



**RFN**

**THUNDER 250c**

**21/17"**



**MONTERINGSANVISNING**



**OBS! Vi rekommenderar starkt att monteringen genomförs av 2 personer varav minst en vuxen med erfarenhet inom fordonsmekanik eller motsvarande kunskaper**



**OBS! Det medföljande verktygskitet är för nödfall och montering bör ske med verktyg av hög kvalitet för att säkerställa rätt monteringsresultat och att fordonet är säkert att köra med.**

## 1. ÖPPNA, KONTROLLERA

### 1.1 Avlägsna kartonghöljet från transportburen.



### 1.2 Ta försiktigt loss de lösa delarna som är fästa i buren och fordonet med buntband och/eller ståltråd. Du skall ha loss följande delar:

- Framhjul
- Kåpor, vänster sida 2st
- Framskärm
- Batteri
- Tillbehörslåda innehållande:
  - Nummerkåpa, front
  - Växelförare
  - Verktygssats
  - Skyddsdyna för styre samt täckning RFN
  - Påse med styrfäste samt 4 skruvar & muttrar
  - Skruv & tillbehörspåse



### 1.3 Avlägsna skyddsplasten från fordonet och inspektera det för transport eller andra skador. Meddela eventuella skador eller brister i delar och tillbehör till din återförsäljare omedelbart.

### 1.4 Lossa fordonet från burens botten Framändan är fäst med framhjulets axel. Ta vara på den + muttern & distansen.



### 1.5 Palla upp fordonet med en mc-domkraft eller dyligt under motorn och hasplåten för enklare montering.



## 2. VEVHUSVENTILATION

### 2.1 Du har säkert redan lagt märke till en stor gul varningslapp fäst vid en slang på vänster sida om fordonet.



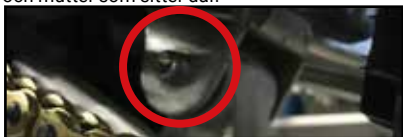
### 2.2 Denna slang är till vevhusventilationen. Den är ihopklämd vid transport och förvaring för att undvika att det kommer smuts och fukt in i vevhuset samt att ingen olja läcker ut därifrån.

### 2.3 Öppna buntbanden kring slangen. För slangen exempelvis längs med ramen på vänster sida in under sadeln genom hålet för kablage.



### 3. BAKSTÖTDÄMPARE

- 3.1 Fäst bakstötdämparen i det nedre fästet men skruv och mutter som sitter där.



### 4. STYRE

- 4.1 Styret fästes "allt i ett" så att säga. Placera styret mellan under och överfallen och trä skruvarna i hålen ovanifrån.
- 4.2 Placera sedan hela härligheten på övre styrkronan och skruva på muttrarna underifrån. Centra styret, lägg i önskad vinkel och spänn åt jämnt lite åt gången på varje skruv.



- 4.3 Se till att inga wires eller kablar är tvinnade, böjda eller vikta. Ett tips för att slippa skavande wires och kablar är att se till att alla wires och kablage frpån styret löper till motorcykeln bakom styret. Endast bromsslangen till frambromsen är tvungen att löpa framför styret.



### 5. FRAMHJUL, BROMS & STÄNKSKÄRM

- 5.1 Börja med framskärmen. Skruva loss de 5 fästskruvarna undertill på den nedre styrkronan och skruva fast skärmen med dessa.



- 5.2 Placera framhjulet mellan gaffelbenen. För in axelbulten från höger sida. Distansen skall komma på bromsskivans sida.
- Skruva muttern på andra sidan, spänn åt och lägg skyddsgummit från skrupåsen ovanpå muttern.



- 5.3 Fäst bromsoket i dess fästen på vänster gaffelben med bromsskivan mellan bromsbeläggen. Se till att bromsslangen löper mellan gaffelbenen och inte på utsidan.
- 5.4 Trä bromsslangen genom löparen upptill på gaffelbenet och fäst den nertill i fästet som finns i skrupåsen. Se till att slangen är spänd mellan bromsok och nedre fäste så den inte trasslar sig i framhjulet.



## 6. BATTERI

- 6.1 Börja med att plocka av sadeln. Öppna vingmuttern baktill under sadeln och dra sadeln bakåt för att lossa den.
- 6.2 Dra batterikablaget igenom hålet på höger sida. Placera batteriet i batterifacket och koppla först den röda kabeln till + polen och sedan den svarta till - polen. Säkra batteriet med gummiremmen.



## 7. KÅPOR

- 7.1 Börja med den vänstra bakre sidokåpan. Den fästes med 2 skruvar i ramen samt med en flärp och en skruv i den främre sidokåpan



- 7.2 Placera färtlclipset från skruvpåsen i den främre sidokåpan. Montera sedan den svarta sidokåpan med flärparna i hålen på sin plats och skruva fast.



- 7.3 Pillra de två gummigenomföringarna in i de nedre hålen på fronkåpan. Trä dessa över piggarna på stänkskärmen och skruva fronkåpan med tändningslås fast i styrkronan.



- 7.4 Placera styrskyddet ovanpå styret och fäst med plastet. Hålet skall vara mot föraren och tanklockets ventileringsslang kan placeras i hålet.

- 7.5 Sätt tillbaka sadeln. Det finns 2 fästen framtill som du skall skjuta sadeln under. När dessa är på plats fäster du sadeln baktill med vingmuttern.



## 8. ÖVRIGA DELAR, PEDALER OCH PINALER

- 8.1 Trä växelföraren på växelaxeln till vänster framför fotpinnen. Föraren och axeln har splines så du kan montera den i precis den vinkeln som är bekvämast för dig. Spänn åt ordentligt.



- 8.2 Fäst till slut bakbromsens pedal i bromsaxeln på höger sida framför fotpinnen du precis monterade.



Sådär. Nu skall du ännu byta olja, hälla soppa i tanken, kontrollera alla övriga bultar och muttrar, kontrollera kedjespänning, lufttryck i däcken samt eventuellt justera fjädring. Sedan är det bara att kicka igång och njuta.

**OBS! Monteringsanvisningen avbildar montering av fordonet i det utförandet fordonet var vid monteringsstillfället. Senare versioner av fordonet kan på vissa punkter skilja sig från denna monteringsanvisning.**

