

# VIARELLI

## Scrambler



 ANVÄNDARMANUAL

 KÄYTTÖOHJE

V.2004



**GRATTIS**

Du har precis införskaffat en Viarelli Scrambler och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Viarelli hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual och läs noga igenom kapitlet "innan du startar för första gången " innan du börjar använda din moped.

Manualen visar hur du använder och underhåller din moped för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårda din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa serviceintervallerna som finns i separat servicebok.

Lycka till med din nya Scrambler!

Viarelli Sverige



## - ANVÄNDARMANUAL



### - INNEHÅLLSFÖRTEKNING

ANVÄNDARMANUAL	3
Identifiering	3
Översikt	3
Teknisk specifikation	4
Viktig information	5
Instrumet, indikatorer	6
Manöverdon	6
Användning	7
Växlar	9
Tanka	9
SERVICE & UNDERHÅLL	10
Olja	10
Batteri	10
Hjul, däck	10
Förgasare	11
Kedja	11
Bromsar	12
Luftfilter	13
Rengöring	13
Förvaring	13
Elschema	14
Felsökning	15
MONTERINGSANVISNING	16
AVFALL / ÖVRIG INFORMATION	34
IMPORTÖR	36



### - IDENTIFIERING

Vid en trafikkontroll kan du bli ombedd att uppge chassi och/eller motornummer.



Chassinummer är stämplat på styrhuvudet framför föraren.



Motornumret är stansat på motorn vid fotväxelspaken.



### - ÖVERSIKT



- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 1. Bränsletank      | 8. Backspegel        |
| 2. Sadel            | 9. Bromsgrepp, fram  |
| 3. Blinkers, bak    | 10. Körljus          |
| 4. Stötdämpare, bak | 11. Stänkskärm, fram |
| 5. Bakbroms         | 12. Tuta             |
| 6. Avgasrör         | 13. Framhjul         |
| 7. Centralstöd      | 14. Bromspedal, bak  |



- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 15. Kopplingsgrepp   | 22. Baklampa      |
| 16. Mätare / display | 23. Batterikåpa   |
| 17. Blinkers, fram   | 24. Fotpinne, bak |
| 18. Framgaffel       | 25. Bakdrev       |
| 19. Bromsskiva, fram | 26. Bakhjul       |
| 20. Bromsok, fram    | 27. Sidostöd      |
| 21. Tanklock         | 28. Växelväljare  |



## - TEKNISK SPECIFIKATION

### Fordon

Yttre mått (längd, bredd, höjd) .....	2050mm x 775 mm x 1060 mm
Hjulbas .....	1320 mm
Markfrigång .....	180 mm
Sitthöjd .....	800mm
Vikt .....	112 kg
Lastkapacitet .....	150 kg
Högsta hastighet .....	45 km/h (Klass 1)

### Motor

Modell: .....	139FMB-B
Motortyp .....	1 cylinder, 4-takt, luftkyld
Kolvdiаметer x slaglängd .....	39x41.4mm
Cylindervolym .....	49 cc
Effekt .....	2.35kW / 7500 rpm
Vridmoment .....	3.11Nm/7000 r/min
Kompression .....	9.0+/-0,2:1
Tändstift .....	NGK CR7HSA
Start .....	Elektrisk/kick
Motorolja .....	SAE 10W/40
Bränsle .....	95/98 okt. blyfri bensin
Tankstorlek .....	11,5 l.
Tändning .....	CDI
Växlar .....	Maual 4-vxl.

### Däck & hjul

Däck, fram .....	4.10-18"
Fälg, fram .....	2.15-18"
Däck, bak .....	4.60-17"
Fälg, bak .....	2.50-17"
Främre däckstryck .....	2,25 bar
Bakre däckstryck .....	2,50 bar

### Bromsar

Bakbroms .....	Trumbroms
Frambroms .....	Skivbroms
Bromssträcka .....	≤7m

### Elsystem

Batteris kapacitet .....	12V 7Ah
Säkring .....	10A
Tuta .....	12V 1.5A 90-100dB(A)
Framlampa .....	12V 35W/35W HS1



## - VIKTIG INFORMATION

- **Användarmanualen innehåller den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten när den trycktes. Det är dock möjligt att revideringar kan ske. Du finner alltid den senaste utgåvan på webben.**
- **Läs denna användarmanual noggrant och ta del av all viktig information innan du startar din Viarelli Scrambler.**
- **Följ alltid trafikreglerna och tänk på att säkerhet går före allt annat.**
- **Före du använder din Viarelli Scrambler i trafiken, var säker på att du har rätt kunskap och erfarenhet genom att öva på en avgränsad yta.**
- **Övning ger färdighet och det är ytterst viktigt att du övar regelbundet för din egen säkerhet.**
- **Anpassa alltid hastigheten till rådande omständigheter. Trafik, väder, hastigheten och din erfarenhet påverkar säkerheten.**
- **Fuktigt eller blött underlag påverkar köregenskaperna negativt. T.e.x blir bromssträckan blir dubbelt så lång vid regn än vid torrt väder.**
- **Använd alltid godkänd skyddshjälm när du kör och se till att spännet är åtdraget.**
- **Modifikationer på fordonet är ej tillåtet och säker körning kan ej garanteras om så sker. Garantin upphör ovillkorligen gälla om du modifierar din moped.**

### Manual

Det är viktigt att ni läser hela denna manual omsorgsfullt innan ni tar er VIARELLI Scrambler I bruk. Manualen innehåller nödvändig information om hur ni skall använda, hantera och underhålla er moped. Före det kan det vara omöjligt att optimera mopeden för just era behov samt att förhindra olyckor. Förvara denna manual så att ni har den nära till hands ifall ni skulle behöva använda er av den.

Skulle ni behöva veta mer om mopeden eller har frågor angående denna manual, vänligen kontakta er VIARELLI återförsäljare. Manualen är en värdehandling och skall alltid medfölja ifall mopeden säljs vidare.

### Säker användning

Använd fordonet endast då det är i perfekt tekniskt skick, enligt dess avsedda användning, på ett säkert och miljövänligt sätt.

Ha alltid en auktoriserad Viarelli verkstad att reparera fel som utgör en säkerhetsrisk.

Uppmärksamma och följ informations- och varningssymboler på mopeden

### Service

En förutsättning till att er moped skall fungera felfritt, samt för att förhindra förtida slitage, är det ytterst viktigt att ni sköter servicen samt underhållet av mopeden, på det sätt som beskrivs i denna manual. Felaktig eller försummelse av service och underhåll av motor chassi och bromsar kan leda till förtida defekter på mopeden och dess komponenter samt leda till olycka.

Används mopeden under svåra förhållanden såsom på sand eller våta och leriga ytor kan det leda till ett betydligt för snabbat slitage på komponenter som drivsystem, bromsar och fjädring. Därav kan det finnas skäl att kontrollera och byta ut dessa tidigare än nästa planerade service.

Det är av ytterst stor vikt att ni följer serviceintervaller. Följande av dessa säkrar en betydligt längre livstid åt er moped.

### Reservdelar, tillbehör

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av VIARELLI användas och installeras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. VIARELLI tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer. En del reservdelar och tillbehör är specificerade inom parentes i denna manual. Er auktoriserade VIARELLI verkstad hjälper er gärna med dessa.

### Trimmat fordon

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

### Garanti

Servicearbeten i serviceprogrammet bör utföras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. All utförd service samt reparationer bör också vara uppskrivna, med verkstadens stämpel i både service- och garantihäftet. I alla andra fall upphör garantien att gälla. Skada som uppkommer till följd av oauktoriserad service/reparation eller modifiering av mopeden täcks inte av garantin. Vidare information gällande tillverkare, begränsad garanti, samt processer som gäller kan hittas i service- och garantihäftet.

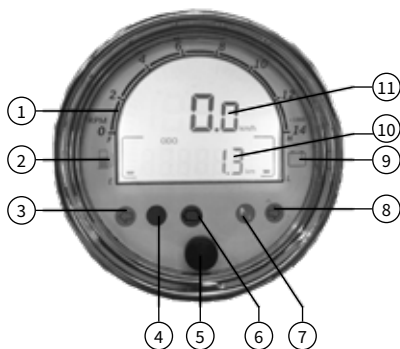
Se [viarelli.se/garanti](http://viarelli.se/garanti) för generella garantivillkor.

### Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

## INSTRUMENT, INDIKATORER



1. Varvräknare  
Varvräknaren anger motorvarvtal i varv per minut.
2. Bränslenivåindikator  
F betyder full tank; E betyder tom tank.
3. Blinkersindikator, vänster  
Blinkar när blinkersfunktionen är aktiv.
4. HELLJUSINDIKATOR  
Indikerar när helljuset är tillslaget.
5. Menyknapp – se funktioner nedan:
  - A) Total sträcka (ODO)  
Vrid på nyckeln, displayen visar ODO, tryck på "MODE" en gång för att ändra till TRIP.
  - B) Km/h och mph byte.  
Tryck in "MODE" i 3 sek för att byta mellan Km/h och mph.
  - C) Nollställ trippmätaren:  
Tryck in "MODE" i 5 sek till trippmätaren är nollad.
6. Varningslampa – Om varningslampan börjar lysa när du kör, kontakta din Viarelli verkstad.
7. Neutral växelindikator (N) – En grön lampa kommer att lysa när växeln är i neutral position.
8. Blinkersindikator, höger  
Blinkar när blinkersfunktionen är aktiv.
9. Batterimätare – Visar batterinivån. När visaren står på "H" är nivån hög. När visaren står på "L" är nivån låg och byte av batteri bör göras.
10. Distansmätare.  
Visar antingen total körd sträcka eller trip.
11. Hastighetsmätare – Hastighetsmätaren visar den hastighet du kör i, antingen mph eller km/h..

## MANÖVERDON

### Vänster manöverdon



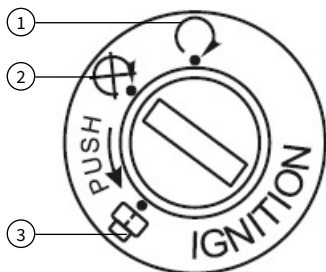
1. Hel- och halvljusbrytare  
☐ = Halvljus    ☐ = Helljus
2. Ljustuta  
Den här knappen ger kort helljus
3. Koppling  
Håll ner kopplingen för att växla.
4. Signalthorn  
Tryck på knappen för att använda signalthornet.
5. Choke  
Dra choken ner till fullt öppet vid kallstart. Sänk den succesivt alltmed att motorn blir varm.  
☐ = Choken är helt stängd
6. Blinkers  
För knappen till höger respektive vänster för att aktivera blinkers. Tryck mitt på knappen för att stänga av.

### Höger manöverdon



1. Motorbrytare  
☐ = ON: Motorn kan startas  
☐ = OFF: Motorn stäng av.
2. Gashandtag  
Vrid handtaget mot digsjälv för att varva motorn.
3. Bromsgrepp, frambroms
4. Startknapp  
Startar motorn då tändningen är på och motorbrytaren i "ON" -läge

## Tändningslås



Vrid på nyckeln medurs för att slå PÅ strömmen.

Vrid på nyckeln moturs för att slå AV strömmen.

1. (ON) Tändningen är PÅ i detta läge. Nyckeln kan inte tas ur i detta läge.
2. (OFF) Tändningen är AV i detta läge.
3. Styrslås

## Styrslås

Använd styrsläset varje gång du lämnar mopeden för att förhindra stöld och skador. Sätt nyckeln i OFF-läget.

Se till att styret vrids längst till vänster. Tryck sedan in nyckeln och vrid den till styrslås-läget. Ta ut nyckeln.



**Obs! Testa att styrsläset är aktiverat genom att se så att det inte går att vrida styret.**

Öppna styrsläset genom att sätta in nyckeln och vrida medurs till OFF-läge.

