om tjockleken understigen 2 mm.
7. Smörj alla rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
8. Kontrollera motoroljans nivå, fyll på vid behov.
9. Kontrollera däcktrycket.

Efter varje körning:

1. Tvätta av dirtbiken ordentligt och torka den torr. Undvik att spruta vatten på el-komponenter.
2. Spraya försiktigt lite kontaktspray eller universalspray på alla el-komponenter.
2. Smörj kedjan och andra rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
3. Förvara dirtbiken torrt, låt den aldrig stå utomhus.



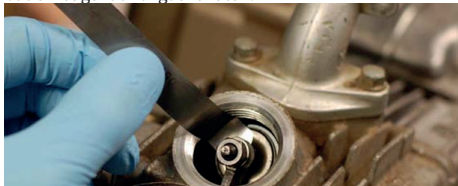
- TÄNDSTIFT

Vi rekommenderar att ni redan efter några timmar körning byter till ett NGK DR8EA tändstift. Tändstiftet skall sedan bytas var 10:e timme eller oftare om det behövs.



- VENTILER

Ventilspelet skall kontrolleras och vid behov justeras var 10:e timme. Uppsök en verkstad om ni är det minsta osäkra på hur detta skall göras. Ventilspelet skall vara 0,10mm på både insugs- och avgasventilen.



- OLJA

Motoroljan bör bytas ut före första användningen och därefter med 5-10 körtimmars mellanrum.

Oljebyte

1. Starta motorn utan att köra på fordonet.
2. När motorn gått på tomgång i ca. 15 minuter och uppnått normal arbetstemperatur är det dags att stänga av motorn för att byta ut den transportolja som är i motorn vid leverans.
3. Ställ dirtbiken på sidostödet och placera ett oljetråg eller annan behållare under motorn för att kunna samla upp spilloljan.
4. Lossa därefter oljepluggen som är placerad mitt under motorn enligt bilden till vänster. Tänk på att oljan som rinner ut kan vara mycket varm. Använd därför gärna skyddshandskar.
5. När det slutat droppa olja kan du försiktigt vicka dirtbiken i sidled för att få ut all gammal olja. Skruva därefter tillbaka oljepluggen. Kontrollera att packningen inte är skadad, byt vid behov.
6. Skruva därefter upp oljestickan och fyll på samma mängd ny olja (ca. 0,5 liter) i samma hål som oljestickan sitter. För att optimera motorns livslängd och prestanda rekommenderas 4T Delsyntet 15W/40
7. Låt oljan sjunka ner i motorn ett par minuter och skruva sen i den avtorkade oljestickan och skruva sen av den igen för att kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna på stickan, fyll på vid behov och skruva därefter tillbaka stickan igen.



Kontrollera att oljestickans o-ring inte är skadad, byt vid behov.



- STÖTDÄMPARE

Ditt fordon är försedd med en justerbar dämpare bak som kan ställas i flera lägen utifrån foradens vikt och körstil.



Använd en haknyckel för att dra stöddämparens justering i ett annat läge. Prova effekten och justera igen till rätt justering uppnås.

- TOMGÅNGSVARV

På förgasarens vänstra sida sitter en fjäderbelastad mässingskruv med vilken man kan justera motorns tomgångsvarv.



Skruva in skruven (medurs) för att höja tomgången och skruva ut skruven (moturs) för att sänka tomgången.

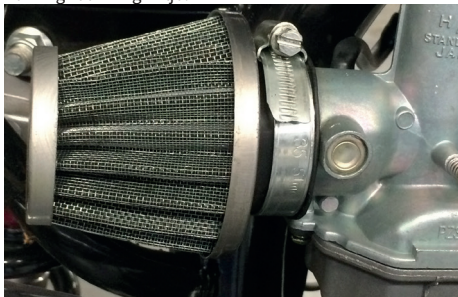
- BRÄNSLEFILTER

Bränslefiltret skall bytas efter var 5-10 timmes körning, eller oftare vid behov. Inspektera filtret innan varje körning. Så gott som alla förgasarproblem går att härleda till smuts i förgasaren som orsakas av ett dåligt bränslefilter.



- LUFTFILTER

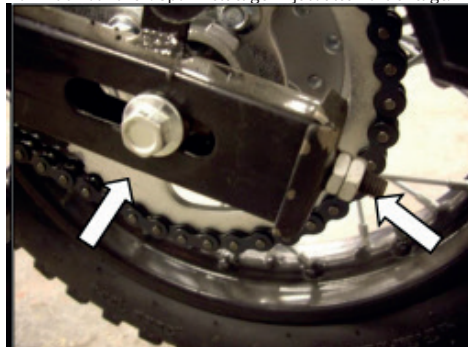
Luftfiltret skall kontrolleras och rengöras före varje körning och bytas efter högst var 5-10 timmes körning eller oftare vid körning i dammig miljö.