## Sidostöd



- Kontrollera alltid så att mopeden står stadigt på underlaget utan att risker falla omkull.
- Om marken under stödet är mjuk kan en platta av trä/plåt/plast undvika att stödet sjunker ner.
- Stödet är designat endast för mopedens vikt. Sitt inte på mopeden med stödet nerfällt
- Motorn kan inte startas med stödet nerfällt

## Batterilucka

Batteriet är omslutet med ett skydd. För att plocka ut batteriet, öppna kåpan på vänster sida med de tre insexskruvarna.



## - ANVÄNDNING

### Kontroll före start



**OBS! Kontrollera före varje körning att mopeden är i felfritt skick för att säkerställa säker färd!**

### Bromsar

- Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt, samt att bromsljuset fungerar
- Frambromsens bromsgrepp skall ha ett frispel på ca. 10mm förrän du känner av bromseffekt.
- Bakbromsens pedal skall ha 10-15mm. frispel förrän du känner av bromseffekt.

### Bränsle

- Säkerställ dig om att du har tillräckligt med bensen i tanken.

### Däck

- Kontrollera däck så att där inte finns några skador. Kolla efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål.
- Kontrollera också så att inte däckets slitlager är slitet.
- Lufttrycket i däckets skall kontrolleras när de är kalla (se lyfttryck i specifikationerna s.4).

### Fälg

- Om fälgen skadats och reparerats så bör däckets balanseras om. Skadad fälg skall omedelbart åtgärdas. Kontakta din återförsäljare för råd.

### Smörjning

- Kontrollera att du har korrekt oljenivå i oljetanken.
- Kontrollera att kedjan är ren och välsmord

### Elektronik

- Efter att du startat mopeden, kontrollera så att hel- och halvljus fungerar korrekt.
- Testa blinkers och signalhorn.

### Backspeglar

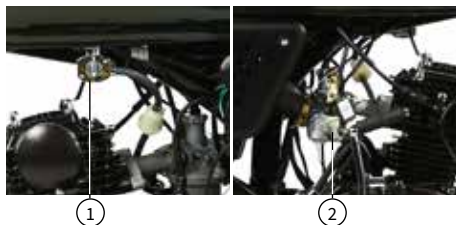
- Kontrollera backspeglarna så de är korrekt riktade och inte skadade på något sätt. Se till att de hålls rena för bästa sikt.

### Reflexer

- Kontrollera att reflexerna är rena och sitter ordentligt fästa.

## Starta mopeden.

1. Ta ner mopeden från centralstödet.
2. Se till att sidostödet är uppfällt.
3. Öppna bensinkranarna både vid tanken på vänster sida (1) och vid förgasaren på höger sida (2).



4. Vrid tändningslåset till "ON".
5. Försäkra dig om att choken är i rätt läge. Påslagen ifall motorn är kall och av ifall motorn är varm.
6. Se till att växeln är i friläge.
7. Håll ner höger bromsgrepp och tryck på startknappen på höger manöverdon tills motorn startar. Håll inte startknappen längre än 5 sekunder åt gången.
8. Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och försök igen. Om fordonet inte startar efter tre försök, ge lite gas, och försök igen.
9. Ifall du startar med kicken bör centralstödet vara nedfällt!

## Mitt fordon vill inte starta

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång ditt fordon.

- Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
- Är nyckeln i tändningslåset i rätt läge?
- Har du motorbrytaren i rätt läge?
- Har du batteriet laddat?
- Har du vridit på bägge bränslekranarna?
- HAR du sidostödet uppfällt
- Är choken i rätt läge?
- Slå på tändningen och försök starta. Går motorn runt? Kuggar starten i?
- Upprepade startförsök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad eller din återförsäljare.

## Att köra

Tänk alltid på följande saker när du kör din moped.

- Ha alltid full koll på trafiken runt omkring dig. Du är själv ansvarig för dina handlingar och bär ansvaret för att du kör säkert och lagenligt.
- Lyssna inte på musik eller annat som kan hindra dig från att höra tex. uttryckningsfordon.
- Se till att ha backspeglarna rätt justerade så du ser vad som händer bakom dig.
- Kör förutseende och var extra uppmärksam vid korsningar och svängar.

## Bromsa

För bästa bromsverkan använd alltid bägge bromsarna samtidigt. För bästa bromseffekt:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Använd inte frambromsen på halt underlag, detta kan leda till att du tappar kontrollen över mopeden.
- Bromsa inte för hårt medans du svänger för då kan du låsa hjulen och tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag minskar bromseffekten samt. ökar bromsstäckan.

## Stanna, Parkera

- Lämna helst aldrig din moped utan uppsikt eller utanför låsbart förvaringsutrymme.
- Lås alltid mopeden ordentligt.
- Förhindra obehöriga att köra din moped.



**WARNING! Varning för brännskador** Vissa delar av mopeden uppnår mycket höga temperaturer under användning. Kontakt med dessa delar kan leda till allvarliga brännskador. Undvik kontakt med delar såsom motor, stötdämpare och bromsar förrän mopeden har kylt ner.



**OBS! Sidostödet är endast designad för att uppehålla mopedens vikt. Sitt inte på mopeden när ni parkerar den och fäller ut stödet. För mycket vikt på stödet kan skada stödet och/eller delar av mopedens ram och chassi, vilket leder till att mopeden kan välta.**



## -VÄXLAR

Scramblern är utrustad med en miljövänlig kopplingsfunktion vilken minimerar miljöeffekterna och minskar miljöbelastningen och växellådsslitaget.

Stannar du, t.ex. vid stoppljus rekommenderas av miljöskäl att motorn alltid stängs av om du vill lägga i friläget (N). Annars lägger du i 1:a växeln och håller kopplingsgreppet nedtryckt tills du skall köra iväg igen.

### Lägga i friläge genom att stanna motorn

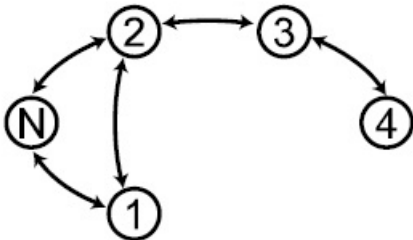
- Stanna motorn genom motorbrytaren.
- Håll i kopplingen och hitta friläget mellan 1:ans och 2:ans växel.
- Indikatorlampan visar när friläge är i (N)

### Lägga i friläge utan att stanna motorn

Om du avser att endast stanna till snabbt kan du frikoppla samtidigt som du ger lätt gas (varva kort till ca. 3000 rpm) och lägg samtidigt i friläget (N) mellan 1:ans och 2:ans växel.

### Att växla

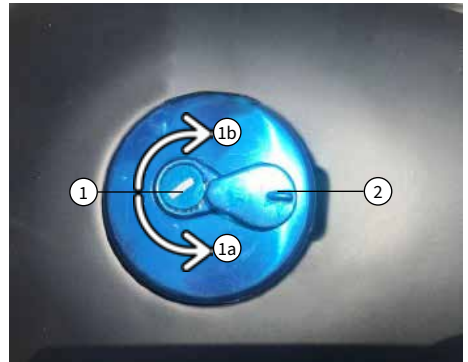
Denna modell är utrustad med en 4-växlad växellåda. Friläget hittar du mellan 1:ans och 2:ans växel.



- Tryck in kopplingsgreppet och välj med foten önskad växel.
- Vid växling till högre växel: Släpp långsamt kopplingsgreppet samtidigt som du ger lite gas.
- Vid växling till lägre växel / motorbromsning: Släpp långsamt kopplingsgreppet.

Observera att du av miljöskäl skall stanna motorn innan friläge kan läggas i på ett enkelt sätt.

## - TANKA



- 1 Lås  
1a) Öppna, 1b) Låsa
2. Skyddslock

### Tanka så här:

- Flytta skyddslocket (2) åt sidan
- Lägg i nyckeln i låset.
- Håll i tanklocket och vrid nyckeln moturs för att öppna locket
- Fyll på bensen max till påfyllnadshalsens nedre ända.
- Undvik att spilla bensen på kåporna. Torka upp överflödigt bensen och spill direkt.
- När du tankat klart, sätt tillbaka locket och lås genom att vrida nyckeln medurs och ta sedan ut nyckeln.



**OBS! Använd endast blyfri 98 oktaning bensen av hög kvalitet.**



## - SERVICE & UNDERHÅLL

Ett verifierbart underhåll i enlighet med servicekraven är en absolut förutsättning för att garantierna skall kvarstå.

Vidare krävs att fordonet erhåller ett regelbundet underhåll utifrån det underhålls som krävs.

## - OLJA

Denna moped har påfyllningshålet placerat ovan på motorblockets sida (1). Inspektionsglas (nivåindikeringen) sitter på sidan av motorkåpan. (2)



**OBS!** Använd **SE** eller **SD** motorolja enligt **API-metoden**. Viskositeten skall vara **SAE10W-40**.

### Kontrollera oljenivå

Håll fordonet rakt upp och tillse att motorn är kall.

Nivån på oljan skall vara i överkant på inspektionsglaset (2).

### Fylla på motorolja

Håll fordonet rakt upp och tillse att motorn är kall.

Öppna påfyllningslocket (1) Håll försiktigt i olja via påfyllningshålet (1) tills det är rätt mängd i nivåglaset (2).

Var noga med att sätta tillbaka oljepåfyllningslocket (1).



**OBS!** Använd **endast** motorolja av **god kvalitet**.



## - BATTERI

Batteriet är omslutet med ett skydd, för att montera eller plocka ut batteriet, öppna kåpan på vänster sida med de tre insexskruvarna.



Ditt fordon använder ett batteri av kapslad typ och kräver minimalt underhåll. Batteriet kan behöva rengöras om det är smutsigt eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet.

För att rengöra batteriet gör du följande:

1. Kontrollera så att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus(-)kabeln, och sedan plus(+)kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolerna med en stålborste.
4. Tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka det i mopeden.
5. Koppla först fast plus(+)kabeln och sist minus(-)kabeln.



**OBS!** batterispänningen skall vara **12 volt och inget annat!**



## - HJUL, DÄCK

Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



**OBS!** Lufttrycket i däcken, samt påfyllnad av luft bör alltid göras när däcken är "kalla".

## Inspektion

Ta som vana att före och efter varje användning inspektera både däck och fälgar samt kolla lufttrycket i däcken. Att köra med trasiga eller slitna däck, böjda eller trasiga fälgar, eller med otillräckligt lufttryck utför en fara för större skada på både fordon och förare.

## Slitage

Slitage av däck är oundvikligt. Däck åldras även när fordonet inte är i bruk. Då torkar däcken och det uppenbar sig sprickor, främst på sidan av däcken. Förvaras fordonet stående på hjulen kan detta dessutom leda till deformerade däck.

Slitna, deformerade och trasiga däck skall bytas ut snarast möjligt.

## Byta däck

Se till att du byter till däck med rätt dimensioner då du byter däck. Storlek hittar du i tekniska specifikationer. Är du osäker, kontakta din återförsäljare.

## FÖRGASARE



## Justering av tomgång

- Justera tomgångsskruven (1) max 1/4 varv och simulera körning genom att varva till några gånger.
- Fortsätt justera max 1/4 varv i taget på tomgångsskruven tills motorn går stabilt på tomgång.

## Tömning av förgasare

Du kan tömma förgasare på bensin, tex. före långtidsförvaring, på två olika sätt.

1. Starta motorn, stäng av bränslekranen vid tanken och låt motorn gå på tomgång tills den stannar.
2. Lokalisera dreneringskruven på botten av förgasaren. Öppna den och låt bensinen rinna ut i ett ändamålsenligt kärl.

## KEDJA

En kedja måste regelbundet rengöras och smörjas.

Palla upp Scramblern så att du obehindrat kan snurra på bakhjulet med avstängd motor och i friläge.

Ta en borste och skrapa denna mot kedjan bakifrån på det bakre drevet medan du roterar hjulet sakta.

När kedjan blivit av med den mesta av smutsen, smörjer du kedjan måttligt och genom att snurra på hjulet.

Använd endast kedjeolja av god kvalitet.



## Spänna kedjan

En korrekt justerad kedja skall ha ett fritt spel om ca. 15 mm mitt på kedjesträckningen (A)



Justera kedjespänningen genom att lossa kontramuttern (1) längst bak på svingen.

Lossa sedan hjulbulten (2) på båda sidor.

Justera kedjespänningen genom att släppa/spänna kedjespännarna. (3)

Använd graderingen (4) på BÅDA sidor för att tillse att spänningen/hjulspänningen blir samma på båda sidor.

Mät det fria spelet mitt på kedjan, justera tills kedjan har rätt slack dvs runt 15 mm.

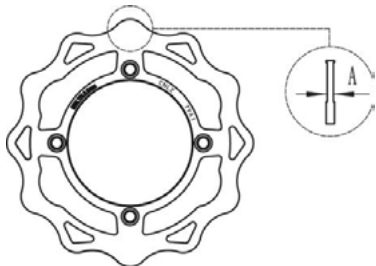
Spänn därefter hjulbultarna och sedan kontramuttern på kedjespännarna.

## - BROMSAR

Din Scrambler är utrustad med en hydraulisk skivbroms framtill och en trumbroms bak.

Kontrollera före varje körning att bromsarna fungerar som de skall. Det skall finnas ett litet frispel (ca. 10mm) på bromsgreppet och pedalen förrän du känner av bromseffekt.

### Kontrollera bromsskiva fram



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 3.0 mm

### Kontrollera bromsbelägg



Kontrollera bromsbeläggen ovanför eller bakom bromsoket. Jämför med ögonmått förhållandet till tjockleken på bromsbeläggens fäste (A). Det är också slitageytans minimitjocklek.

- Ifall tjockleken på bromsbeläggens slitageyta är mindre än 1mm: Byt omedelbart bromsbeläggen
- Kontrollera att bromsbeläggen inte har sprickor eller skador. Ifall skador eller sprickor observeras: Byt omedelbart bromsbeläggen

### Kontrollera bromsvätska

Allt med att frambromsen slits, minskar även bromsvätskemängden. Kontrollera regelbundet vätskenivån i bromsvätskekärlets kontrollfönster (1) på styret. Fyll på vid behov.




 **WARNING! Minskar bromsvätskan utan att fram-bromsarna har utsatts för märkbart slitage, indikerar det om ett läckage i bromssystemet. Kör inte vidare förrän problemet är åtgärdat.**

### Justera bakbroms

Frispelet på bromspedalen till bakbromsen skall vara ca. 10mm. Är det mera eller mindre bör bromsen justeras enligt följande:



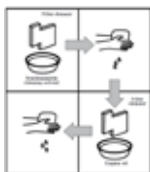
- Ställ mopeden på centralstödet.
- Justera frispellet med justermuttern (2).
- Vrid medsols för att minska på frispellet, motsols för att öka på det.
- Justera 1/2 varv åt gången (1 klick). Snurra därefter på bakhjulet och tryck på bromspedalen. Upprepa steg 2 & 3 tills du har rätt frispel.
- Är spänningen justerad till max. men frispellet på bromspedalen överstiger 10mm. är bromsarna utslitna och beläggen skall bytas.

 **WARNING! Att köra med utslitna eller defekta bromsdelar utgör en fara för både dig själv och din omgivning. Se alltid till att dina bromsar är felfria!**

## - LUFTFILTER

Luftfiltret utgörs av ett polyuretanelement. Ifall detta blir stockat av damm eller annan smuts kommer ni att märka det som tappad effekt av mopeden.

### Rengöring av luftfilter.



- Öppna skruvarna på kåpan på vänster sida.
- Montera loss luftfilterelementet.
- Doppa filtret i en icke-antändlig tvättmedelslösning
- Pressa ut tvättmedlet genom att trycka ihop filtret mellan händerna. Vrid ej om filtret då det uppstår sprickor i polyuretanutet.
- Doppa filtret i motorolja.
- Pressa ut all överlopps olja genom att trycka ihop filtret mellan händerna så att den är en aning fuktig av oljan.
- Montera tillbaka filtret och skruva tillbaka kåpan. Se till att filtret är tätt mot luftintaget.

## - RENGÖRING

Rengör mopeden med rent vatten samt neutralt mildt tvättmedel. Använd aldrig en högtryckstvätt. Tvätta med en mjuk trasa eller tvättsvamp. Använd aldrig metallborstar eller sandpapper för rengöring av mopeden. Efter tvätt, torka av mopeden med en mjuk trasa.



**OBS! Tvättar, och underhåller ni mopeden regelbundet på rätt sätt, håller den sig snyggare och i bra skick längre tid vilket kan öka andrahandsvärdet. Undvik direkt solsken på mopeden när ni tvättar den**



**OBS! Ifall mopeden används under vintern, måste saltade vägar tas i beaktande. Förebyggande åtgärder skall då vidtas för att förhindra korrosion.**



**Ifall mopeden körs på väglag som saltas med vägsalt är det viktigt att tvätta mopeden med kallt vatten efter körning. Varmt vatten gör korrosionseffekten hårdare.**

## - FÖRVARING

Om mopeden inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

### Långtidsförvaring

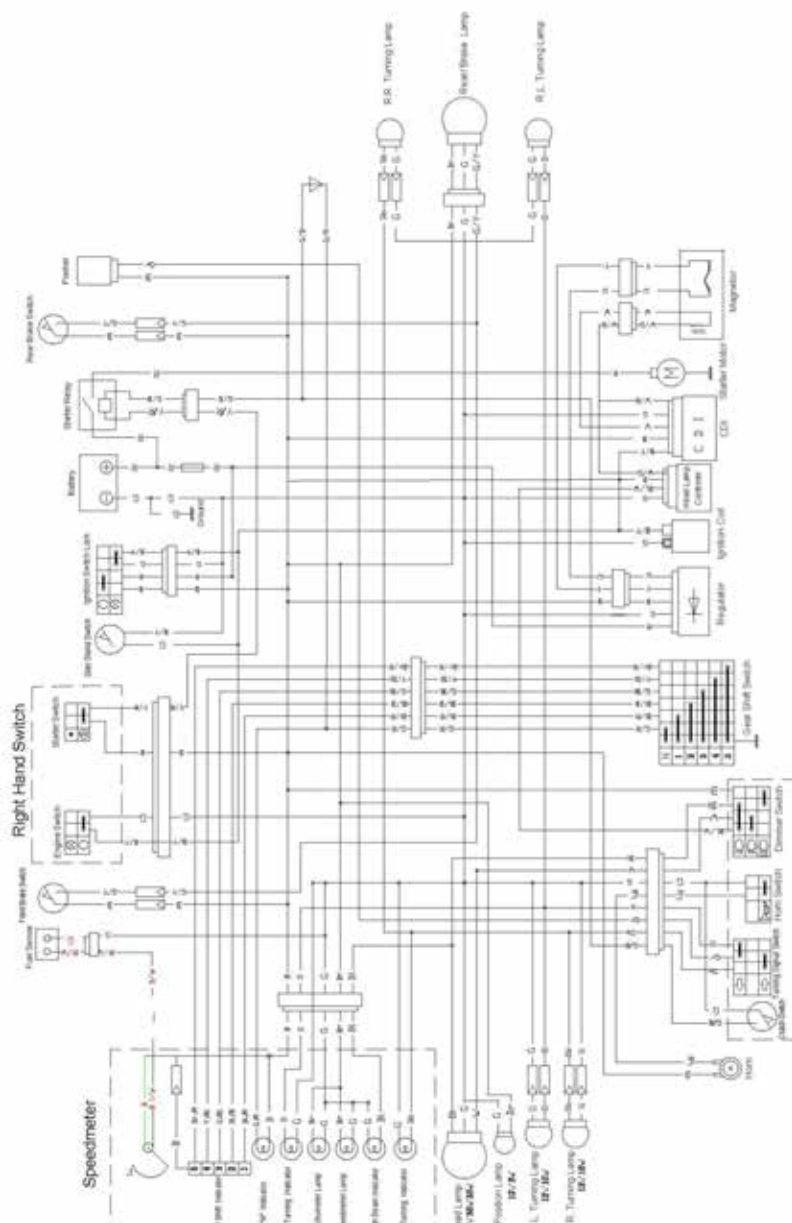
1. Ta ur batteriet och förvara det i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med en sk smartladdare annars kan batteriet ta skada.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hälla i 10-15 ml motorolja. Kicka sedan motorn 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Smörj in metalledar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
5. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
6. Palla upp mopeden under motorn för att undvika att däckan blir deformerade eller spricker. Är detta inte möjligt, ställ mopeden på centralstödet. Aldrig sidostödet.
7. Med fördel kan en konserveringsvätska användas som gör start efter långtidförvaring enklare. Följ instruktionerna på dess förpackning. Finns att köpa hos väl-sorterade handlare.

Om du känner dig osäker på något dessa steg. Kontakta din närmaste serviceverkstad.

### Ta mopeden i bruk efter långtidförvaring



- Sätt in, och koppla i batteriet.
- Starta mopeden.
- Kontrollera samtliga granskningspunkter före körning (sida 8)
- Provkör



Nedan är listat de minst ovanliga frågorna gällande de minst sällsynta problemen med mopeder. Ifall inte åtgärderna i denna felsökning hjälper mot problemet rekommenderar vi att ni för mopeden till en auktoriserad VIARELLI-servi-  
ceverkstad

Strömmen går inte på. Inget händer så jag vrider nyckeln till "ON"	Batteriet är urladdat	Ladda batteriet. Är batteriet helt urladdat tar det inte emot ström och bör bytas ut
	Säkringen har brunnit	Byt säkring
	Kontaktfel / Batteriet inte kopplat	Kontrollera kontakter och stift vid batteri och tändningslås
	Defekt tändningslås	Byt låssats
Strömmen går på, men inget händer då jag trycker på startknappen	Har du säkert följt alla moment om uppstart på sida 8?	
	Motorbrytare i "OFF"-läge	Sätt motorbrytaren i "ON" läge
	Bromsgrepp inte intryckt	Tryck in bromsgrepp
	Sidostödet nerfällt	Se till att sidostödet är uppfällt
	Defekt motorbrytare, bromskontakt, sidostödsgivare startknapp, startrelä eller startmotor	Kontakta din närmaste VIARELLI -verkstad. (viarelli.com)
Startmotorn går runt, men motorn startar inte	Har du säkert följt alla moment om uppstart på sida 8?	
	Fel sorts, gammal eller sur bensin i tanken	Säkerställ dig att du har fräsch 98E5 blyfri bensin i tanken. Rengör bränslesystemet
	Någondera bränslekran stängd.	Kontrollera att bägge kranarna är öppna.
	Defekt, gammalt eller "surt" tändstift	Torka / Byt tändstift
	Stockad förgasare, bränslefilter eller slang.	Rengör förgasare & bränslesystemet
	Fel ventilspel	Kontakta din VIARELLI -verkstad.
Mopeden går hackigt, ojämnt eller stannar.	Fel sorts, gammal eller sur bensin i tanken	Säkerställ dig att du har fräsch 98E5 blyfri bensin i tanken. Rengör bränslesystemet
	Gammalt eller slitet tändstift	Byt ut tändstift
	Fel ventilspel, fel tomgångsinställning	Kontakta din VIARELLI -verkstad
Mopeden når inte upp till topphastighet	För lågt lufttryck i däck	Kontrollera lufttryck. För lågt lufttryck påverkar topphastigheten och sliter på däck.
	Felkalibrerade varvinställningar	Kontakta din VIARELLI -verkstad
Min moped går vingligt eller drar åt endera hållet.	För lågt lufttryck i däck	Se alltid till att du har rätt tryck i däck
	Hjulaxel/bult kommit lös	Kontrollera hjulen. Är de stadigt fästa?
	Framgaffel skev, ram, swing eller annan del av ram & chassi skev	Går den inte snett vingligt som ny har den antagligen varit i en olycka eller gått omkull. Alternativt är den oservad och nån bussning är slutslitet. Vi rekommenderar att ni kontaktar en VIARELLI -verksatd





## - MONTERINGSANVISNING

Den Scrambler levereras 90% monterad. För resten rekommenderar vi att ni iär två som utför arbetet, varan en är en vuxen med erfarenhet av fordonsmekanik. Det följer med en verktygsatts men vi rekommenderar att ni använder er av högkvalitativa egna verktyg.