- KEDJA

Att köra med en sliten eller felaktigt justerad kedja kan förorsaka såväl allvarliga personsador samt allvarliga skador på fordonet. Kontrollera därför kedjan innan varje körning. För att kunna justera kedjans spänning måste först bakhjulets hjulaxel lossas. Skruva inte av muttern helt utan endast ett par varv. För att spänna kedjan spänns därefter kedjespännarnas muttrar på båda sidor om hjulet.

Kontrollera slutligen att hjulet sitter i en rak vinkel i förhållande till svingen och att kedjan går i en rak linje mellan fram- och bakdrev. Spänn slutligen hjulbulten ordentligt.



- FÖRVARING

Om fordonet inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara det på ett sådant sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Förvara fordonet i rumstemperatur.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och håll i 10 ml motorolja. Kör sedan runt motor kort och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Töm motorn på olja (motorolja och/eller växellådsolja) och ersätt med ny för att undvika avlagringar från den gamla oljan.
5. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Ställ fordonet uppkallat för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.



- MONTERINGSANVISNING

1. Börja med att lossa skruvarna runt burens bottenplatta.



2. Lyft sedan bort hela buren från bottenplattan. Var försiktig så att inte dirtbiken repas under lyftet.



3. Montera styret enligt bilderna nedan. Notera dragningen av bromswire, bromsslang etc. Dessa får inte sitta i kläm, bockas skapt eller vara vikna eller hindra framgaffeln rörelse.



4. Spänn insexskruvarna ordentligt så att styret sitter säkert på plats. Styrets vinkel kan senare ändras vid behov.



5. Montera framskärmen med de 3 insexskruvar som redan sitter i nedre styrkronan.



6. Skruva först ut skruvarna för att sedan skruva fast dom igen med skärmen på plats. Glöm inte att vika in den nedre fliken på nummerskylten. Denna skall klämmas mellan styrkrona och framskärm.

7. Montera bakre stötdämpare. Det underlättar att vara 2 personer vid detta moment. En person lyfter upp dirtbikens bakdel samtidigt som den andra faller ner stötdämparen och passar in den i dess nedre fäste.



8. För sedan in bulten och spänn muttern ordentligt.



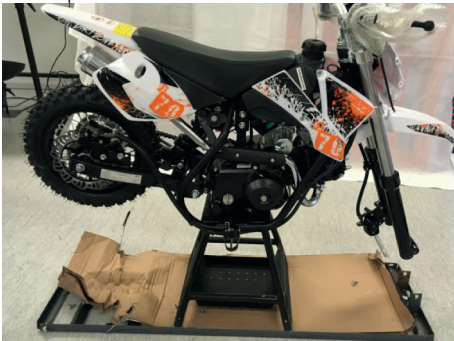
9. Spänn slutligen även den övre bulten.



10. Montering av framhjul. Lossa muttern från hjulaxeln och dra ut hjulbulten som håller fast gaffelbenen i emballagets bottenstycke.



11. Palla sedan upp dirtbiken med lämplig pall enligt bilden nedan med hjälp av en pall, brädor eller lyftredskap.



12. Tryck in distanserna i navets packboxar. Den korta distansen skall sitta på hjulets vänstra sida, där bromsskivan sitter och den långa skall sitta på hjulets högra sida.



13. För sedan försiktigt in hjulet mellan gaffelbenen och passa samtidigt in bromsskivan mellan bromsbelägg i bromsoket. Bänd försiktigt isär bromsklossarna med en stor flat skruvmejsel om skivan inte går in.

14. Stick sedan in hjulaxeln från bromssidan och ut på andra sidan och spänn muttern ordentligt.



15. Kontrollera slutligen att hjulet rullar lätt samt att bromsen fungerar som den ska.



Glöm inte att kolla däcktrycket både fram och bak innan ni tar dirtbiken i bruk.



ONNEKSI OLKOON

Olet juuri ostanut itsellesi X-Pro crossin ja kiitämme meitä kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Me Motorfinlandilla toivomme, että tulet lemaan tyytyväinen uuteen skootteriisi.

Lue tarkoin läpi tämä käyttöohje ennen- kuin otat ajoneuvon käyttöösi.

Käyttöohje kertoo, kuinka käytät ja huollat crossiasi, jotta se toimii hyvin ja kestää pitkään. Kun ylläpidät ja huollat crossisi säännöllisesti, sen ajaminen on hauskeempaa ja turvallisempaa.

Jotta crossisi kestäisi mahdollisimman pitkään hyväkuntoisena ja räyttäisi reklamaatioehtoja, niin seuraatarkoin käyttöohjeen kaikkia suosituksia.

Onneksi olkoon uudesta crossistasi!