### 1. Packa upp, granska, kontrollera

1.1 Öppna spännbanden runt förpackningen och välgsna kartongen. Plocka bort tillbehörskartongen.

1.2 Skruva upp skruvarna och muttrarna längs den nedre kanten av buren och lyft försiktigt bort överdelen.



1.3 Ta bort det översta förpackningsmaterialet. Mopeden kan med fördel stå fäst i burens botten under montering.

1.4 Kontrollera att mopeden är skadefri och intakt samt att alla tillbehör finns med i tillbehörskartongen:



- Batteri
- Backspegel
- Verktygsatts
- Styrändor + skruvar
- Kabelbindare (4st)
- Täcklock, insex (4st)
- Engelsk användarmanual

### 2. Styre

2.1 Ta försiktigt bort förpackningsmaterialet och buntbanden från styret som finns till vänster samt manöverdonet och bromscylindern/greppet till höger.



2.2 Före du fäster styret i styrstången lönar det sig att trä på höger manöverdon samt broms. Öppna skruvarna en aning både på bromscylinder och manöverdonet.

2.3 Trä först bromscylindern och sedan manöverdonet på styret. Inne i manöverdonet finns et liten tapp som skall falla in i det borrade hålet i styret.



2.4 När du hittat läget för manöverdonet, spänn fast skruvarna. Vänta en stund med bromsen ännu.

2.5 Skruva loss styröverfallet. Placera styret centrerat i underfallet och lägg styröverfallet ovanpå. Placera styret i önskad vinkel och spänn åt de 4 skruvarna. Placera täcklocken på insexsskruvarna.



2.6 Lägg nu bromsgreppet i lämplig vinkel och spänn fast det. Justera vid behov kopplingsgreppets vinkel.

2.7 Fäst kopplingswiren i kopplingsgreppet. Här lönar det sig att vara två personer. En lyfter upp kopplingen vid växellådan medan den andra först lägger ändtappen i hålet i kopplingsgreppet och sedan för wiren genom skärorna i greppet, spännskruven samt låsringen.



2.8 Justera kopplingswiren så att kopplingen är full nere när greppet är släppt samt att greppet har någon millimeter frispel innan kopplingen dras in.

2.9 Skruva på styrändorna





2.10 Skruva till slut på backspeglarna. Vi rekommenderar att ni skruvar upp spännmuttrarna helt upp, skruvar fast speglarna så långt det går så att de är i rätt läge. Spänn sedan muttrarna



### 3. Växelväljare (pedal)

3.1 Ta fram växelpedalen nere till vänster.

3.2 Öppna skruven och montera pedalen i dess fäste lite framom den främre fotpinnen.



### 4. Batteri

4.1 Skruva loss batterikåpan på vänster sida av mopeden.

4.2 Öppna batterifästet och placera batteriet på sin plats. + polen till höger (bot bakändan) samt - polen till vänster. Spänn tillbaka batterifästet.



4.3 Skruva fast batterikablarna. först den röda till + polen och sedan den svarta till - polen.



4.4 Skruva tillbaka batterikåpan.

### 5. Fordonet

5.1 Nu kan du kapa ståltrådarna nertill på var sin sida och rulla bort mopeden från burens botten. och avlägsna resten av skyddmaterial och förpackning.

5.2 Kontrollera att skruvar och muttrar är ordentligt fastspända speciellt hjulaxlar, styrkoronar, sido och centralstöd samt motorfästen.

5.3 Vill du kan du använda kabelklämmarna av gummi för att snygga till förändret av kablage och wires.





## ONNEKSI OLKOON

Olet juuri hankkinut Viarelli Scramblerin ja haluamme kiittää sinua osoittamastasi luottamuksesta. Me Viarellilla toivomme, että tulet olemaan erittäin tyytyväinen uuteen mopoosi.

Lue huolellisesti läpi tämä käyttöohje ja erityisesti kappale "Ennen ensimmäistä käyttökertaa" ennen kuin aloitat moposi käytön.

Käyttöohje osoittaa miten käytät ja huollat mopoasi, jotta se toimii hyvin ja säilyy pitkään. Huolehtimalla mopostasi ja huoltamalla sitä säännöllisesti, on ajaminen hauskeempaa ja turvallisempaa.

Jos haluat maksimoida moposi eliniän, noudata huoltokirja huoltovälejä ja pidä ajoneuvo yleisesti moitteettomassa kunnossa.

Ajamisen iloa uudella Scramblerillasi!

Viarelli Finland



## - KÄYTTÖOHJE



## - SISÄLTÖ

KÄYTTÖOHJE.....	19
Tunnistetiedot.....	19
Yleiskatsaus.....	19
Tekniset tiedot.....	20
Tärkeää tietoa!.....	21
Mittaristo.....	22
Halintalaitteet.....	22
Käyttö.....	23
Vaihteet.....	25
Tankkaaminen.....	25
HUOLTO JA YLLÄPITO.....	26
Öljy.....	26
Akku.....	26
Pyörät, renkaat.....	26
Kasutin.....	27
Ketju.....	27
Jarrut.....	28
Ilmansuodatin.....	29
Puhdistus.....	29
Säilytys.....	29
Kytkenäkaavio.....	30
Vianetsintä.....	31
ASENNUSOHJE.....	32
KIERRÄTYS / MUUT TIEDOT.....	35
MAAHANTUOJA.....	36



## - TUNNISTETIEDOT

Sinulta saatetaan kysyä sarja moottorinumero esim. liikennetarkastuksen yhteydessä



Sarjanumero on stansattu ohjauspylvään oikealle puolelle.



Moottorinumero on stansattu moottoriin vaihteen valitsimen alapuolelle.



## - YLEISKATSAUS



1. Polttoainetankki
2. Satula
3. Takavilkku
4. Iskunvaimennin, taka
5. Takajarru
6. Pakoputki
7. Keskustuki

8. Taustapeili
9. Jarrukahva, etu
10. Ajovalo
11. Etulokasuoja
12. Äänitorvi
13. Etupyörä
14. Jarrupoljin, taka



15. Kytinkahva
16. Mittaristo
17. Etuvilkki
18. Etuhaarukka
19. Jarrulevy, etu
20. Jarrusatula, etu
21. Tankin korkki

22. Takavallo
23. Akkukotelo
24. Jalkatappi, taka
25. Takaratas
26. Takapyörä
27. Sivutuki
28. Vaihteen valitsin



## - TEKNISET TIEDOT

### Ajoneuvo

Mitat (PxLxK) .....	2050mm x 775 mm x 1060 mm
Akseliväli .....	1320 mm
Maavara .....	180 mm
Istuinkorkeus .....	800 mm
Kuivapaino .....	112 kg
Kantavuus .....	150 kg
Huippunopeus .....	45 km/h (L1e)
Melu .....	≤80dB(A)

### Moottori

Malli: .....	139FMB-B
Tyyppi .....	1 sylinteri, 4-tahti, ilmajäähd.
Männän halkaisija & iskupituus .....	39x41.4mm
Sylinteritilavuus .....	49 cc
Teho .....	2.35kW / 7500 rpm
Vääntö .....	3.11Nm/7000 r/min
Puristusuhde .....	9.0+/-0,2:1
Sytytystulppa .....	NGK CR7HSA
Käynnistys .....	Sähkö/polku
Öljy .....	SAE 10W/40
Polttoaine .....	95/98 okt. lyijytön
Tankin tilavuus .....	11,5 l.
Sytytys .....	CDI
Vaihteet .....	Mauaali 4-vxl.

### Pyörät & renkaat

Eturengas .....	4.10-18"
Etuvanne .....	2.15-18"
Takarengas .....	4.60-17"
Takavanne .....	2.50-17"
Ilmanpaine, etu .....	2,25 bar
Ilmanpaine, taka .....	2,50 bar

### Jarrut

Takajarru .....	Rumpujarru
Etujarru .....	Hydraulinen levyjarru
Jarrutusmatka .....	≤7m

### Sähkö

Akku .....	12V 7Ah
Pääsulake .....	10A
Äänitorvi .....	12V 1.5A 90-100dB(A)
Ajovalo .....	12V 35W/35W HS1



## - TÄRKEÄÄ TIETOA

- **Käyttöohje sisältää viimeisimmän tuotetiedon, joka oli ajankohtainen, kun ohje painettiin. Siksi on mahdollista, että ohjetta on päivitetty. Löydät aina viimeisimmän version osoitteesta [motorfinland.fi](http://motorfinland.fi)**
- **Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja huomioi kaikki sen tärkeät tiedot ennenkuin käynnistät Viarelli Scrambleriasi**
- **Noudata aina liikennesääntöjä ja muista - turvallisuus ennen kaikkea.**
- **Ennen kuin käytät Viarelli Scrambleria liikenteessä, varmista, että omaat tarvittavat tiedot ja taidot harjoittelemalla suljetulla alueella**
- **Harjoitus tekee mestarin ja säännöllinen harjoittelu on erittäin tärkeää oman turvallisuutesi kannalta.**
- **Säätele nopeuttasi aina olosuhteiden mukaan. Liikenne, sääolosuhteet ja oma kokemuksesi vaikuttavat turvallisuuteesi.**
- **Kosteat tai märät ajopinnot heikentävät ajo-ominaisuuksia. Esim. jarrutusmatka kaksinkertaistuu sateella verrattuna kuivaan ilmaan.**
- **Käytä aina asianmukaista kypärää ajassasi ja varmista että se on oikein kiristetty.**
- **Ajoneuvon virittäminen tai muokkaaminen ei ole sallittua ja ajamisen turvallisuus heikentyy, jos näin tapahtuu. Takuu ei ole voimassa, jos virität tai muokkaat mopoasi.**

### Käyttöohje

On tärkeää lukea tämä käyttöohje huolellisesti ennen VIARELLI Scramblerin käyttöönottoa.

Ohje sisältää tarvittavat tiedot mopon käytöstä, hallinnasta ja ylläpidosta. Ennen sitä voi olla mahdotonta hallita ajoneuvoa täydellisesti ja estää onnettomuuksia. Pidä tämä käyttöopas niin, että se on ulottuvilla, jos sinun on käytettävä sitä.

Jos tarvitset lisätietoja moposta tai sinulla on kysyttävää tästä oppaasta, ota yhteyttä VIARELLI jälleenmyyjään. Ohjekirja on arvoasiakirja, ja se tulisi aina sisällyttää, jos mopo myydään uudelleen.

### Turvallinen käyttö

Käytä ajoneuvoa vain, kun se on suunnitellussa käyttötarkoituksessaan täydellisessä teknisessä kunnossa, turvallisella ja ympäristöystävällisellä tavalla.

Käytä aina asiantuntevaa korjaamoa korjataksesi turvallisuusrisikit. Huomioi ja seuraa mopon tietoja ja varoitusmerkkejä

### Huolto

Jotta moposi toimisi moitteettomasti ja estäisi ennen aikaista kulumista, on erittäin tärkeää, että käsittelet mopon huoltoa ja kunnossapitoa tässä oppaassa kuvatulla tavalla. Moottorin, rungon ja jarrujen huollon laiminlyönti tai huomiotta jättäminen voi johtaa mopon ja sen osien ennenaikaisiin virheisiin ja johtaa onnettomuuteen.

Jos mopoa käytetään vaikeissa olosuhteissa, kuten hiekalla tai märillä ja mutaisilla pinnoilla, se voi johtaa komponenttien, kuten käyttöjärjestelmien, jarrujen ja jousituksen, huomattavasti kiihtyvään kulumiseen. Siksi voi olla syytä tarkistaa ja korvata nämä aikaisemmin kuin seuraava aika-aulun mukainen huolto.

On erittäin tärkeää, että noudatat huoltovälejä. Niitä seuraamalla takaat mopollesi huomattavasti pidemmän käyttöiän, eikä takuu raukea.

### Varaosat ja tarvikkeet

Oman turvallisuutesi vuoksi valtuutetun VIARELLI-korjaamon tulee käyttää ja asentaa vain varaosia ja lisävarusteita, jotka VIARELLI on hyväksynyt tai suositellut. VIARELLI ei vastaa mistään virheistä, ongelmista tai onnettomuuksista, jotka aiheutuvat muista osista tai korjauksista.

Jotkut varaosat jalisisävarusteet on määritelty tämän käyttöohjeen suluissa. Valtuutettu VIARELLI-korjaamo tai jälleenmyyjä auttaa mielellään näissä.

### Viritetty ajoneuvo

Siinä tapauksessa että ajoneuvoa on viritetty tai muokattu alkuperäisestä takuu raukeaa heti.

### Takuu

Huolto-ohjelmassa määritellyt huoltotyöt tulee suorittaa valtuutettu VIARELLI-korjaamo. Kaikki kunnossapito ja korjaukset tulee myös kirjata huoltoliikkeen leima huoltokirjassa. Kaikissa muissa tapauksissa takuu raukeaa. Takuu ei kata vahingoittumista, joka on aiheutunut mopon luvattomasta muuttamisesta tai muokkaamisesta. Lisätietoja valmistajista, rajoitetusta takuusta ja sovellettavista prosesseista löytyy huolto- ja takuukirjasta.

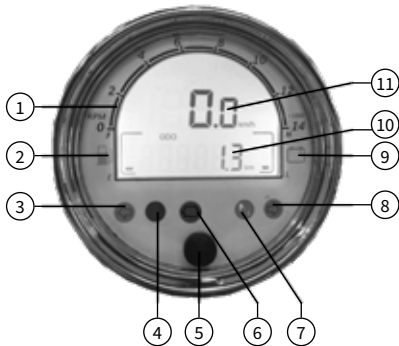
Katso [www.motorfinland.fi](http://www.motorfinland.fi) sivustolta yleiset takuehdot

### Reklamaatio

Jos ostaja haluaa ilmoittaa virheistä, tulee valtuutetulle huoltoliikkeelle tai jälleenmyyjälle ilmoittaa viasta kohtuullisessa ajassa, yleensä viimeistään 10 päivän kuluessa vian havaitsemisesta.

Viallista osaa tai muuta vahinkoa, joka johtuu siitä, että alkuperäistä vikaa ei ole korjattu kohtuullisessa ajassa, ei korvata.

## - MITTARISTO



1. Kierroslukumittari  
Ilmaisee kierrosluvun per minuuttia.
2. Polttoainemittari  
F= Täysi tankki; E = Tyhjä tankki.
3. Vilkkuilmaisain, vasen  
Vilkkuu kun vasen suuntavilkku kytketty päälle.
4. Kaukovaloilmaisin  
Palaa kun kaukovalot on kytketty päälle.
5. Valintapainike – toiminnot alla:
  - A) ODO = Kokonaismatka ja TRIP = Ajettu matka  
Kytke virta. Oletuksena on ODO. Paina nappia kerran vaihtaaksesi "TRIP" -mittariin
  - B) Mittayksikön vaihto  
Paina painiketta 3 sekuntia vaihtaaksesi km/h:n sekä mph:n välillä
  - C) TRIP -mittarin nollaus:  
Paina nappia kerran niin TRIP tulee näkyviin. Paina uudestaan 5 sekuntia niin TRIP nollaantuu.
6. Moottorin Varoitusvalo  
Ota yhteyttä huoltoon tai jälleenmyyjään
7. Vapaavaiheilmaisin  
"N" Palaa vihreällä valolla kun vapaavaihe on kytketynä.
8. Vilkkuilmaisain, oikea  
Vilkkuu kun oikea suuntavilkku on kytketty päälle.
9. Akkuilmaisin  
Näyttää akun varaustason H = Akku täyteen ladattu;  
L = Akku tyhjä, lataa tai vaihda tällöin akkua.
10. Matkamittari.  
Näyttää joko kokonaismatkan (ODO), tai tietyn ajatun matkan (TRIP).
11. Nopeusmittari  
Näyttää nopeuden joko km/h tai mph.

## - HALLINTALAITTEET

### Vasen hallintalaite



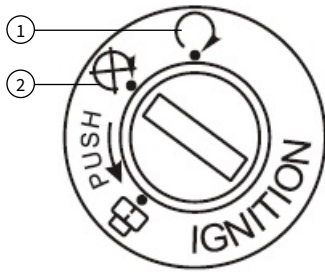
1. Lähi-, ja kaukovalon valitsin  
☰ = Lähivalo    ☰ = Kaukovalo
2. Valovilkku  
Painike kytkee kaukovalot päälle lyhyen hetken
3. Kytkinkahva  
Kahva painetaan alas vaihtaessa vaihteita.
4. Äänimerkki  
Paina antaaksesi äänimerkin.
5. Rikastin ("ryppy")  
Kylmäkäynnistyksessä käännä rikastin auki. Laske rikastinta asteittain sitä mukaan kun moottori lämpenee.
6. Vilkkukytkin  
Vi painike siihen suuntaan johon olet käynnistyksessä kytkeäksesi vilkun päälle. Kytke pois vilkku painamalla painiketta alas.

### Oikea hallintalaite



1. Moottorikytkin  
☰ = ON: Moottorin voi käynnistää  
☒ = OFF: Moottori sammuu.
2. Kaasukahva.  
Käännä itseäsi kohti lisätäksesi moottorin kierroksia.
3. Jarrukahva, etujarru
4. Käynnistuspainike  
Käynnistää moottorin kun virta on kytketty ja moottorikytkin "ON" -asennossa

## Virtalukko



1. (ON) Virta on kytketty päälle.  
Avainta ei voi poistaa tässä asennossa
2. (OFF) Virta on kytketty pois päältä  
Avaimen voi poistaa lukosta

Aseta avain virtalukkuun. Käännä avainta myötäpäivään kytkeäksesi virrat päälle. Käännä avain takaisin vastapäivään kytkeäksesi virran pois.

## Ohjauslukko

Käytä ohjauslukkoa aina kun pysäköit mopon, varkauden ja vaurioiden ehkäisemiseksi.

Aseta avain OFF-asentoon. Varmista että ohjaustanko on käännettynä vasemmalle ääriasentoon. Työnnä avainta alaspäin ja käännä vastapäivään lukituskohtaan.

Poista avain



**Huom! Varmista että ohjaustankoa ei voi kääntää kytkettyäsi ohjauslukon.**

Avaa ohjauslukko kääntämällä avain myötäpäivään "OFF"-asentoon

## Sivutuki



- Varmista että alusta on tasainen ja tukeva ennen kuin käännät sivutuen alas. Muuten ajoneuvo voi kaatua.
- Mikäli alusta on pehmeä voit laittaa tueksi puu/muovi/metallilevyn jotta tuki ei uppoa maahan.
- Tuki on suunniteltu kantamaan ainoastaan ajoneuvon painon. Älä istu ajoneuvon päällä sivutuen varassa.
- Moottoria ei voi käynnistää tuen ollessa käännetty alas.

## Akkukotelo

Akku on suojattu kotelolla. Poistaaksesi akun, avaa kotelo vasemmalla puolella poistamalla sen kolme kiinnitysruuvia.



## YLEISKÄYTTÖ

### Tarkistukset ennen käyttöä



**HUOM! Tarkista ennen jokaista ajoa että Scramblerisi on moitteettomassa kunnossa turvallisen matkanteon varmistamiseksi.**

### Jarrut

- Tarkista etu- ja takajarrut varmistaaksesi, että ne toimivat oikein. Varmista myös, että jarruvalot toimivat.
- Kun jarrutetaan etujarrulla, jarrukahvassa tulee olla n. 10 mm tyhjää ennen kuin tunnet jarruvastusta.
- Takajarrun polkimessa tulee olla 10-15mm tyhjää ennen kuin tunnet jarruvastusta.

### Polttoaine

- Varmista että tankissa on riittävästi polttoainetta.

### Renkaat

- Tarkista renkaat vaurioiden varalta. Tarkista, ettei siinä ole halkeamia, nauloja tai muita teräviä esineitä.
- Tarkista myös, että rengas ei ole liian kulunut.
- Renkaan ilmanpaine tulee tarkistaa kylmänä (katso nostopaine eritelmistä s.4).

### Vanteet

- Jos vanne on vaurioitunut ja korjataan, rengas tulisi tasapainottaa. Vaurioitunut vanne on korjattava heti. Ota yhteys jälleenmyyjään saadaksesi neuvoja.

### Voitelu

- Tarkista että moottorissa on tarpeeksi öljyä
- Tarkista että ketju on puhdas ja voideltu

### Sähkö

- Kun olet käynnistänyt ajoneuvon tarkista että lähi-, ja kaukovalot sekä vilkut ja äänitorvi toimivat.

### Taustapeilit

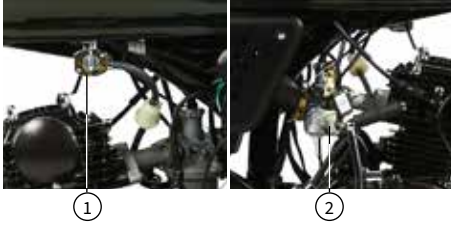
- Varmista että peilit ovat puhtaat, ehjät ja oikein suunnatut parhaan mahdollisen näkyvyyden saavuttamiseksi.

### Heijastimet

- Tarkista että kaikki heijastimet ovat paikalla, puhtaat ja hyvin kiinnitetty..

## Käynnistys

1. Ota ajoneuvo alas keskutuelta.
2. Varmista että sivutuki on käännetty ylös.
3. Avaa polttoainehanta sekä tankin kohdalla vasemalla (1) että kaasuttimen kohdalla (2).



4. Käännä avain virtalukossa "ON" -asentoon
5. Varmista että rikastin on oikeassa asennossa. Päällä moottorin ollessa kylmä, ja pois sen ollessa jo lämmin.
6. Varmista että vaihde on vapaalla.
7. Pidä oikea jarrukahva sisäänpainattuna ja paina käynnistypainiketta kunnes moottori käynnistyy. Älä paina painiketta enempiä kuin 5 sekuntia kerrallaan.
8. Eteenkin uutena saatat tarvita useampaa käynnistysritystä. Mikäli ajoneuvo ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan.

Mikäli ajoneuvo ei käynnisty kolmen yrityksen jälkeen, anna hieman kaasua ja kokeile uudestaan.

9. Mikäli käytät polkukäynnistystä tulee keskittuen olla käännetty alas.

## Ajoneuvoni ei käynnisty

Alla on lueteltu yleisimmät syyt siihen että moottori ei käynnisty. Käy joka kohta läpi huolellisesti saadaksesi ajoneuvon käyntiin.