Motorfinland.fi



- TIETOJA



- SISÄLTÖ

TIETOJA.....	14
Tunnistus.....	14
Tärkeää tietoa, turvallisuusohjeet.....	14
Tekniset tiedot.....	16
Yleiskuva.....	16
KÄYTTÖOHJE.....	17
Hallintalaitteet.....	17
Tarkastukset ennen käyttöä.....	17
Käynnisty.....	18
Ajoneuvo ei käynnisty.....	18
Vaihteet.....	19
Tankkaaminen.....	19
Sisäänajo.....	19
HUOLTO & YLLÄPITO.....	20
Sytytystulppa.....	20
Venttiilit.....	20
Moottoriöljy.....	20
Iskunvaimennus.....	20
Tyhjäkäynti.....	21
Polttoainesuodatin.....	21
Ilmansuodatin.....	21
Ketju.....	21
Säilytys.....	21
ASENNUSOHJE.....	22
MAAHANTUOJA.....	24



- TUNNISTUS

Ajoneuvon sarjanumero löytyy tyyppikilvestä takahäärän oikealla puolella



- TÄRKEÄÄ TIETOA

Tämä ohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, jotka tulisi lukea huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöä. Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi näitä säännöksiä on aina noudatettava.

Valmistaja tai jälleenmyyjä ei ota vastuuta vahingoista, jotka aiheutuvat turvallisuusohjeiden ja käyttöohjeiden sisällön laiminlyönnistä tai noudattamatta jättämisestä.

- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole lukenut ja ymmärtänyt näitä ohjeita, ajaa ajoneuvoa.
- Pidä kädet ja jalat kaukana liikkuvista osista.
- Käytä ajaessasi aina kypärää ja muita suojarusteita
- Tarkista aina jarrujen toiminta ennen ajoa.
- Alle 16 vuotiaan tulee aina ajaa vanhemman valvonnan alla.
- Kuljettajan vastuulla on omata tarvittavat tiedot tämän ajoneuvon ajamiseksi turvallisesti.
- Tätä ajoneuvoa saa kuljettaa ainoastaan eristetyllä, tarkoitukseen sopivalla alueella.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, jos äänenvaimennin tai ilmansuodatin on poistettu.
- Bensiini on tulenarkaa. Älä koskaan käsittele bensiiniä avotulen, hehkun tai kipinöintiriskin lähellä.
- Käytä aina tuoretta bensiiniä. Vanha bensiini voi vahingoittaa kaasuttimia ja vaikeuttaa ajoneuvon käynnistämistä.
- Älä koskaan anna lasten käyttää ajoneuvoa yksin ja ilman valvontaa.
- Tämä ajoneuvo ei täytä yleisillä teillä, moottoriteillä, kävelyteillä tai vastaavilla ajettavien moottoriajoneuvojen vaatimuksia.

VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.

TAKUU

Ajoneuvo on tarkoitettu aktiiviseen leikkiin ja vaativaan ajoon. Ajoneuvolla on rajoitettu toimintakäyttö. Täydelliset takuutiedot osoitteessa: <https://motorfinland.fi/takuutietoa>

REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenettelymme mukaisesti, katso <https://motorfinland.fi>

Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperäivien ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.

DIRTBIKE VAATII VAROVAISUUTTA!

DIRTBIKE tulisi kohdella eri tavalla kuin muita ajoneuvoja, mukaan lukien moottoripyörät ja autot. Törmäys tai onnettomuus voi tapahtua nopeasti, jopa rutiininomaisissa liikkeissä ja mäkien tai esteiden yli ajaessa, jos et noudata asianmukaisia varoitoimenpiteitä.



Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia ruumiinvammoja tai johtaa kuolemaan!