1. Onko tankissa tarpeeksi polttoainetta ja onko se hyväkuntoista?
2. Onko virta-avain oikeassa asennossa?
3. Onko moottorikytkin "ON" -asennossa (↻)?
4. Onko molemmat polttoainehangat auki?
5. Onko rikastin oikeassa asennossa?
6. Onko akussa tarpeeksi virtaa?
7. Kun yrität käynnistää, pyöriikö starttimoottori? Pyöriikö moottori? Polkiessa, pyörittääkö poljin moottoria?
8. Toistuvat yritykset saattavat "kastaa" moottorin ja tulpan. Kierrä sytytystulppa auki ja anna moottorin kuivua pari tuntia. Kierrä tulppa takaisin ja yritä uudestaan.

Jos yllä olevat kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään.

## Ajaminen

Ota aina huomioon seuraavat asiat ajaessasi mopoa.

- Tarkkaile koko ajan ympärilläsi olevaa liikennettä. Olet vastuussa omasta toimistasi ja siitä että ajat turvallisesti ja laillisesti.
- Älä kuuntele esimerkiksi musiikkia tai mitään muuta, joka voi heikentää kykyäsi havainnoida ympäristöä kuten huomata hälytysajoneuvoja.
- Varmista, että taustapeilit on kohdistettu oikein, jotta näet mitä takana tapahtuu.
- Aja ennakkoiden ja kiinnitä erityistä huomiota risteyksiin ja käännöksiin.

## Jarrutus

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti. Paras jarrutusteho:

- Vapauta kaasua ja paina etujarrukahvaa sekä takajarrupoljinta yhtä aikaa.
- Älä käytä etujarrua liukkailla tai märillä pinnoilla, koska se voi johtaa mopon hallinnan menettämiseen.
- Älä jarruta liian voimakkaasti kääntyessäsi, koska voit lukita pyörät ja menettää hallinnan.
- Märkä alusta tai tien pinta vaikuttavat jarrutustehoon. Märkä pinta vähentää jarrutustehoa ja pidentää jarrutusmatkaa.

## Pysähdy, pysäköi

- Pysäköi mopo mieluiten lukittavaan sisätilaan. Tai valvottuun paikkaan
- Lukitse mopo aina oikein.
- Estä kaikki keinoin mopon luvaton ajamista.



**VAROITUS! Palovammavaara. Jotkut mopon osat saavuttavat käytön aikana erittäin korkeita lämpötiloja. Kosketus näihin osiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä kosketusta kuumiin osiin, kuten moottorin, iskunvaimentimiin ja jarruihin, kunnes mopo on jäähtynyt.**



**HUOM! Sivutuki on tarkoitettu vain mopon painon ylläpitämiseen. Älä istu mopon päällä sen seistessä sivutuen varassa. Liiallinen paino voi vaurioittaa tukea ja / tai mopon runkoa ja rungon osia.**



## -VAIHEET

Scrambler on varustettu ympäristöystävällisellä kytkintömminnolla, joka vähentää ympäristövaikutuksia ja vaihdelaatikon kulumista.

Pysähtyessäsi on juuri näistä syistä suositeltavaa, että moottori sammutetaan, mikäli haluat asettaa vaihteen vapaalle (N). Lyhyissä pysähdyksissä (esim. liikennevalot) laita 1 vaihde päälle ja pidä kytkinkahva painettuna kunnes taas lähdet liikkeelle.

### Vapaavaihteen kytkimen moottori samutettu.

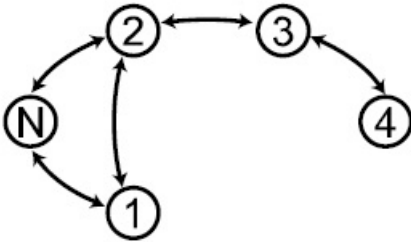
- Sammuta moottori moottorikytkimestä
- Pidä kytkinkahva sisäänpainettuna ja etsi vapaavaihteen 1:sen ja 2:sen vaihteiden välistä.
- Merkkivalo (N) palaa mittaristossa kun vapaa on kytketty.

### Vapaavaihteen kytkeminen moottori käynnissä

- Mikäli välttämättä haluat vaihtaa vapaavaihteelle moottorin ollessa käynnissä, nosta hetkellisesti hieman kierroksia (n. 3000-3500rpm), paina kytkinkahva alas ja etsi vapaavaihte 1:sen ja 2:sen vaihteen välistä.

## **Vaihteiden vaihtaminen**

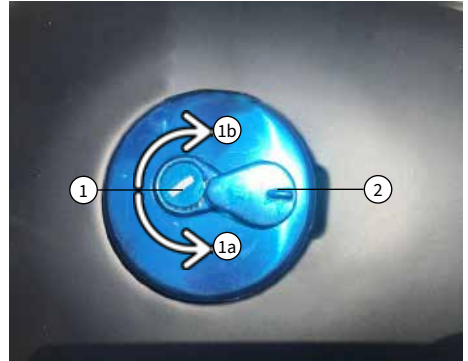
Scramblerissa on 4-portainen manuaalinen vaihdelaatikko jossa 1 vaihde on alas ja 2-4 ylös..



- Paina kytkinkahva alas ja valitse jalalla haluttu viemällä vaihteenvältsin alas tai ylöspäin.
- Vaihtaessasi vaihdetta isommalle: Päästä hitaasti kytkikahvasta samalla kun annat hieman kaasua.
- Vaihtaessase pienemmälle / moottorijarrutus: Päästä hitaasti kytkikahvasta.

Huomioi että vapaavaihteelle vaihtaminen on ympäristöystävällisempää kun moottori on sammutettu.

## - TANKKAAMINEN



- 1 Tankin lukko  
1a) avaa, 1b) lukitse
2. Suojaläppä

### **Tankkaa näin:**

- Käännä suojaläppä (2) pois lukon edestä.
- Aseta avain lukkoon.
- Pidä korkista kiinni ja käännä avain vastapäivään. Nosta korkki pois.
- Täytä polttoainetta tankkiin. Enintään täyttökaulan alareunaan.
- Vältä läikyttämästä polttoainetta mihinkään. Pyyhi välittömästi roiskeet pois liinalla.
- Kun olet tankannut, aseta korkki tiivisti paikalleen ja käännä avainta myötäpäivään lukitaksesi korkin. Poista avain ja käännä suojaläppä takaisin lukon eteen.



**HUOM! Käytä ainoastaan tuoretta hyvälaatuisia 95/98 -oktaanista lyijytöntä bensiiniä.**



## - HUOLTO JA YLLÄPITO

Varmistettavissa oleva huolto, huoltokirjassa eritellyn huolto-ohjelman mukaan on ehdoton edellytys takuun voimaosalle!

Lisäksi edellytämme että ajoneuvoa huolleteaan ja ylläpidetään asianmukaisesti tarpeen mukaan..

## - ÖLJY

Scramblerilla on öljyn täyttöaukko sijoitettu moottorilohkon yläpuolella oikealla puolella (1). Öljymäärän tarkistusikkuna (2) sijaitsee alempana.



**HUOM! Käytä ainoastaa SE tai SD laatuista öljyä (API) Viskositeetti: SAE 10W40**

### Öljytason tarkistus

Pidä ajoneuvo suorassa ja varmista että moottori on kylmä. Tason tulee olla tarkistusikkunan yläreunan kohdalla (2).

### Öljyn lisäys

Pidä ajoneuvo suorassa ja varmista että moottori on kylmä. Avaa täyttöaukon korkki (1) ja kaada varovasti öljyä aukkoon hieman kerrallaan. Anna öljyn valua hetken ja tarkista taso. Toista kunnes öljy on oikealla tasolla tarkistusikkunassa. Kierrä korkki tiiviisti takaisin paikalleen.



**HUOM! Käytä ainoastaa hyvälaatuista öljyä.**



## - AKKU

Akku on suojassa akkukotelossa. Postaaksesi akun, avaa kotelo kiertämällä auki sen 3 kiinnitysruuvia



Ajoneuvosi käyttää huoltovapaata akkua. Silti on hyvä säännöllisesti tarkistaa sen kunto. Akku on puhdistettava, jos se on likainen tai siinä on oksidia. Akkua pitää myös ylläpitoladata säännöllisesti älylaturilla mikäli sitä ei käytetä.

### Akun puhdistaminen:

1. Varmista että sytytys on poissa päältä.
2. Irroita ensin miinus (-) napa ja sen jälkeen plus (+) napa. Poista akku.
3. Puhdista akun navat teräsharjalla..
4. Pese akku varovasti kostealla liinalla, ja kuivaa huolellisesti
5. Aseta akku takaisin, kytke ensin plus (+) napa ja sen jälkeen miinus (-) napa. Asenna suojakansi takaisin.



**HUOM AKUN jännite tulee olla 12V**



## - PYÖRÄT, RENKAAT

Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kosketuspinta maahan. Ajoturvallisuus on täysin riippuvainen tämän pienen kosketuspinnan laadusta. Siksi on tärkeää, että renkaat ovat ehjät ja että ne täytetään aina oikealla määrällä ilmaa.



**HUOM! Ilmanpaine mitataan ja ilmantäyttö suoritetaan aina "kylmille" renkailla.**

## Tarkistus

Tarkista sekä renkaat että vanteet ennen ja jälkeen jokaisen käytön ja tarkista säännöllisesti rengaspaineet. Ajaminen rikkoutuneilla tai kuluneilla renkailla, kaarevilla tai särkyneillä vanteilla tai riittämättömällä ilmanpaineella saattaa aiheuttaa merkittäviä vahinkoja sekä ajoneuvoille että kuljettajille.

## Kuluminen

Renkaiden kuluminen on väistämätöntä. Renkaat ikäänntyvät, ja siten kuluvat myös silloin, kun ajoneuvoa ei käytetä. Tämä ilmenee renkaiden kuivumisena ja halkeiluna, pääasiassa renkaiden sivuilla. Ajoneuvon pidempiaikainen säilytys pyörien varassa voi myös aiheuttaa renkaiden epämuodostumista.

Kuluneet, epämuodostuneet ja rikkoutuneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman pian.

## Renkaan vaihto

Renkaita vaihtaessasi varmista, että uudet renkaat ovat oikean kokoiset. Koko löytyy teknisistä tiedoista ja/tai vanhojen renkaiden sivuilta. Jos olet epävarma, ota yhteyttä jälleenmyyjään.



## - KAASUTIN



## Tyhjäkäynnin säätö

- Säädä tyhjäkäyntiruuvia (1) enintään 1/4 kierrosta ja simuloi ajoa nostamalla kierroksia muutaman kerran.
- Jatka säätämistä korkeintaan 1/4-kierrosta kerralla, kunnes moottori käy tasaisesti tyhjäkäynnillä, moottorin ollessa lämmin.

## Kaasuttimen tyhjennys

Voit tyhjentää kaasuttimen polttoaineesta kahdella eri tavalla:

1. Käynnistä moottori, sammuta tankin polttoainehana ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se pysähtyy.
2. Etsi tyhjennysruuvi kaasuttimen pohjasta. Avaa se, ja anna bensiinin valua sopivaan astiaan.

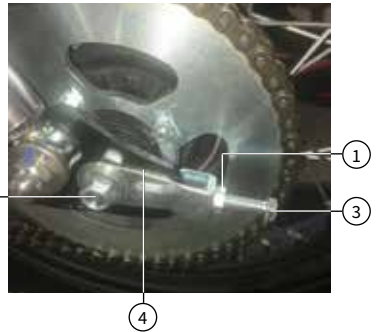


## - KETJU

Ketju on aina oltava puhdas ja voideltu.