- Lue tämä käyttöohje ja kaikki varoitusetiketit. Noudata huolellisesti kuvattuja ohjeita.
 - Älä koskaan käytä crossia saamatta ajokoulutusta tai lukematta käyttöohjeita.
 - Noudata aina ikäsuosituksia: Alle 16-vuotiaiden ei tulisi koskaan käyttää crossia ilman aikuisen valvontaa. Älä koskaan salli crossin käyttöä, jos lapsi ei kykene takamaan oman tai muiden turvallisuutta.
 - Crossi on tarkoitettu yhdelle henkilölle. Matkustajien kuljettaminen on ehdottomasti kielletty
 - Huomaa, että pito ja ajo-ominaisuudet eroavat huomattavasti soran ja esim. päällystettyjen pintojen välillä.
 - Crossia ei saa käyttää yleisillä teillä!
 - Varmista, että tiedät paikalliset lait ja asetukset ja noudatat niitä kun käytät ajoneuvoasi.
 - Älä koskaan käytä crossia ilman että sinulla on hyväksytty moottoripyöräkypärä, joka on sopivan kokoinen.
 - Käytä aina suojalaseja, käsineitä, saappaita ja suojavaatteita, kuten takkia ja pitkiä housuja.
 - Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen tai kun käytät tätä crossia.
 - Älä koskaan aja crossia liian suurilla nopeuksilla taitoihisi tai vallitseviin ajo-olosuhteisiin nähden. Mukauta aina nopeus maaston, näkyvyyden ja muiden olosuhteiden mukaan
 - Tarkasta aina crossiasi joka kerta ennen kun käytät sitä, jotta se on kunnossa ja turvallinen ajaa.
 - Noudata aina tarkastuksia ja huolto-ohjeita ja niitä aikataulja, jotka on kuvattu tässä oppaassa.
 - Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat jalkatuella ajon aikana.
 - Vältä liian karkeaa, liukasta tai löysää maastoa, kunnes sinä olet oppinut ja harjoitellut siihen tarvittavia taitoja. Ole aina erityisen varovainen tällaisessa maastossa.
 - Älä koskaan käytä crossia mäissä, jotka ovat liian jyrkkiä kykyihisi.
 - Älä koskaan anna kaasua äkillisesti tai tee äkillisiä ennakoimattomia liikkeitä
 - Tarkista aina esteet ennen kuin ajat uudella alueella.
 - Älä koskaan yritä ylittää suuria esteitä, kuten suuria kiviä tai kaatuneita puita.
- Ole aina varovainen yrittäessäsi sutia, "driftata" tai liukukäännöksiä. Opettele näitä taitoja ensin matalilla nopeuksilla ja tasaisella pinnalla
 - Ole varovainen kaasun suhteen ja aja hitaasti erittäin liukkailla pinnoilla kuten jäällä tai lumessa.
 - Älä koskaan käytä crossia vedessä.
 - Muista, että mällärrillä jarruilla voi olla heikentynyt jarruteho. Jarruta muutama kerta vesiesteessä ajamisen jälkeen, kunnes jarrujen pinnat ovat kuivat.
 - Käytä aina tässä ohjeessa määriteltyä rengaskokoa ja -tyyppiä
 - Pidä aina oikea rengaspaine renkaan suositusten mukaisesti. Alkuepärisrenkaan suositeltu paine löytyy tämän ohjeen teknisistä tiedoista..
 - Älä koskaan muokkaa crossia konsultoimatta asian-tuntevaa korjaamo, koska reklamaatio-oikeus raukeaa heti muutoksen jälkeen.
 - Älä koskaan ylitä määritettyä kuorma- ja painokapasiteettia
 - Mahdollinen kuorma on jaettava oikein ja kiinnittä turvallisesti.



VAROITUS

- Vältä häämyrkytystä. Moottorin pakokaasut sisältävät häämyrkyttäviä kaasun. Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja mahdollisesti kuoleman.
- Häämyrkytys on väritön, hajuton, mauton kaasu, jota voi esiintyä, vaikka et näe tai haista moottorin pakokaasuja.
- Tappavat häämyrkytys voivat kertyä nopeasti ja et voi nopeasti pystyä pelastamaan itseäsi.
- Tappavat häämyrkytys voivat säilyä tuntikausia tai päiviä suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Jos sinulla on joitain häämyrkytyksen oireita, poistu alueelta heti, hakeudu raikkaaseen ilmaan ja lääkäriin.
- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa.
- Älä käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa tiloja, kuten lato, autotalli tai autokatos.
- Älä käytä moottoria ulkona, jos moottorin pakokaasut voivat kulkeutua rakennukseen aukkojen, kuten ikkunoiden ja ovien tms. kautta.



- TEKNISET TIEDOT

AJONEUVO

Mitat (PxLxK mm)	1680 x 760 x 1040mm
Maavara	150mm
Istuinkorkeus	780mm
Kuivapaino	80kg
Kantavuus	150kg
Polttoainetankin tilavuus	4 L
Huippunopeus	Ca 90km/h

MOOTTORI

Moottorityyppi	4-tahti, 1 sylinteri, ilmajähd.
Sylinteritilavuus	150cc
Käynnistys	Polku
Moottoriöljy	SAE 15W/40, SAE 10W40
Sytytystulppa	NGK DR8EA
Sytytys	CDI
Venttiilivällys	Ilmu: 0,10mm, Pako: 0,10mm
Moottorin teho	12 hk
Polttoaineensyöttö	Förgasare
Polttoaine	95-98 oktan

VAIHEISTO, VOIMANSIIRTO

Vaihteisto	Manuaali 5-vaiht.
Kytkin	Lamelli
Ketju	428
Ratastus	16 etu, 41 taka

PYÖRÄT, RENKAAT, JARRUT

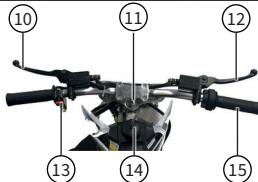
Etujarru	Hydraulinen levyjarru
Takajarru	Hydraulinen levyjarru
Eturengas	70/100-17"
Takarengas	90/100-14"
Ilmanpaine, etu	2,25-2,5 bar
Ilmanpaine, taka	2,25-2,5 bar



- YLEISKUVA



1. Ohjaustanko
2. Äänenvaimennin
3. Kaasutin / ilmansuodatin
4. Takajarru
5. Takapyörä
6. Virtalukko
7. Sylinteri / sytytystulppa
8. Jarrupoljin, takajarru
9. Etupyörä



10. Kytkinkahva
11. Ohjauspää
12. Jarrukahva, etujarru
13. Hallintalaite, vasen
14. Polttoainetankin korkki
15. Kaasukahva



16. Etuiskunvaimennin
17. Etujarru
18. Satula
19. Takaiskunvaimennin
20. Takaratas / ketju
21. Vaihdepoiljin
22. Sivutuki

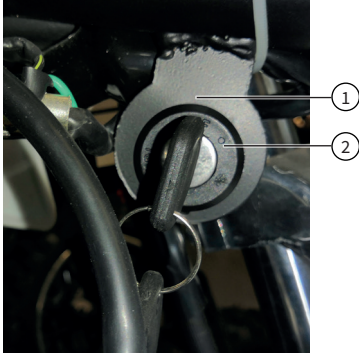


- KÄYTTÖOHJE



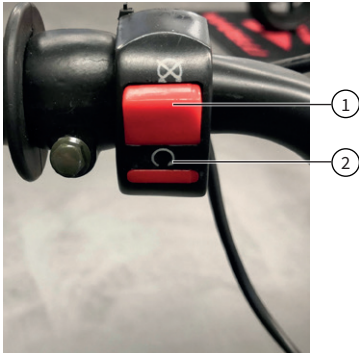
- HALLINTALAITTEET

VIRTALUKKO



1. (OFF) Sytytys on poissa päältä
2. (ON) Sytytys on kytketty päälle

VASEN HALLINTALAITTE



1. (OFF) Moottorikytkin pois päältä
2. (ON) Moottorikytkin päällä.



- KÄYTTÖ

TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Jarrupelivara

Kun jarrutat kevyesti etu- ja takajarruissa, varmista, että kahvoissa on välystä noin 10-20 mm, kunnes tunnet vastusta.

Renkaat

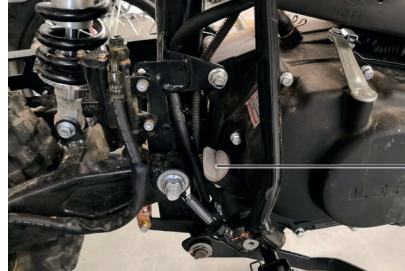
Rengaspaineet on tarkistettava säännöllisesti. Tarkista renkaat ja vanteet säännöllisesti, ettei vaurioita ole. Etsi halkeamia, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös, että rengas ei ole kulunut.

Moottoriöljy

Tarkista säännöllisesti (jokaisen tankkauksen yhteydessä), että moottorissa on oikea öljytaso.

Tarkistat öljyn näin:

3. Aset ajoneuvo pystysuoraan asentoon.
2. Öljyn mittatikku sijaitsee moottorin oikealla puolella.



3. Avaa korkki kiertämällä se vastapäivään.
4. Nosta tikku ylös ja puhdista se liinalla.
5. Kierrä sitten tikku takaisin paikalleen.
6. Poista mittatikku uudestaan.
7. Lisää tarvittaessa öljyä ja kierrä mittatikku takaisin paikalleen.

Jarrut

Varmista sekä etu- että takajarrujen oikean toiminnan.

Ketjut

Tarkista, että ketju on säädetty ja kiristetty oikein. Ketjun kiristämiseksi ketjun kiristysmutterit kiristetään pyörän molemmin puolin.

Ketjun pelivara, ketjun keskeltä tulee olla n. 10mm..

Tarkista lopuksi, että takapyörä on suorassa kulmassa takahaarukkaan nähden ja että ketju on suorassa linjassa etu- ja takarattaiden välillä. Kiristä lopuksi pyöränpultti tiukasti.

AJONEUVON KÄYNNISTYS

1. Tarkista moottorin öljymäärä ennen ajoneuvon käynnistämistä. Kierrä mittatikku irti ja tarkista, että öljymäärä on merkintöjen sisällä. Täytä tarvittaessa. Suositeltava 4T-tahti MP-öljy 15W/40 tai 10W/40



2. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla 95-98 oktaanipitoisella bensiinillä (ei öljysekoitetulla). Käännä polttoainehana ON -asentoon.



3. Varmista että moottorikytkin on ON-asennossa



4. Käännä virta-avain ON-asentoon. (IGNITION), avainta ei tule voida vetää ulos tässä asennossa.



5. Käännä rikastin ylös "ON"-asentoon mikäli moottori on kylmä.



6. Varmista että vaihte on vapaalla ja polkaise käynnistyspoljinta päättäväisesti. Mikäli ajoneuvo ei käynnisty 5 polkaisun jälkeen pidä 10 sekunnin tauko ja yritä uudestaan. Mikäli ajoneuvo ei käynnisty 3 toiston jälkeen, käännä rikastinta puolivälin ja koita antaa polkaistaessa hieman kaasua kaasukahvasta.