## Ketjun puhdistus ja voitelu

- Tunkkaa takapäälle ilmaa jotta voit vapaasti pyörittää takapyörää. Virran tulee olla sammutettu ja vaihde vapaalla.
- Käytä sopivaa harjia, ja harja ketjua takaratasta vasten samalla takapyörää pyörittäen.
- Kun ketju on puhdas voitele ketju samalla tavalla kunnes koko ketju on voideltu
- Käytä vain hyvälaatuista ketjuöljyä.



## Ketjun kiristys / säätö

- Oikein säädetyssä ketjussa tulee olla 10-15mm "löysää" ketjun alapuolisesta keskikohdasta (A)



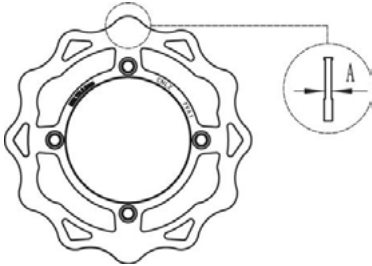
- Löysää ketjukiristuksen lukitusmutterit (1) molemmin puolin.
- Löysää sen jälkeen pyöränakselia (2), mutta vain hieman.
- Säädä ketjun kireyttä kääntämällä säätöruuvia (3). Käänä ruuvia max. 1/2 kierrosta kerrallaan ja tarkista sen jälkeen ketjun kireys.
- Käytä mitta-asteikoa (4), jotta saat ketjun varmuudella kiristetty yhtä paljon kummallakin puolella pyörää.
- Kun ketjussa on oikea kireys, eli löysää 10-15mm, kiristä ensin pyörän akseli ja sen jälkeen ketjukiristimen lukitusmutteri tiukasti.

## - JARRUT

Scrambler on varustettu hydraulisella levyjarrulla edessä ja rumpujarrulla takana.

Tarkista ennen jokaista ajoa, että jarrut toimivat oikein. Etujarrukahvassa ja takajarrupolkimessa tulee olla n. 10mm pelivaraa ennen kuin tunnet jarruvastusta.

### Etujarrulevyn tarkistus



Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet, liian ohuet, halkeillut tai rikkoutuneet jarrulevyt on vaihdettava välittömästi.

Jarrulevyn minimipaksuus (A): 3.0 mm

### Jarrupaljen tarkistus




Tarkista jarrupalat jarrusatulan yläpuolelta tai takana. Vertaa silmämääräisesti kulutuspinnan paksuus jarrupalan kiinnikkeen (A) paksuuden kanssa. Se on myös kulutuspinnan vähimmäispaksuus.

- Jarrupalojen kulutuspinnan minimipaksuus on 1mm. Jos sen on 1mm tai alle, tulee jarrupalat vaihtaa välittömästi.
- Tarkista että jarrupaloissa ei ole halkeamia tai muita vaurioita. Mikäli on, tulee palat vaihtaa uusiin välittömästi.

### Jarrunesteen tarkistus

Etujarrupalojen ja levyn kuluminen, vähentää myös jarrunesteen määrää. Tarkista säännöllisesti nestetaso ohjaustangon säiliön tarkistusikkunasta (1). Täytä tarvittaessa.



 **VAROITUS!** Jos jarrunestetaso laskee ilman, etujarrujen huomattavaa kulumista, on jarrujärjestelmässä todennäköisesti vuoto. Älä jatka ajamista ennen kuin vuoto on löytynyt ja ongelmia on korjattu.

### Takajarrun säätö

JArrupolkimen pelivara ennen jarruvastusta tulee olla n. 10mm. Mikäli sitä on enemmän tai vähemmän tulee takajarrut säätää.



- Aseta mopo keskittuen varaan.
- Säädä jarrun kireyttä ja pelivara kiertämällä säätöruuvia (2).
- Käännä myötäpäivään vähentääksesi pelivaraa ja vastapäivään lisätäksesi sitä.
- Kierrä ruuvia aina 1/2 kierrosta kerrallaan (1 napsu). Pyöritä takarengasta ja paina jarrupoljinta tarkistaaksesi pelivaran. Toista kunnes jarru on oikein säädetty.
- Mikäli jarru on säädetty maksimikireyteen mutta pelivara silti ylittää 10mm ovat jarrut kuluneet loppuun ja jarrupalat tulee vaihtaa.



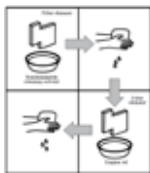
**VAROITUS!** Ajaminen kuluneiden tai viallisten jarruosien kanssa on vaaraksi sekä itsellesi että ympäristöllesi. Varmista aina, että jarrut ovat moitteettomassa kunnossa!



## - ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin koostuu polyuretaanielementistä. Jos tämä on tukkeutunut pölyn tai muun lian vaikutuksesta, huomaat sen mopossa vähentyvän tehoina.

### Ilmansuodattimen puhdistus.



- Avaa suodatinkopan 3 ruuvia mopin vasemmalla puolella, ja poista koppa.
- Poista ilmansuodatin ja upota se palamattomaan pesuaineliuokseen.
- Purista suodatinta käsien välissä poistaaksesi nesteen. Toista kunnes pöly ja lika on poissa. Älä purista kiertämällä suodatinta, koska se aiheuttaa halkeamia polyuretaanissa.
- Upota tämän jälkeen suodatin moottoriöljyyn.
- Poista kaikki ylimääräinen öljy puristamalla suodatinta käsien välissä niin, että se on öljystä enää hieman kosteaa.
- Asenna suodatin ja koppa taksisin paikoilleen. Varmista, että suodatin on tiiviisti ilmanottoa vasten.



## - PUHDISTUS

Puhdista mopo puhtaalla vedellä ja neutraalilla miedolla pesuaineella. Pese pehmeällä liinalla tai sienellä.

Älä koskaan puhdista mopoa metalliharjoilla tai hiekkaperillä. Kuivaa pesun jälkeen mopo pehmeällä liinalla.



**HUOM!** Katkaise virta pääsulakkeesta ennen pesua. Älä koskaan pese mopoa korkeapainepesulla tai vastaavalla ehkäistääksesi veden pääsyn akkukoteloon ja/tai moottoriin



**HUOM!** Säännöllinen pesu ja huolto pitää mopon siistinä ja hyvässä kunnossa. Asianmukainen hoito on edellytys mopon pitkälle elinikälle ja korkeammalle jälleenmyyntiarvolle. Korroosion ennaltaehkäisy on parastapa huolehtia mopon kunnosta



Mikäli mopolla ajetaan talvella ja suolatuilla teillä on ensisijaisen tärkeää pestä mopo käytön jälkeen kylmällä vedellä. Lämmin vesi kiihdyttää korroosiota. Puhdista samalla aina jarrujärjestelmät.



## - SÄILYTYS

Jos mopoa ei käytetä yli kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti ja varmasti, kun käytät sitä uudelleen.

### Pitkäaikaissäilytys

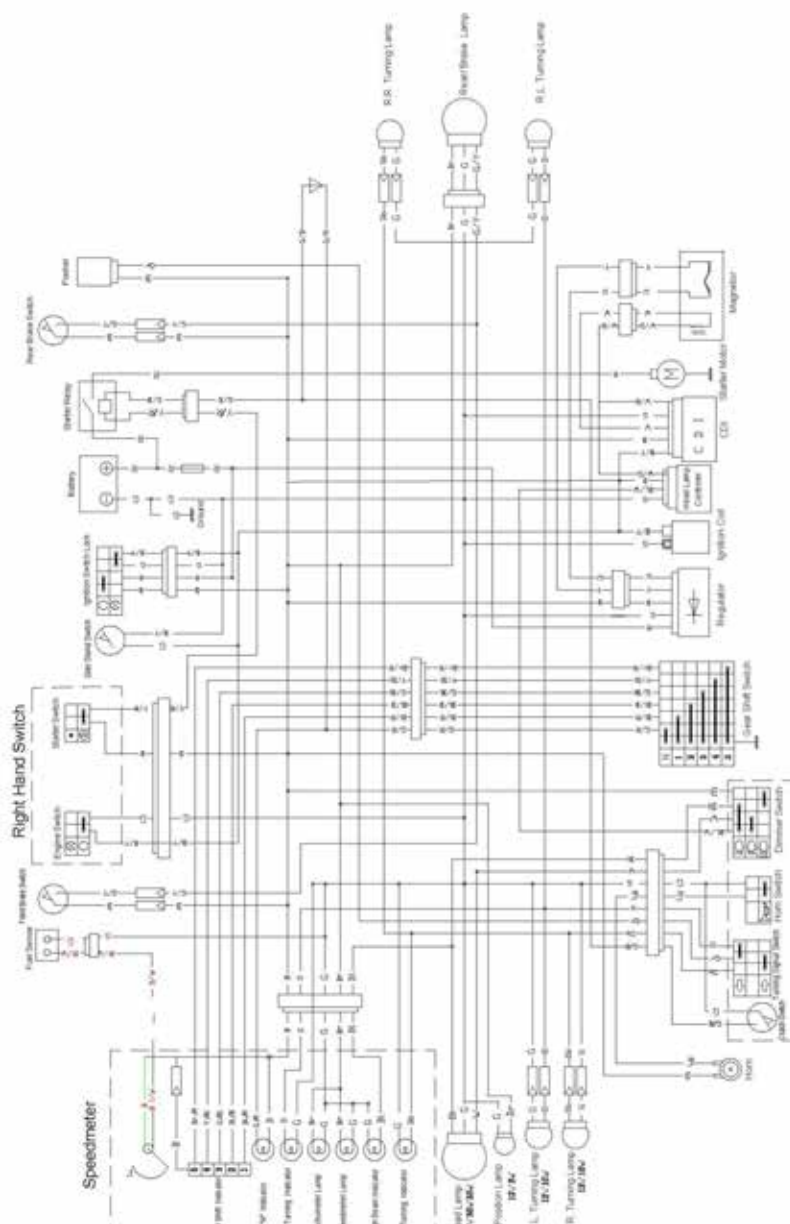
1. Poista akku ja säilytä se huoneenlämmössä. Varmista myös, että akku ladataan hyvin tuuletetussa tilassa vähintään kerran joka toinen kuukausi ns. älylaturilla, syväpurkauksen välttämiseksi
2. Tyhjennä polttoainetankki sekä kaasutin bensiinistä.
3. Vaihda moottoriöljyt ja konservoi moottoria poistamalla sytytystulpan ja kaatamalla 10-15ml. öljyä moottoriin. Kierrä tulppatakaisin ja pyöritä, esim. käynnistyspolkimella, moottori ympäri pari kierrosta.
4. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosia) ruosteelta suojaavilla aineilla (CRC 5-56 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä sopivista aineista. Huomaa, että jotkut aineet saattavat vahingoittaa maalia ja muita ajoneuvon pintoja
5. Suojaa ajoneuvo ulkoisilta vaikutuksilta kuten aurinko, lika yms. jatkavoivat vahingoittaa ajoneuvoa
6. Aseta mopo keskituen varaan, tai moottorin alle asetetun jakkaran tms. päälle jotta renkaat eivät vahingoitu tai epämuodostu
7. Halutessanne voitte myös käyttää säilytyksen jälkeistä käynnistystä helpottavaa säilytysainetta. Käytä pakkauksen ohjeiden mukaisesti.

Jos et ole varma jostakin näistä vaiheista. Ota yhteys lähimpään huoltoliikkeeseen.

### Käyttöönotto säilytyksen jälkeen



- Asenna ja kytkte akku
- Tarkista sivun 21 kohdat ennen ajoa.
- Käynnistä ajoneuvo
- Koeaja





## - VIANETSINTÄ

Alla on lueteltu yleisimmät kysymykset ja vastaukset vähiten harvinaisiin ongelmiin joita mopossa kuin mopossa saattaa ilmetä. Mikäli tämän vianetsinnän ratkaisut eivät poista ongelmaa suosittelemme olemaan yhteydessä asiantuntevaan korjaamoon.