7. Käänä rikastinvipu takaisin alas kun moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan ja käy hyvin tyhjäkäynnillä



Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och prova igen. Om fordonet inte startar efter 3 försök, prova ge lite gas och testa igen.

AJONEUVO EI KÄYNNISTY

Tämä kohta on käytännöllinen viittaus yleisimpiin syihin, miksi ajoneuvo ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat ehdotukset saadaksesi ajoneuvosi käyntiin.

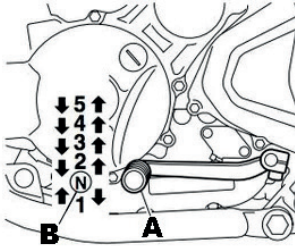
1. Onko tankissa tarpeeksi polttoainetta?
2. Onko polttoainehana käännetty auki?
3. Onko moottorikatkaisija ON-asennossa.
4. Toistuvat käynnistysyritykset voivat saada sytytystulpan "kastumaan". Irroita sytytystulppa ja anna ajoneuvon "kuivata" polttoainetta muutaman tunnin ajan. Yritä sitten uudelleen sytytystulpan ollessa asennettuna.

Jos yllä olevat kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään.



-VAIHEET

X-Pro FX150 on varustettu 5-vaihteisella manuaalilaatikolla jossa ensimmäinen vaihte on alas ja loput ylös. Vapaa-vaihte sijaitsee 1 & 2 vaihteiden välissä.



Vaihda vaihteita näin:

1. Paina alas kytkikahva. (vasemalla ohjaustangossa)
2. Valitse jalalla haluttu vaihte. Vaihteen ollessa vapaalla ja liikkelle lähtiessä paina vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta varovasti kytkinkahvaa samalla hieman kaasuttaen.
4. Vapaa-vaihte löytyy helpoten vaihtamalla alas 1-vaihteelle ja siitä pienellä nostolla ylöspäin. Pidä kytkinkahvaa siinä painettuna kunnes vaihte on vapaalla.



- TANKKAAMINEN



HUOM! Sammuta moottori tankkauksen ajaksi



1. Käännä tankin korkki auki ja tankkaa..
2. Vältä bensiiniin läikyttämistä katteille. Pyyhi läikkynyt bensiini välittömästi.
3. Kun olet tankannut kierrä tankin korkki kiinni. Varmista että se on tiiviisti ja kireällä.



- SISÄÄNAJO

Moottoria on käytettävä jaksottain alhaisilla nopeuksilla sisäänottojakson aikana, jota sovelletaan ensimmäiseen 10 käyttötuntiin.

Puolen käyttöönoton ajan (noin 5 tuntia) jälkeen öljy tulisi vaihtaa ja voit sitten asteittain kasvattaa nopeutta ja kierroksia.

Öljynvaihtoa suositellaan 5-10 tunnin välein riippuen siitä, kuinka paljon kuormitat crossia.

Jos ajetaan radalla todella kovaa kilpaa, öljy tulisi vaihtaa jo 1-2 tunnin ajon jälkeen.



JÄLKIKIRISTÄ SÄÄNNÖLLISIN VÄLIAJOIN KAIKKI PULTIT JA MUTTERIT!



- HUOLTO & YLLÄPITO

Suorittamalla säännölliset huollot edistät ajoneuvon suorituskykyä ja käyttöikää, ja varmistat myös sen turvallisuuden ja pidät tulevat kustannukset alhaisina. Lisäksi hyvin hoidettu ajoneuvo säästää huolta ongelmista, joita syntyy huonon huolenpidon takia.



VALMISTAJA, SEN EDUSTAJA TAI JÄLLEENMYYJÄ EI VASTAA MISTÄÄN VIOISTA TAI VAHINGOISTA, JOTKA JOHTUVAT VIRHEELLISESTÄ ASENNUKSESTA, VIRHEELLISESTÄ HUOLLOSTA, HOIDOSTA TAI OIKEAN HUOLENPIDON LAIMINLYÖNNISTÄ .



ON KULJETTAJAN VASTUU PITÄÄ CROSSI AINA ASIANMUKAISessa KUNNOSSA

Ennen jokaista ajoa:

1. Tarkista jarrujen toiminta.
2. Tarkista kaapelit ja johdot, ettei niissä ole vaurioita.
3. Tarkista ketjun voitelu ja kireys. Ketjun liikkumavaran tulisi olla noin 10 mm.
4. Tarkista kaikki ruuvit ja mutterit ja kiristä tarvittaessa.
5. Tarkista ja puhdista tai vaihda ilmansuodatin
6. Tarkista jarrupalojen paksuus. Vaihda välittömästi, jos paksuus on alle 2 mm.
7. Voitele kaikki liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella.
8. Tarkista moottoriöljymäärä, lisää tarvittaessa.
9. Tarkista rengaspaineet.

Jokaisen ajon jälkeen:

1. Pese ajoneuvo huolellisesti ja kuivaa. ÄLÄ käytä painepesuria!
2. Voitele ketju ja muut liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella.
3. Pidä maastopyörä kuivana, älä koskaan säilytä sitä ulkona.



- SYTYTYSTULPPA

Suosittelemme, että vaihdat DR8EA-sytytystulppaan muutaman tunnin ajon jälkeen. Sytytystulppa tulisi kuitenkin vaihtaa vähintään 10 tunnin välein.



- VENTTIILIT

Venttiilien vällys tulee tarkistaa ja säätää tarvittaessa vähintään 10 tunnin välein. Vieraille huoltoliikkeessä/korjaamolla, jos et ole varma, kuinka tämä tehdään. Venttiilivällyksen on oltava 0,10 mm sekä imu- että pakoventtiilissä.



- MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljy tulee vaihtaa ennen ajoneuvon käyttöönottoa ja sen jälkeen 5-10 ajotunnin välein

Öljynvaihto

1. Käynnistä moottori kuitenkin ajamatta ajoneuvoa.
2. Kun moottori on käynyt tyhjäkäynnillä noin 15 minuuttia ja saavuttanut normaalin käyttölämpötilan, on aika sammuttaa moottori moottorin mukana toimitetun kuljetusöljyn vaihtamiseksi.
3. Aseta crossi sivutuella ja aseta öljyastia tai muu säiliö moottorin alle jäteöljyn talteenkeräämistä varten.
4. Irrota sitten moottorin alla keskellä oleva öljytulppa. Muista, että poisvaluva öljy voi olla erittäin kuuma. Siksi käytä suojakäsineitä.
5. Kun öljy on lopettanut tippumisen, heliuta crossia varovasti sivuttain kaiken vanhan öljyn poistamiseksi. Ruuvaa sitten öljytulppa takaisin paikalleen. Tarkista, että tiiviste ei ole vaurioitunut, vaihda tarvittaessa.
6. Kierrä sitten mittatikka irti ja lisää sama määrä uutta öljyä (noin 0,6 litraa) samaan reikään kuin mittatikka. Moottorin käyttöön ja suorituskyvyn optimoimiseksi suositellaan 4T-puolisyntheettistä 15W/40 tai 10W/40 moottoripyöräöljyä.
7. Anna öljyn upota moottoriin muutamaksi minuutiksi ja kierrä sitten pyyhetty öljyn mittatikka sisään ja kierrä se sitten uudelleen tarkistaaksesi, että öljymäärä on saavan merkintöjen sisällä, lisää tarvittaessa ja ruuvaa sitten tikku uudelleen paikalleen.



Huom! Tarkista, että öljyn mittatikun O-rengas ei ole vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.



- ISKUNVAIMENNUS

Ajoneuvo on varustettu säädettävällä takajousituksella, jota voidaan säätää useisiin asentoihin kuljettajan painon ja ajotyylin perusteella.



Vedä haka-avaimella iskunvaimentimen säädintä toiseen asentoon. Kokeile tehoa ja säädä uudelleen, kunnes oikea säätö on saavutettu.

- TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Kaasuttimen oikealla puolella on jousitettu messinkiruuvi jota kiertämällä voit säätää moottorin tyhjäkäyntiä.



Kierrä ruuvia (myötöpäivään) tyhjäkäyntikierrosten lisäämiseksi ja kierrä ruuvia (vastapäivään) kierrosten laske-
miseksi.

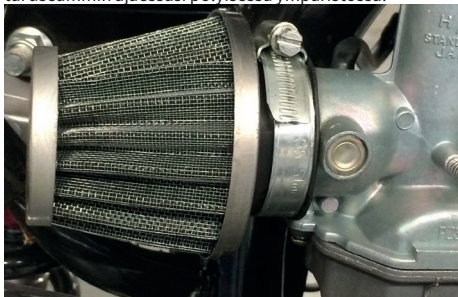
- POLTTOAINESUODATIN

Polttoainesuodatin on vaihdettava 5-10 käyttötunnin välein tai useammin tarvittaessa. Tarkasta suodatin ennen jokaista ajoa. Käytännössä kaikki kaasuttimen ongelmat johtuvat huonosta polttoainesuodattimesta johtuvasta likaan pääsemisestä kaasuttimeen.



- ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin on tarkistettava ja puhdistettava ennen jokaista ajoa ja vaihdettava enintään 5-10 tunnin ajon jälkeen tai useammin ajaessasi pölyisessä ympäristössä.



- KETJU

Kuluneella tai väärin säädetyllä ketjulla ajaminen saattaa aiheuttaa paitsi vakavia isoja vaurioita ajoneuvolle, myös vakavia vammoja kuljettajalle. Tarkista siksi ketju ennen jokaista ajoon lähtöä

Säätääksesi ketjun kireyttä, löysää ensin pyörän taka-akselia. Älä avaa pulttia kokonaan. Pari kierrosta riittää. Kiristä tämän jälkeen ketjukiristuksen muttereita pyörän kummallakin puolella.

Tarkista lopuksi että takapyörä on täysin suorassa runkoon nähden ja että ketju kulkee suoraan etu- ja takarattaan välillä. Lopuksi kiristä pyörän pultti kunnolla.



- SÄILYTYS

Mikäli ajoneuvoa ei käytetä sitä tulee säilyttää sisätiloissa, mielellään huoneenlämmössä. Mikäli se tulee seisomaan yli kuukauden tulisi se säilyttää niin että se toimii moitteetta taas säilytyksen jälkeen.

Pitkäaikaissäilytys

1. Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä.
2. Tyhjennä bensiinisäiliö ja kaasutin jäljellä olevasta bensiinistä. Vanhentuessaan polttoaine kerää kosteutta.
3. Moottorin säilyttämiseksi kierrä sytytystulppa irti ja kaada 10 ml moottoriöljyä. Aja sitten moottorin ympäri ja kierrä sytytystulppa takaisin.
4. Tyhjennä moottoriöljystä (moottoriöljy ja / tai vaihde-
laatikkoöljy) ja vaihda se uuteen, jotta vanhasta öljystä ei muodostu kerrostumia.
5. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosi-
onestoaineilla (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi sopivia aineita. Huomaa, että jotkut aineet voivat vaurioittaa ajoneuvon maalia ja muita pintoja.
6. Peitä ajoneuvo suojaksesi sitä ulkoisilta vaikutuksilta, kuten auringolta, lialta ja muilta esineiltä, jotka saattavat vahingoittaa ajoneuvoa.
7. Tunkkaa ajoneuvo ylös moottorin suojalevyn varaan jotta renkaat eivät vaurioidoidu tai epämuodostu.



- ASENNUSOHJE

1. Irroita pultit kuljetuskehikon alareunasta.



2. Nosta kehikon yläosa pois. Varo naarmuttamasta ajoneuvoa.



3. Asenna ohjaustanko alla olevien kuvien osoittamalla tavalla. Huomaa kytkinvaijerin, jarruletkun jne. sijainti. Niitä ei saa puristaa, taittaa tai taivuttaa, eikä ne saa estää etuhaarukan liikettä



4. Kiristä kuusiokoloruuvit kunnolla niin, että ohjaustanko ovat tukevasti paikoillaan. Ohjaustangon kulmaa voidaan muuttaa myöhemmin tarvittaessa.



5. Asenna etulokasuoja alemassa ohjauskolmiossa sijaitsevilla kolmella kuusiokoloruuvilla.



6. Skruva först ut skruvarna för att sedan skruva fast dom igen med skärmen på plats. Glöm inte att vika in den nedre fliken på nummerskylten. Denna skall klämmas mellan styrkrona och framskärms.

7. Asenna takaiskunvaimennin. On helpompaa olla 2 ihmistä tässä vaiheessa. Yksi henkilö nostaa crossin takaosan ylöspäin, kun taas toinen taittaa iskunvaimentimen alas ja sovitaa sen alakiinnikkeeseen.



8. Asenna sitten pultti ja kiristä mutteri kunnolla.



9. Kiristä lopuksi myös ylempi pultti



10. Etupyörän asennus. Löysää mutteria pyörän akselilta ja vedä pois pyörän pultti, joka kiinnittää etuhaarukan pakkauksen pohjaan.



11. Nosta crossi sopivalla lavalla rungon varaan kuten alla on esitetty kuormalavaa, lautoja tai muuta nostovälineillä käyttäen.



12. Paina etäisyysholkit pyörän laakerien tiivisteisiin. Lyhyt holkki tulisi olla pyörän vasemmalla puolella, missä jarrulevy sijaitsee, ja pitkä tulee istua olla oikealla puolella.



13. Aseta sitten pyörä varovasti haarukkaan ja aseta jarrulevy samanaikaisesti jarrusatulan jarrupalojen väliin. Käännä jarrupalat varovasti irti toisistaan suurella litteällä ruuvitaltalla, jos levy ei mahdu niiden väliin.

14. Aseta pyörän akseli jarrupuolelta ja kiristä mutteri toisella puolella kunnolla.



15. Tarkista lopuksi, että pyörä pyörii helposti ja jarru toimii oikein.






HUOM! Muista tarkistaa rengaspaine sekä etu, että takapyörässä ennn kuin otatte ajoneuvon käyttöön.



Importör / Importør / Maahantuojaja / Importer
North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN

-  kundservice@motorsweden.se
-  kundservice@motornorway.no
-  asiakaspalvelu@motorfinland.fi