Virta ei mene päälle. Mitään ei tapahdu virtalukon avainta käännettäessä.	Akku on tyhjä	Lataa akku. Mikäli se on syväpurkaantunut, vaihda akku
	Pääsulake on palanut.	Vaihda sulake
	Kontaktihäiriö / Akku puuttellisesti tai väärin kytketty	Tarkista akun sekä virtalukon kytkennät.
	Viallinen virtalukko	Vaihda lukkosarjaa
Virta kytkeytyy päälle, mutta starttinapista painaessa mitään ei tapahdu.	Oletko varnasti noudattanut kaikkia sivun 24 käynnistysohjeita?	
	Moottorikytkin "OFF" -asennossa	Paina kytkin "ON" -asentoon
	Jarrua ei ole sisäänpeinnettuna	Paina käsijarrusta käynnistettäessä.
	Sivutuki alhaalla	Varmista että sivutuki on ylhäällä.
Viallinen moottorikytkin, jarrukytkin, sivutukianturi, käynnistysnappi, käynnistysrele tai käynnistysmoottori.	Ota yhteyttä lähimpään asiantuntevaan korjaamoon.	
Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty.	Oletko varnasti noudattanut kaikkia sivun 24 käynnistysohjeita?	
	Vääränlaista, vanhaa tai hapanta polttoainetta tankissa.	Varmista että tankissa on tuoretta 98 E5 lyijytöntä bensiiniä.
	Vaillinen tai "märkä" sytytysluppa	Kuivaa / vaihda tulppa.
	Kaasutin, PA-suodatin tai letku tukossa.	Puhdista kaasutin sekä polttoainejärjestelmä.
Väärä venttiilivällys	Säädä venttiilivällykset	
Mopo käy epätasaisesti / nykien	Vääränlaista, vanhaa tai hapanta polttoainetta tankissa.	Varmista että tankissa on tuoretta 98 E5 lyijytöntä bensiiniä. Puhdista polttoainejärjestelmä
	Vanha, viallinen tai likainen sytytysluppa	Byt ut tändstift
	Väärä venttiilivällys / tyhjäkäyntisäättö	Säädä venttiilit / tyhjäkäynti
Mopolla ei pääse huippunopeuteen	Liian matala ilmanpaine renkaissa	Tarkista rengaspaine. Liian matala paine voi vaikuttaa yllättävän paljon
	Väärin kalibroitu / säädetty sytytys / kaasutin	Ota yhteyttä asiantuntevaan korjaamoon.
Mopo ei kulje suoraan tai kulkee huojuen.	Liian matala ilmanpaine renkaissa	Varmista että paine on aina oikea
	Pultteja / muttereita löystynyt	Tarkista pultit ja mutterit. Erityisesti pyörien akselit.
	Viallinen tai vääntyntynyt runko, etu, -ja/ tai takahaarukka	Mikäli mopossa ei uuten ollut tätä vikaa, on luultavasti ollut onnettomuudessa tai kaatuntu. Vaihtoehtoisesti huolto on laiminlyöty ja jokin pusla, pultti tai mutteri on kulunut tai löystynyt.





## - ASENNUSOHJE

Scrambler toimitetaan lähes kokonaan koottuna. Suosittelemme että loppuasennus suoritetaan kahden hengen voimin josta ainakin toisella on hyvä olla jonkinasteista kokemusta ajoneuvomekaniikasta.

Ajoneuvon mukanaan tulee pieni työkalusarja hätätilanteita varten. Suosittelemme kuitenkin että asenuksessa käytetään laadukkaita työkaluja. 8,10&12mm lenkkiavaimia, räikkäsarjaa sekä ruumeisseliä.

### 1. Avaa, pura ja tarkista.

1.1 Katkaise sidontanauhat ja poista kartonki kuljetushäkin ympäriltä. Ota tarvikelaatikko talteen.

1.2 Avaa pultit ja mutterit häkin alareunaa pitkin ja nosta häkin yläosa varovasti pois.



1.3 Poista päällimmäinen pakkausmuovi. Mopo voi hyvin olla kiinni häkin pohjassa asennuksen ajaksi.

1.4 Varmista että ajoneuvossa ei ole vaurioita ja että kaikki osat ja tarvikkeet ovat mukana:



- Akku
- Taustapeiliit
- Työkalusarja
- Ohjaustangon päät +pultit
- Kumiset nippusiteet (4st)
- Peitetulppa (4st)
- Käyttöohje englanniksi

### 2. Ohjaustanko

2.1 Irroita ohjaustanko ja poista varovasti suojamateriaalit. Ota myös esiin oikealla puolella olevat hallintalaitte sekä jarrusylinteri / kahva.



2.2 Avaa jarrusylinterin kiinnikkeen ja hallintalaitteen ruuveja jonkin verran. Niitä ei tarvitse avata kokonaan.

2.3 Pujota sen jälkeen ensin jarrukahva ja sen jälkeen hallintalaitte ohjaustankoon. Hallintalaitteen sisällä on pieni tappi. Sen tulee osua ohjaustangosta löytyvään reikään.



2.4 Kun olet löytänyt hallintalaitteen oikean kohdan, kiristä sen kaksi ruuvia.

2.5 Ruuva ohjaustangon kiinnityksen ylempi osa auki. Keskitä ohjaustanko alempaan kiinnikkeeseen ja ruuvaa ylempi kiinnike takaisin. Aseta tanko haluttuun kulmaan ja kiristä 4 kiinnityruuvia. Laita sen jälkeen peitelevyt pulttien kantojen päälle.



2.6 Säädä jarrukahvat itsellesi sopivaan asentoon ja kiristä ne kiinni ohjaustankoon.

2.7 Kiinnitä kytkinvaijeri kytkinkahvaan. Kahvassa on kolo vaijerin päälle, ja siinä sekä säätöruuvissa ja lukitusrenkaassa urat vaijerin pujottamista varten. Vaijerin pujottaminen näihin uriin on helpompaa jos toinen ihminen samanaikaisesti nostaa kytkintä vaihteistosta käsin.



2.8 Säädä kytkinvaijeri niin että kytkinkahvassa on jokunen millimetri pelivaraa ennen kuin kytkin "ottaa kiinni".

2.9 Kiinnitä ohjaustangon päät paikoilleen.





3.1 Kiinnitä lopuksi taustapeilit paikoilleen. Kierrä mutterit täysin ylös. Pyöritä peilit paikoilleen, säädä kulma ja kiristä mutterit.



### 3. Vaihteenvaihtin (poljin)

3.1 Kaivaa vaihdepoljin esiin pakkausmateriaalista. Polin löytyy alhaalta vasemmalla puolella.

3.2 Avaa polkimessa oleva pultti ja mutteri ja käytä sitä kiinnittääkseen polkimen paikoilleen kiinnikkeeseen. Kiristä kunnolla.



### 4. Akku

4.1 Ruuva auki vasemman puolen akkukotelon suojakopan kolme ruuvia ja poista koppa.

4.2 Avaa akun pidikkeen pultit molemmin puolin ja aseta akku paikalleen + napa oikealle ja - vasemalle ajoneuvon vasemmalta katsottuna. Kiinnitä ja kiristä pidike paikalleen.



4.3 Kiinnitä akkujohdot akkuun mukana tulevilla pulteilla ja mutterilla.



4.4 Asenna suojakoppa takaisin paikoilleen.

### 5. Ajoneuvo

5.1 Nyt voit katkaista rautalangat ajoneuvon ja kulejtushäkin pohjan väliltä ja rullata ajoneuvo pois siitä. Poista myös kaikki muu pakkausmateriaali sekä lasien ja heijastimien suojamuovit

5.2 Tarkista kaikkien pulttien ja mutterieden kireys. Kiinnitä erityistä huomiota pyörien akseleihin, ohjauksen ja etuhaarukan osiin, sivu-, -ja keskitukeen sekä moottorikiinnityksen eri osiin.

5.3 Halutessasi voit käyttää kumisia kaapelusiteitä siistiksiesi ajoneuvon ulkonäköä.





## - ÖVRIG INFORMATION

### UPPHOVS RÄTT:

Org.nr 556681-3167 äger upphovsrätten till den här handboken. Inga delar av handboken får ändras, kopieras eller överföras utan skriftligt tillstånd från org. nr 556681-3167.

### LAG OCH SÄKERHET:

CE-märket finns på produkten och i manualen för att visa att den uppfyller de europeiska säkerhets- och elektromagnetiska kraven. Denna produkt är tillverkad enligt gällande regler för elektromagnetiska fält, vilket innebär att den är säker att använda så länge säkerhetsanvisningarna följs. Produkten är tillverkad enligt gällande EU lagstiftning, som begränsar användning av skadliga ämnen i elektriska och elektroniska produkter.



### ANSVARSRISKRIVNING

Den här handboken innehåller inga garantier eller andra typer av utfästelser. All information i handboken, inklusive tekniska data, bilder och texter, är endast exempel och används i referenssyfte. Org.nr 556520-4137 förbehåller sig rätten att uppdatera innehållet i handboken utan föregående meddelande.

### ÅTERVINNING:

Kartonger och packmaterial till denna produkt är återvinningsbart och kan återanvändas. Denna produkt och alla tillbehör förutom batterier följer WEEE-direktivet om återvinning. Vänligen släng allt eventuellt material från produkten enligt de lokala regler som råder där du bor. När du kasserar din produkt, följ då dina lokala lagar om återvinning. Batterier får aldrig slängas eller eldas utan ska istället tas hand om enligt dina lokala regler om kemiskt avfall.



### AVFALLSHANTERING

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier skall lämnas till avsett inlämningsställe för återvinning (Enl. direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC)





## - MUITA TIETOJA

### TEKIJÄNOIKEUS:

Y-tunnus: 2849207-8 pidättää tekijänoikeuden tähän käyttöohjeeseen. Ohje, tai sen osie ei saa muokata, siirtää tai kopioida ilman Y-tunnus: 2849207-8:n kirjallista suostumusta.

Tämä käyttöohje ei sisällä takuuta tai muita sitoumuksia. Kaikki tämän ohjeen tiedot, mukaan lukien tekniset tiedot, kuvitukset ja muu data ovat viitteellisiä. Y-tunnus: 2849207-8 pidättää oikeuden tehdä muutoksia käyttöohjeeseen ja tuotetietoihin ilman ennakkovaroitusta.

CE-merkintä löytyy tuotteesta ja ohjeesta merkiksi siitä että tuote täyttää eurooppalaiset turvallisuus ja elektromagneettivaatimukset. Tuote on valmistettu elektromagneettisuutta koskevien ohjeiden mukaisesti, mikä tarkoittaa että se on turvallinen käyttää kunhan noudattaa ohjeessa annettuja ohjeita. Tuote on valmistettu EU-lainsäädännön mukaisesti pyrkimyksenä vähentää sähköllä toimivien tuotteiden haitallisten aineiden käyttöä.



### KIERRÄTYS:

Kartongit ja pakkausmateriaalit ovat kierrätyskelpoisia. Tämä tuote ja sen komponentit, voimanlähdettä (akkua) lukuun ottamatta noudattavat WEEE-direktiiviä koskien kierrätystä. Ystävällisesti hävitä kaikki pakauksesta sekä ajoneuvosta syntyvä jäte paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Voimanlähdettä ei saa sellaisenaan hävittää vaan tulee kierrättää paikallisten lakien mukaisesti vaarallisena jätteenä.



### SER -JÄTE

Käytetty sähkö-, ja elektroniikkaromu, mukaanlukien akut ja paristot tulee direktiivien 2012/19/EU & 2006/66/EC mukaisesti viedä jäteasemalle tai tuotteen / vastavien tuotteiden jälleenmyyjälle kierrätettäväksi.





**Importör / Importør / Maahantuoja / Importer**

**North European Trust**

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN