

FIAT THE DIRT MASTER



MUDMASTER

 ANVÄNDARMANUAL

 KÄYTTÖOHJE

V.2106

GRATTIS!

Du har precis införskaffat en Ten7 Mudmaster och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss.

Vi på Motorsweden hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya Mudmaster.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din Mudmaster.

Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din Mudmaster regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din hoj så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med din nya Ten7 Mudmaster!

Motorsweden



- ANVÄNDARMANUAL



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

ANVÄNDARMANUAL.....	3
Identifiering.....	3
Översikt.....	3
Teknisk specifikation.....	4
Viktig information & varningar.....	5
Manöverdon.....	6
Förgasare.....	6
Användning.....	6
Tanka.....	7
SERVICE & UNDERHÅLL.....	8
Motorolja.....	8
Tändstift.....	8
Luftfilter.....	9
Bromsar.....	9
Variatorrem.....	9
Hjul, däck.....	10
Kedja.....	10
Ventiler.....	10
Förgasare.....	11
Rengöring.....	11
Förvaring.....	11
Serviceschema.....	12
Felsökning.....	13
IMPORTÖR.....	28



- IDENTIFIERING

Chassinummer



Chassinummer är stansat på typskylten som är fäst på höger sida om styrstaget.

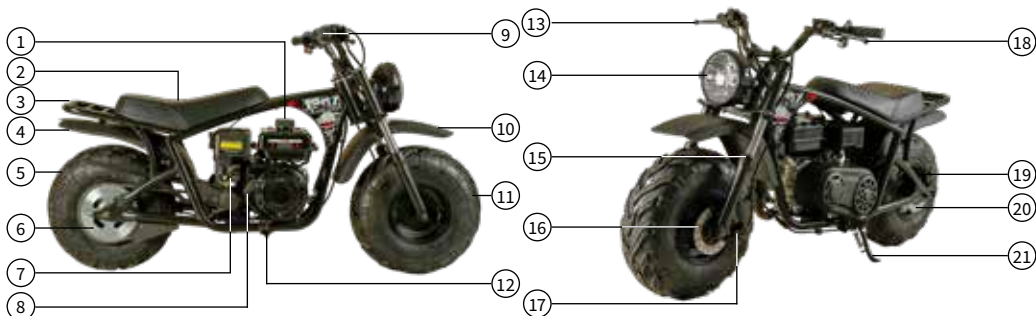
Motornummer



Motornumret är stansat på oljebehållaren på motorns framsida.



- ÖVERSIKT



1. Tanklock
2. Sadel
3. Pakethållare
4. Bakstänkskärm
5. Bakhjul
6. Bakdrev
7. Förgasare

8. Dragstart
9. Gasreglage
10. Framstänkskärm
11. Framhjul
12. Fotpinne
13. Bromsgrepp, fram
14. Körljus

15. Framgaffel
16. Bromsskiva, fram
17. Bromsok, fram
18. Bromsgrepp, bak
19. Bromsok, bak
20. Bromsskiva, bak
21. Sidostöd



- TEKNISK SPECIFIKATION

Fordon

Dimensioner (LxBxH)	1625x 826x 914 mm
Hjulbas	1143 mm
Markfrigång	177 mm
Sitthöjd	660 mm
Torrsvikt	ca.75 kg
Maxsvikt, förare	110 kg
Bensin	95-oktanig, blyfri
Bensintank	ca. 3,6l.

Motor

Motortyp	1-cylindrig, 4-takts OHV (Overhead valve)-motor
Cylindrar	1
Cylinderdiameter och slaglängd	70.0mm / 55.mm
Cylindervolym	212 cc
Motoreffekt	5,6kW /3600rpm
Vridmoment	11,5Nm / 3000rpm
Kompression	8.5:1
Tändstift	LG F6TC / NGK BP6ES
Ventilspel	Insug: 0.15 +/- 0.02mm, Avgas: 0.20 +/- 0.02mm
Tomgång	1600 +/- 100 rpm
Motorolja	SAE 10W-30 / SAE 10W-40
Oljetank	ca. 0,59l.
Start	Dragstart
Topp hastighet	ca. 50 km/h

Transmission

Växellåda	Automat
Koppling	CVT
Kedja	#420-kedja
Kuggar, framdrev	10
Kuggar, bakdrev	53

Bromsar

Frambroms	Hydraulisk skivbroms
Bakbroms	Hydraulisk skivbroms

Däck, hjul

Framdäck	19x7-8 slanglös
Bakdäck	19x7-8 slanglös
Fälgar bak & fram	7x8"
Lufttryck fram & bak	0,7 bar (10psi)



- VIKTIG INFORMATION

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som skall läsas igenom noga innan användning av fordonet. För din egen och andras säkerhet ska dessa föreskrifter alltid följas.

Varken tillverkaren, distributören eller återförsäljare tar ansvar för skador som uppkommer genom oaktsamhet eller underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.

- Låt aldrig någon som inte läst och förstått denna manual köra fordonet.
- Starta aldrig motorn i ett slutet rum eller annan yta med dålig ventilation.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar
- Använd alltid hjälm och övrig skyddsutrustning vid färd.
- Kontrollera alltid bromsarna innan färd.
- Kör aldrig utan vuxens tillsyn om du är under 16 år.
- Fordonet får aldrig köras under påverkan av alkohol, medicin eller narkotika.
- Det är förarens ansvar att tillgodose sig nödvändig kunskap för att framföra detta fordon.
- Detta fordon får endast framföras på för ändamålet avsedd inhägnad bana eller annat avhyst område.
- Starta aldrig motorn om ljuddämpare eller luftfilter är borttaget.
- Uppmärksamma terrängförändringar eller avvikelser i terrängen
- Undvik att köra på extremt ojämn eller mjuk mark.
- Försök inte utföra akrobatiska rörelser som hopp, etc.
- Kör inte i branta sluttningar och kullar förrän du är van vid fordonets beteende.
- Håll alltid utkik för hinder i terrängen när du kör på okända platser.
- Försök aldrig köra på eller över större / längre hinder på, till exempel stora stenar eller fallna träd.
- Bensin är mycket brandfarligt. Hantera aldrig bensin i närheten av öppen eld, glöd eller där risk för gnistbildning föreligger.
- Utför och underhåll produkten enligt beskrivningen i den här bruksanvisningen.
- Använd alltid ny bensin. Gammal bensin kan skada förgasare och göra fordonet svårstartat.
- Låt aldrig barn använda fordonet ensamma och utan uppsyn.
- Detta fordon uppfyller inte de krav som ställs på motorfordon som skall framföras på allmänna trafikerade vägar, motorvägar, gångstigar eller liknande.
- I händelse av en olycka, låt en kvalificerad reparatör inspektera fordonet innan du fortsätter att köra.
- Använd er endast av originaldelar eller tillbehör för att reparera Mudmastern

Lämplig Utrustning

Bär alltid lämplig skyddsutrustning som godkänd hjälm, armbågs- och knäskydd. Din hjälm bör vara laglig i enlighet med lokala lagar förordningar. En långärmad skjorta, byxor och handskar rekommenderas. Bär alltid löparskor eller sportskor. Kör aldrig barfota eller i sandaler. Håll skosnören bundna och borta från hjulen, motoren och dragsystemen.

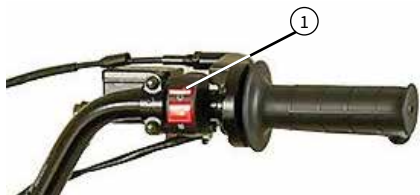


- VARNINGAR

- Vidrör inte bromsarna eller motorn när fordonet precis använts eftersom de kan bli heta.
- Detta fordon skall endast tankas med ren 95-oktanig blyfri bensin.
- Använd aldrig 2-takts motorolja. (Detta kan leda till att kolven eller kolvringen går sönder eller att ljuddämparen blir igenstockad)
- Ha aldrig igång motorn inomhus eller i dåligt ventilerade områden. (Avgasen är luktfri men innehåller farlig kolmonoxid.)
- Placera inte fingrarna eller andra kroppsdelar nära kedjan, dragkraftssystemet, hjulen eller andra rörliga delar.
- Rökning är strängt förbjudet vid tankning.
- Ta inte bort bränsletanken eller tillsatt bränsle medan motorn är igång eller när den är varm efter att ha stannat. (Stäng av motorn innan tankning och låt den svalna i minst 2 minuter)
- Om bensinläckor eller explosionsrisk uppstår av andra skäl, använd inte motorn förrän problemet har rättats.
- Ha inte igång motorn utan luftfilter eller skyddskåpa.
- Rör inte vid den avgassystemet eller motordelarna. (Kan orsaka brännskador.)
- Rör inte vid tändstiftskåpan eller högspänningskabeln medan motorn är igång. (Det kan orsaka elektrisk stöt.)
- Använd aldrig alkohol, droger eller andra rusmedel före eller under användning.

- MANÖVERDON

Höger manöverdon



1. Motorbrytare

 = ON - Motorn kan startas.

 = OFF - Motorn stannar och kan inte startas

Vänster manöverdon




1. Strömbrytare för körljus


- FÖRGASARE

Förgasaren är placerad på höger sida av motorn.



1. Choke

 = ON (start) - Spaken till vänster

 = OFF (run) - Spaken till höger

2. Bränslekran

ON (öppen) - Spaken till höger

OFF (stängd) - Spaken till vänster.

- ANVÄNDNING

Kontroll före start.

Före varje uppstart, kontrollera dessa punkter så att du kan köra säkert och ha kul.

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också däcken för ojämnt slitage, sprickor och andra skador. Däcken är fordonets enda kontakt med vägen så det är viktigt att de är i gott skick.
- Inspektera hela fordonet för skador samt eventuella olje- eller bensinläckage.
- Kontrollera att du har bensin i tanken och rätt mängd olja i motorn. Säkerställ dig om att tanklocket samt oljelocket och dreneringspluggen är tätta.
- Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt, samt att det finns bromsvätska i behållarna.
- Kontrollera att det inte finns några sprickor eller lösa fogar i ramen på styret eller styrstaget. Även om chassiskador är sällsynta, är det inte omöjligt för en förare med aggressiv körbeteende att utsätta fordonet för överdriven stress på grund av överdrivet hopp eller kollision, där ovan nämnda delar kan ta skada. Gör det till en vana att regelbundet kontrollera hela fordonet.
- Kontrollera att alla bultar och muttrar är spända. Efterspänn vid behov.

Starta fordonet

1. Tryck in motorbrytarens "ON" -läge
2. Öppna bensinkranen till läge "ON"
3. Kontrollera att choken är i rätt läge
 - a) ifall motorn är kall, för choken åt vänster till "ON"-läge
 - b) ifall motorn är varm, kontrollera att choken är till höger i "OFF"-läge
4. Drag i startsnöret med en bestämd rörelse eventuellt upprepade gånger tills motorn startar. Undvik att rycka i snöret samt att dra det helt ut. Detta kan skada dragstarten.
5. När motorn är igång, för succesivt choken åt höger till "OFF" -läge medan motorn blir varm.
6. När motorn går jämnt på tomgång då choken är avstängd, fäll upp sidostödet och du är klar att köra.
7. Ifall motorn stannar när du stänger av choken, upprepa stegen ovanför och låt motorn gå en stund för att bli varm innan du stänger av choken.



OB! Kör aldrig med choken på. Låt alltid motorn bli varm så att den går jämnt på tomgång utan choke förrän du kör

Mitt fordon vill inte starta

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång ditt fordon.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Finns det tillräckligt med olja i motorn. Motorn har en oljenivåsensor och startar inte om oljenivån är för låg.
3. Har du motorbrytaren i rätt läge?
4. Har du vridit på bränslekranen?
5. Slå på tändningen och försök starta. Går motorn runt? Kuggar starten i?
6. Upprepade försök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat. Alternativt följ stegen på sid 8.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad eller din återförsäljare.

Att köra.

Din Mudmaster är utrustad med en automatisk CVT -växellåda. När du väl har startat motorn, fäll upp sidostödet, sätt dig på hojen, vrid försiktigt på gashandaget och kör. Du behöver alltså inte växla eller såsa till med koppling och pedaler, bara njuta.

Bromsa

Mudmastern har hydrauliska skivbromsar både fram och bak.

- Använd båda bromsarna samtidigt för bästa bromseffekt.
- Släpp gasen och kläm in båda bromsgreppen samtidigt.
- Undvik dock att använda frambromsen på våta och hala underlag. Ett låst framhjul leder lätt till att du tappar kontrollen över fordonet.
- Bromsa inte för hårt i svängar, annars kan du tappa kontrollen över fordonet.
- En våt yta påverkar bromsarnas prestanda. En våt yta ökar bromsavståndet samt minskar bromseffekten



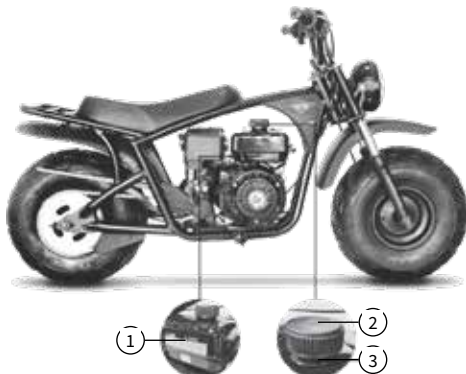
OBS! Bromsarna är tillräckligt starka för att läsa däcken och kasta en oerfaren förare från fordonet.

Stanna & parkera

1. Stanna fordonet på ett plant och stadigt underlag.
2. Fäll ut sidostödet med foten, men undvik att lägga mera vikt än fordonets egna på det.
3. Tryck in Motorbrytaren till "OFF" -läget och motorn stannar.
4. Vrid bränslekranen åt vänster till "OFF" -läge.

- TANKA

Kontrollera före varje körning att det finns tillräckligt med bensin i tanken. Fyll på vid behov. Använd alltid ren blyfri 95-oktanig bensin av bra kvalitet. Använd aldrig oljeblandat bränsle, gammalt eller "surt" bränsle.



1. Bränsletank
2. Tanklock
3. Påfyllnadshals

- Ställ Mudmastern på ett plant stadigt underlag. Säkra dig om att motorbrytaren är i "OFF" -läge.
- Skruva loss tanklocket och Fyll på med bensin. Fyll inte mera än påfyllnadshalsens nedre ända.
- Skruva tillbaka tanklocket.
- Torka omedelbart av eventuell spilld bensin med en ren trasa.

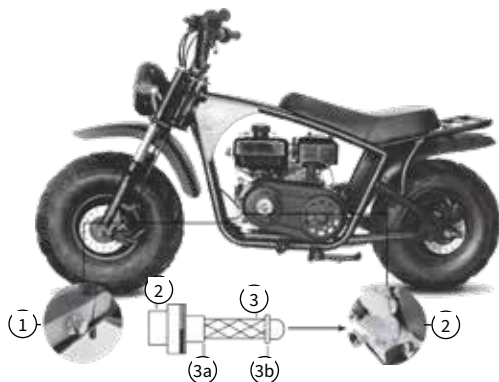


- SERVICE & UNDERHÅLL

Genom att utföra service och underhåll regelbundet kommer du inte bara att förbättra ditt fordon's prestanda och livslängd utan också säkerställa dess säkerhet och hålla framtida kostnader låga.



- MOTOROLJA



1. Dräneringsbult
2. Oljelock
3. Mätsticka
 - a) max
 - b) min

Kontroll av oljenivå samt påfyllnad.

Oljenivån bör kontrolleras före varje körning. Din mudmaster har en oljenivåsensor och är oljenivån för låg kommer motorn inte att starta.

1. Ställ Mudmastern på ett plant stadigt underlag. Säkra dig om att motorbrytaren är i "OFF" -läge.
2. Skruva upp och dra ut oljestickan och torka den helt ren med en trasa
3. Sätt tillbaka stickan men skruva inte fast den.
4. Dra ut stickan och kolla oljenivån. Fyll på med SAE 10W-30 eller 10W-40 motorolja vid behov.
5. Starta Mudmastern och låt den gå några minuter. Stanna och kolla att oljan fortfarande är på rätt nivå.
6. Uppsepa steg 3-5 tills oljenivån är vid eller nära max-sträcket på oljestickan.

Oljebyte

Byte av motorolja är en regelbunden och nödvändig serviceåtgärd på din Mudmaster. Hur ofta du byter olja beror på hur ofta och hur mycket du kör, men vi rekommenderar ett oljebyte med högst 6 månaders, eller 20 körtimmars intervaller.

1. Ställ mudmastern på ett plant och stadigt underlag.
2. Starta Mudmastern och låt motorn gå i 5-10 minuter för att värma upp motoroljan.
3. Stanna motorn genom att trycka in motorbrytaren till "OFF" -läge.
4. Placera ett ändamålsenligt oljeuppsamlingskärl under framändan av motorn.
5. Öppna oljedrenäringsbulten (se sid 7)
6. När det slutat rinna, lyft Mudmastern i bakändan så att även det sista oljan rinner ut.
7. Skruva tillbaka oljedrenäringsbulten. Spänn åt men inte för hårt.
8. Stöd Mudmastern så att den står rakt upp och inte vilar på sidostödet.
9. Fyll på med tillräckligt med olja. Oljetanken rymmer ca 0,6l. (20oz)
10. Skruva fast oljestickan rätt.



OBS! Gör dig av med spillolja enligt lokala lagar och föordningar. Kontakta din närmaste återvinningscentral för råd.



- TÄNDSTIFT

Att hålla tändstiftet i gott skick minskar bränsleförbrukningen och ökar motorns prestanda. För att utföra kontroll, ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet. Kontrollera avståndet mellan elektrodspetsarna. Detta avstånd bör vara 0,7 - 0,8 mm. Om de inte är det eller tändstiftet är sotigt eller slitet, byt ut tändstiftet.

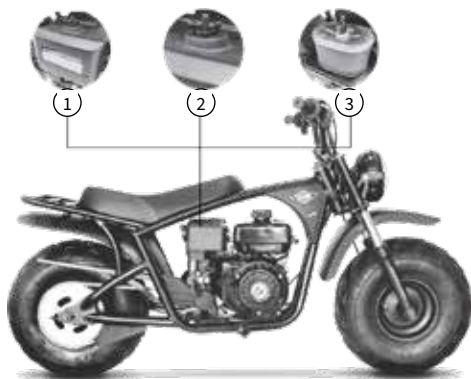
Vi rekommenderar även ett periodiskt tändstiftsbyte en gång om året.

Snabbtorka ett "dränkt" tändstift

1. Ställ mudmastern på ett plant och stadigt underlag. Tryck motorbrytare i "OFF" -läge
2. Stäng bränslekransen samt choken
3. Vrid gasreglaget till max och håll det där.
4. Dra i startsnöret upprepade gånger i snabb takt i ca. 30 sekunder. Detta rensar motorn från överlops bensin.
5. Sätt motorbrytaren i "ON" -läge och öppna bensinkransen. Starta motorn med choken avstängd.

- LUFTFILTER

Luftfiltret bör vara rent för att motorn skall fungera smidigt och felritt. Ta det som vana att kontrollera luftfiltret regelbundet och rengöra vid behov eller med högst 50 körtimmar mellanrum. Byte av luftfilter bör ske årligen eller 300h intervaller.



1. Luftfilterkåpa
2. Vingmutter
3. Luftfilter

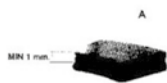
Rengöring av luftfilter

1. Ställ fordonet på ett plant och stadigt underlag. Säkerställ dig om att motorbrytaren är i "OFF"-läge
2. Montera bort luftfiltret genom att först öppna luftfilterkåpans vingmutter och ta bort kåpan. Sedan kan du lyfta bort luftfiltret.
3. Rengör luftfiltret med en luftfiltersrengörare eller med ett lämpligt, icke brandfarligt lösningsmedel.
4. Låt luftfiltret torka helt och hållet.
5. Montera tillbaka luftfiltret i motsatt ordning.

- BROMSAR

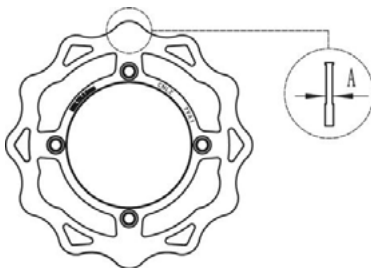
Din Ten7 Mudmaster är utrustad med hydrauliska skivbromsar både bak och fram. Det är av största vikt för din egen säkerhet att du kontrollerar och underhåller bromsarna regelbundet.

Kontroll av bromsbelägg



Bromsbeläggens slitageyta får inte vara mindre än 1 mm tjock. Om slitageytan är mindre än 1 mm, byt ut bromsbeläggen omedelbart. Om du är osäker, ska din bromsbelägg bytas ut av en kvalificerad servicetekniker.

Kontrollera bromsskivor



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 3.0 mm

Kontroll av bromsvätska.

Allt eftersom att bromsarna slits kan du känna av att du tappat bromseffekt. Kontrollera då bromsvätskenivån genom kontrollfönstret på behållarna som finns på styret.



1. Kontrollfönster för bromsvätska

Bromsvätskan skall vara på tillräcklig nivå samt klar. Fyll på vätska vid behov.

- VARIATORREM

Ifall ditt fordon tappar hastighet över tid kan det bero på en sliten variatorrem. Inspektera variatorremmen före varje användning. Är den sliten sprucken eller skadad bör den bytas ut omedelbart.



Lossa de 4 fästbultarna på variatorlådan och inspektera variatorremmen som ovan.

- HJUL, DÄCK

Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



OBS! Luftrycket i däcken, samt påfyllnad av luft bör alltid göras när däcken är "kalla".

Inspektion

Ta som vana att före och efter varje användning inspektera både däck och fälgar samt kolla luftrycket i däcken. Att köra med trasiga eller slitna däck, böjda eller trasiga fälgar, eller med otillräckligt luftryck utgör en fara för större skada på både fordon och förare.

Slitage

Slitage av däck är oundvikligt. Däck åldras även när fordonet inte är i bruk. Då torkar däcken och det uppenbarar sig sprickor, främst på sidan av däcken. Förvaras fordonet stående på hjulen kan detta dessutom leda till deformerade däck.

Slitna, deformerade och trasiga däck skall bytas ut snarast möjligt.

Byta däck

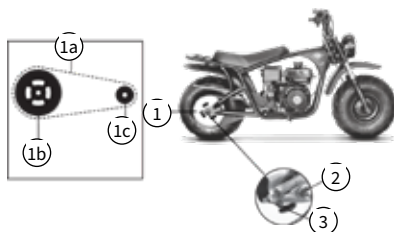
Se till att du byter till däck med rätt dimensioner då du byter däck. Storlek hittar du i tekniska specifikationer. Är du osäker, kontakta din återförsäljare.



OBS! Mudmastern har slanglösa däck. Låt alltid en kunnig verkstad byta och reparera dina däck.

- KEDJA

Kedjan är en vital del av kraftöverföringen på din Mudmaster. Se till att kedjan alltid är rätt justerad, ren och välsmord.



1. Kedja
a) - kedja b) - bakdrev c) - framdrev
2. Låsmutter
3. Justermutter

Kedjan på din Ten7 Mudmaster skall ha ett frispel om 12-13mm (1/2 tum) för att fungera optimalt. För mycket eller för litet frispel kan skada fordonet.

Normalt användande kommer med tid att tänja ut på kedjan. Därför är det viktigt att ni justerar den som en del av regelbunden service samt kontrollerar frispelet före varje användning.

Kontrollera kedjespänningen

1. Ställ Mudmastern på ett plant och stadigt underlag
2. Lyft uppåt på kedjan halvvägs mellan drevren.
3. Kedjan skall ha ett frispel på 12-13mm.

Justera kedjespänning

1. Ställ Mudmastern på ett plant och stadigt underlag
2. Lossa både kedjespännarens låsmutter(2) samt justermutter (3)
3. För kedjespännaren framåt för att lossa på kedjan eller bakåt för att späna på kedjan, så att frispelet mitt på kedjan är 12-13mm.
4. Spänn åt kedjespännarens låsmutter samt justermutter när kedjespänningen är korrekt.
5. Ifall kedjan är spädd till max. men frispelet ändå överstiger 13mm är kedjan utsliten och kräver byte.

Vi rekommenderar att ni byter både kedja samt drev samtidigt då slitna drev sliter ner en ny kedja snabbare än normalt.

Smörjning av kedja

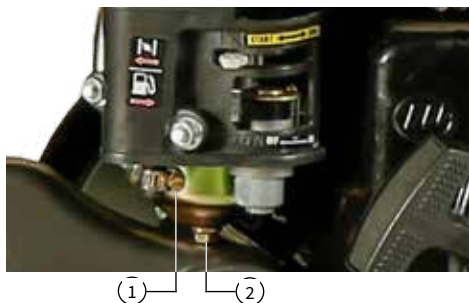
1. Tvätta kedjan med ett ändamålsenligt tvättmedel samt borste.
2. När kedjan är ren, använd kedjesmörjningsmedel av god kvalitet och applicera smörjmedlet runt den delen av kedjan som ligger på bakdrevet.
3. Roter på bakhjulet tills bakdrevet täcks av en osmörjd del av kedjan. Upprepa steg 2.
4. Upprepa steg 2 och 3 tills du är säker på att hela kedjan är smord. Torka upp eventuella oljespill.

- VENTILER

Ventilspelet skall kontrolleras och justeras var 50:e timme / 3:e månad eller oftare vid behov. Uppsök en verkstad om ni är det minsta osäkra på hur detta skall göras. Se rätt ventilspel i tekniska specifikationer på s. 4



- FÖRGASARE



1. Tomgångsjusteringskruv
2. Dräneringskruv

Tomgångsjustering.

Tomgångsjustering skall endast göras vid behov. Tomgångsvarven skall kontrolleras årligen. Koppla en varvläsare till motorn och säkerställ dig att du justerar tomgången då motorn är varm och choken i "OFF" -läge. Tomgången skall vara 1600 +/- 100 varv.

Tömning av förgasare.

Vi rekommenderar i första hand att ni tömmer förgasaren genom att stänga bränslekranen och låta motorn gå på tomgång tills den stannar. Är detta inte möjligt kan dräneringskruven (2) användas. Flottörkoppen skall dock rengöras med jämna mellanrum.

Var noggrana med att samla upp all uttrinnande bensin samt disponera det enligt lokala lagar och förordningar.

- RENGÖRING

Tvätta alltid fordonet efter användning med mildt tvättmedel och ljummet vatten. Tvätta aldrig med en högtryckstvätt.

Efter tvättning och torkning rekommenderar vi starkt följande:

- Montera loss svänghjulskåpan och rengör från smuts och vatten.
- Rengör och torka kedja och drev försiktigt. Smörj med kedjefett så att hela kedjan smörjs.
- Torka noggrant och skydda känsliga delar av chassit med ett lämpligt korrosionsmedel.
- Smörj styrleder samt hjulupphängning både fram och bak.

- FÖRVARING

Efter användning

Vi rekommenderar att du kontrollerar alla bultar och muttrar efter varje användning. Var särskilt uppmärksam på följande punkter.

- Fotstöd
- Fjädring / stötdämpare
- Hjulupphängning och styrleder
- Motorfäste
- Drev

Dra åt om det behövs. På grund av vibration är det oundvikligt att vissa bultar vill lossna. Dessa kan också fästas med skruvlås, typ Loctite, för att förhindra att de lossnar.

Förvara Mudmastern skyddat från yttre påverkningar. Förvaring i sol, regna, snö eller motsvarande kan avsevärt förkorta Mudmasterns livslängd.

Långtidsförvaring

Om Mudmastern inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Töm bensintanken från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
2. Töm förgasaren på bensin genom att starta motorn och sedan stänga bränslekranen. Då töms förgasaren på resterande bränsle. Alternativt genom att tappa ut bensinen genom dreneringen på botten av förgasaren.
3. Byt olja i motorn för att förhindra att den gamla oljan bildar sediment i motorn. Se instruktion på s. 8.
4. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hälla i 10-15 ml motorolja. Dra sedan "runt" motorn 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
5. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdelar) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Palla upp Mudmastern med ett lämpligt underlag under motorn för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.



- SERVICESCHEMA

		Varje användning	Efter första månaden eller 20h	Var 3:e månad eller 50h	Var 6:e månad eller 100h	Årligen: 12 mån eller 300h
Kontrollera bromsar		x				
Kontrollera gaswire & funktion		x				
Kedja	Kontrollera, smörja	x				
	* Justera					x
Kontrollera bultar & muttrar		x				
Motorolja	Kontrollera	x				
	Byta		x	x		
Luftfilter	Kontrollera	x				
	* Rengöra			x		
	* Byta ut					x
Tändstift	* Rengöra / justera			x		
	* Byta ut					x
* Kontrollera / justera tomgång						x
* Kontrollera / justera ventilspel				x		
Tömma och rengöra bränslesystemet						x
Kontrollera variatorrem		x				
Rengöra förgasarens flottörkopp				x		

* Märkta servicemoment är moment som kan behöva utföras oftare än märkt i schemat och skall göras alltid vid behov.

Ni kan antekna gjorda service och reparationer bak i boken på sid 27-28



OBS! Ni är som ägare ansvarig för att all nödvändig service utförs på er Ten7 Mudmaster, och att den alltid är i gott skick. Underlåtande att genomföra nödvändig service, felgjord service eller annan modifiering på fordonet leder till brist på rätt till garanti- eller reklamationsanspråk.

Denna tabell visar de vanligaste förekommande problemen samt de vanligaste orsakerna och lösningarna på dessa. Ifall det inte rättar till problemen, vänligen kontakta din återförsäljare.

Problem	Orsak	Lösning
Motorn startar ej	Motorbrytaren är i "OFF" -läge	Ställ motorbrytaren till "ON" -läge
	Bensinkranen är stängd	Öppna bensinkranen
	Choken är i fel läge	Kontrollera att choken är öppen vid start av kall motor och avstängd ifall motorn är varm
	Tom bensintank	Fyll på bensin
	Gammal eller dålig bensin	Töm bensintank och förgasare. Fyll på med ny bensin
	"Dränkt" tändstift	Torka tändstiftet enligt anvisning på s. 6 eller 8.
	Trasigt eller dåligt tändstift	Byt ut tändstift
	För lite motorolja	Kontrollera oljenivå. Fyll på motorolja vid behov.
Motorn går dåligt / tappad prestanda	Choken är i fel läge	Kontrollera att choken är i rätt läge
	För lite olja	Kontrollera olja, Fyll på vid behov
	Smutsigt / stockat luftfilter	Rengör / byt ut luftfiltret
	Variatorremmen sliten	Kontrollera remmen och byt vid behov.
	Fel lufttryck i däcken	Se till att däcken alltid har rätt lufttryck,
Bromsarna tar dåligt / inte alls	Utslitna bromsbelägg eller skivor.	Kontrollera belägg och skivor. Byt ifall de är slitna.
	För lite bromsvätska	Kontrollera nivå. Fyll på vid behov. Kontrollera bromssystem för läckage.
Mudmastern är svårhanterlig	Kör aldrig vidare ifall din Mudmaster har blivit svår att hantera. Det kan indikera en böjd fälg, skadat chassi, skadad framgaffel eller annan defekt på styret. Åtgärda alltid feler före vidare körning.	

ONNEKSI OLKODN!

Olet juuri hankkinut Ten7 Mudmasterin ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta.

Me Motorfinlandilla toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Luo tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat ajoneuvosi käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Hoitamalla ja huoltamalla ajoneuvosi oikein ja säännöllisesti, en ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää noudattaa huoltokirjan huoltovälejä sekä huototoimenpiteitä ja tämän ohjeen neuvoja.

Toivotamme sinulle onnea uudelle Ten7 Mudmasterillesi!

Motorfinland



- KÄYTTÖOHJE



- SISÄLTÖ

KÄYTTÖOHJE.....	15
Tunnistetiedot.....	15
Yleiskatsaus.....	15
Tekniset tiedot.....	16
Tärkeät tiedot & varoitukset.....	17
Hallintalaitteet.....	18
Kaasutin.....	18
Käyttö.....	18
Tankaaminen.....	19
HUOLTO & YLLÄPITO.....	20
Moottoriöljy.....	20
Sytytystulppa.....	20
Ilmansuodatin.....	21
Jarrut.....	21
Variaattorin hihna.....	21
Renkaat, pyörät.....	22
Ketju.....	22
Venttiilit.....	22
Kaasutin.....	23
Puhdistus.....	23
Säilytys.....	23
Huolto-ohjelma.....	24
Vianetsintä.....	25
MAAHANTUOJA.....	28



- TUNNITIEDOT

Sarjanumero



Sarjanumero on stansattu tyypikilpeen joka on kiinnitetty ohjauspylvään oikealle puolelle.

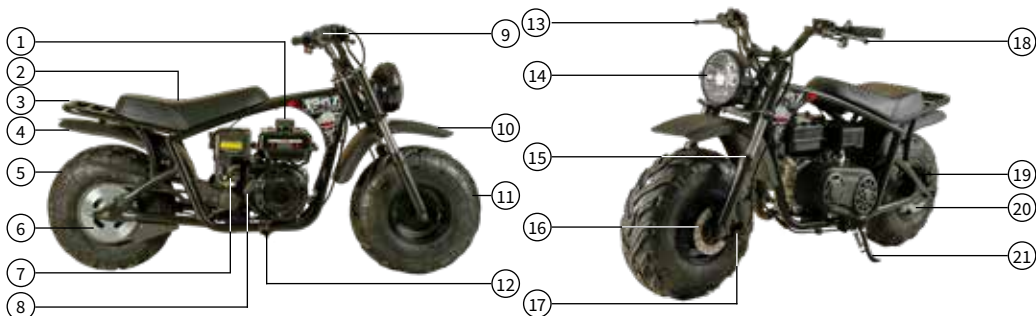
Moottorinumero



Moottorinumero on stansattu öljysäiliön etuosaan.



- YLEISKATSAUS



1. Tankin korkki
2. Satula
3. Tavarateline
4. Takalokasuoja
5. Takapyörä
6. Takaratas
7. Kaasutin

8. Vetökäynnistin
9. Kaasukahva
10. Etulokasuoja
11. Etupyörä
12. Jalkatappi
13. Etujarrukahva
14. Ajovalo

15. Etuhaarukka
16. Jarrulevy, etu
17. Jarrusatula, etu
18. Takajarrukahva
19. Jarrusatula, taka
20. Jarrulevy, taka
21. Sivutuki



- TEKNISET TIEDOT

Ajoneuvo

Mitata (PxLxK)	1625x 826x 914 mm
Akseliväli	1143 mm
Maavara	177 mm
Istuinkorkeus	660 mm
Kuivapaino	n.75 kg
Maksimipaino, kuljettaja	110 kg
Polttoaine	95-oktaaninen, lyijytön
Polttoainetankin tilavuus	n. 3,6l.

Moottori

Moottorityyppi	4-tahti OHV (Overhead valve)-moottori
Sylinterit	1
Sylinterin halkaisija ja iskupituus	70.0mm / 55.mm
Sylinteritilavuus	212 cc
Moottoriteho	5,6kW / 3600rpm
Vääntö	11,5Nm / 3000rpm
Kompressio	8.5:1
Sytytystulppa	LG F6TC / NGK BP6ES
Venttiilivällys	Imu: 0.15 +/- 0.02mm, Pako: 0.20 +/- 0.02mm
Tyhjäkäynti	1600 +/- 100 rpm
Moottoriöljy	SAE 10W-30 / SAE 10W-40
Öljysäiliön tilavuus	ca. 0,59l.
Käynnistys	Vetostartti
Huippunopeus	n. 50 km/h

Voimansiirto

Vaihteisto	Automaatti
Kytkin	CVT
Ketju	#420-ketju
Piikit, eturatas	10
Piikit, takaratas	53

Jarrut

Etujarru	Hydraulinen levyjarru
Takajarru	Hydraulinen levyjarru

Renkaat, pyörät

Eturengas	19x7-8
Takarengas	19x7-8
Vannekoko	7x8"
Ilmanpaine etu & taka	0,7 bar (10psi)

- TÄRKEÄÄ TIETOA

Tämä ohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, jotka tulisi lukea huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöä. Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi näitä säännöksiä on aina noudatettava.

Valmistaja, maahantuoja tai jälleenmyyjä eivät vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat turvallisuusmääräysten ja käyttöohjeen sisällön laiminlyönnistä tai noudattamatta jättämisestä.

- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole lukenut ja ymmärtänyt tätä ohjekirjaa, ajaa ajoneuvoa.
- Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa tilassa tai muissa paikoissa, joissa on heikko ilmanvaihto.
- Pidä kädet ja jalat kaukana liikkuvista osista
- Käytä ajaessa aina kypärää ja muita suojarusteita.
- Tarkista aina jarrut ennen ajoa.
- Älä koskaan aja ilman aikuisen valvontaa, jos olet alle 16-vuotias.
- Kuljettajan vastuulla on omata tarvittavat tiedot ja taidot tämän ajoneuvon ajamiseksi turvallisesti
- Tätä ajoneuvoa ei saa kuljettaa yleisillä teillä.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, jos äänenvaimennin tai ilmansuodatin on poistettu.
- Kiinnitä huomiota maaston muutoksiin ja maaston poikkeamiin
- Vältä ajamista erittäin epätasaisella tai pehmeällä alustalla
- Älä yritä suorittaa akrobaattisia liikkeitä, kuten hyppyjä tms.
- Älä aja jyrkillä rinteillä ja kukkuloilla, ennen kuin olet tottunut ajoneuvon käyttäytymiseen.
- Etsi aina esteitä maastosta ajaessasi tuntemattomissa paikoissa.
- Älä koskaan yritä ajaa suurempien / pidempien esteiden yli, kuten suurien kivien tai pudonneiden puiden yli.
- Bensiini on erittäin syttyvää. Älä koskaan käsittele bensiiniä avotulen, hehkun tai kipinöintirikin lähellä.
- Huolla ja ylläpidä ajoneuvoa tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.
- Käytä aina tuoretta bensiiniä. Vanha bensiini voi vahingoittaa kaasuttimia ja vaikeuttaa ajoneuvon käynnistämistä.
- Älä koskaan anna lasten käyttää ajoneuvoa yksin ja ilman valvontaa.
- Tämä ajoneuvo ei täytä yleisillä teillä, moottoriteillä, kävelyteillä tai vastaavilla ajettavien moottoriajoneuvojen vaatimuksia.
- Pyydä ammattitaitoista korjaajaa onnettomuustapauksessa tarkastamaan ajoneuvo ennen kuin jatkat ajamista.
- Mud Master -korjaamiseen saa käyttää vain alkuperäisiä osia tai lisävarusteita

Sopivat varusteet

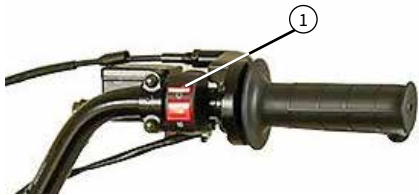
Käytä aina sopivia suojarusteita, kuten hyväksyttyä kypärää, kynnärpää- ja polvisuoja. Kypäräsi tulee olla hyväksytty paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti. Pitkähihaista paitaa, pitkälahkeisia housuja ja käsineitä suositellaan. Käytä aina kunnon kenkiä tai saappaita. Älä koskaan aja paljain jaloin tai sandaaleissa. Pidä mahdolliset kengännauhat yms. sidottuina ja poissa liikkuvista osista kuten moottorista, pyöristä ja ketjusta.

- VAROITUKSIA

- Älä koske jarruihin tai moottoriin, kun ajoneuvoa on juuri käytetty ja osat ovat kuumia.
- Tämän ajoneuvon polttoaineena tulisi olla vain puhdas 95-oktaaninen lyijytön bensiini.
- Älä koskaan käytä kaksitahtimoottoriöljyä. (Tämä voi aiheuttaa tulpan tai männän renkaan rikkoutumisen tai äänenvaimentimen hajoamisen)
- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. (Pakokaasu on hajuton, mutta sisältää vaarallista hiilimonoksidia.)
- Älä aseta sormiasi tai muita kehon osia ketjun, vetojärjestelmän, pyörien tai muiden liikkuvien osien läheisyyteen.
- Tupakointi on ehdottomasti kiellettyä tankkauksen aikana.
- Älä avaa polttoainesäiliötä tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on lämmin pysähtymisen jälkeen. (Sammuta moottori ennen tankkausta ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan)
- Jos kaasuvuotoja tai räjähdysvaaraa esiintyy muista syistä, älä käytä moottoria, ennen kuin ongelma on ratkaistu.
- Älä käytä moottoria ilman ilmansuodatinta tai suoja-koteloa.
- Älä koske pakojärjestelmään tai moottorin osiin. (Voi aiheuttaa palovammoja.)
- Älä koske sytytystulpan hattuun tai korkeajännitekaapeliin moottorin käydessä. (Se voi aiheuttaa sähköiskun.)
- Älä koskaan käytä alkoholia, huumeita tai muita huumaita ennen käyttöä tai käytön aikana.

- HALLINTALAITTEET

Oikea hallintalaite



1. Moottorikytkin



= ON - Päällä. Moottorin voi käynnistää.



= OFF - Pois päältä. Moottori sammuu, eikä käynnisty

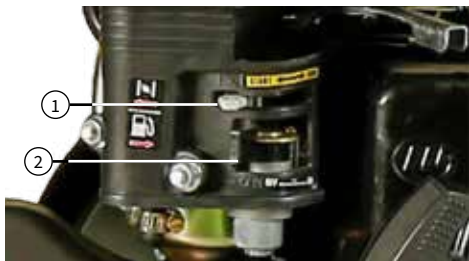
Vasen hallintalaite




1. Ajovalokatkaisija.


- KAASUTIN

Kaasuttimen löydät moottorin oikealta puolelta.



1. Rikastin ("ryyppy")

 = ON (start) - Säädin vasemmalla

 = OFF (run) - Säädin oikealla

2. Polttoainehana

ON (auki) - Vipu oikealla

OFF (kiinni) - Vipu vasemmalla

- KÄYTTÖ

Tarkistukset ennen käyttöä.

Tarkista seuraavat asiat ennen jokaista käyttökertaa varmistaaksesi turvallisen ja hauskemman ajon.

- Tarkista, että renkaissa on oikea ilmanpaine. Tarkista myös renkaat epätasaisen kulumisen, halkeamien ja muiden vaurioiden varalta. Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kosketus alustaan, joten on tärkeää, että ne ovat hyvässä kunnossa.
- Tarkasta koko ajoneuvo vaurioiden ja öljy- tai bensiinivuotojen varalta.
- Varmista, että tankissa on bensiiniä ja moottorissa oikea määrä öljyä. Varmista, että polttoainesäiliön korkki, öljykorkki ja tyhjennystulppa ovat tiukasti kiinni.
- Tarkista, että jarrut toimivat oikein ja että säiliöissä on jarrunestettä.
- Tarkista, että ohjaustangon tai ohjaustangon rungossa ei ole halkeamia tai löysiä liitoksia. Vaikka rungon vaurioituminen on harvinaista, aggressiivisen ajotavan omaavan kuljettajan ei ole mahdollonta altistaa ajoneuvoa liialliselle rasitukselle liiallisesta hyppämisestä tai törmäyksestä, jolloin edellä mainitut osat voivat vahingoittua. Tee tavaksi tarkistaa säännöllisesti koko ajoneuvo.
- Tarkista, että kaikki pultit ja mutterit ovat tiukasti kiinni. Kiristä tarvittaessa.

Käynnisty

1. Paina moottorikytkin "ON" -asentoon
2. Avaa polttoainehana
3. Varmista että rikastin on oikeassa asennossa.
 - a) Moottorin ollessa kylmä, avaa rikastin viemällä rikastinvipua vasemmalle.
 - b) Moottorin ollessa lämmin, varmista että rikastin on "OFF" -asennossa, eli vipu oikealla.
4. Vedä käynnistysnarusta määrätietoisella liikkeellä. Eteenkin kylmäkäynnistyksessä saatat tarvita useampia toistoja. Älä vedä nykivällä liikkeellä ja vältä vetämästä käynnistysnarua kokonaan ulos. Nämä asiat saattavat vaurioittaa käynnistyslaitteistoa.
5. Kun moottori on käynnissä, siirrä asteittain rikastinta oikealle "OFF" -asentoonsitä mukaan kun moottori lämpenee.
6. Kun moottori on lämmin käy tasaisesti tyhjäkäynnillä rikastimen ollessa kokonaan kiinni voit lähteä ajamaan.
7. Mikäli moottori pysähtyy kun vähennät tai sammutat rikastimen, käynnistä moottori uudestaan ja anna sen lämmetä hieman vielä ennen rikastimen poiskytkentää.



HUOM! Älä koskaan aja ennen kuin ajoneuvo on lämmin. Eli käy tasaisesti tyhjäkäynnillä ilman rikastinta.

Ajoneuvoni ei käynnisty.

Tämä kohta on käytännöllinen viittaus yleisimpiin syihin, miksi ajoneuvo ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat ehdotukset saadaksesi ajoneuvosi käyntiin.

1. Onko tankissa riittävästi polttoainetta
2. Onko moottorissa tarpeeksi öljyä?
3. Onko moottorikytkin "ON" -asennossa?
4. Onko polttoainehana auki?
5. Pyöriikö moottori käynnistysnarusta vedettäessä?
6. Toistuvat käynnistysyritykset voivat saada sytytystulpan "kastumaan". Irroita sytytystulppa ja anna ajoneuvon "kuivata" polttoainetta muutaman tunnin ajan. Yritä sitten uudelleen sytytystulpan ollessa asennettuna, tai katso kuivausohjeet sivulla

Mikäli yllämainitut toimepiteet eivät auta, katso vianetsintä sivulla , tai ota yhteys jälleenmyyjään.

Ajaminen

Mudmaster on varustettu automaattisella vaihdelaatikolla ja CVT kytkimellä. Kun olet käynnistänyt moottorin, taita sivutuki ylös, istu pyörälle, käännä kaasukahvaa varovasti itsesi päin ja aja. Sinun ei siis tarvitse vaihdella vaihteita tai säätää muita asioita voita vain nauttia.

Jarruttaminen

Mutamestarissa on hydrauliset levyjarrut sekä edessä että takana.

- Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä molempia jarruja samanaikaisesti.
- Vapauta kaasua ja purista molempia jarrukahvoja samanaikaisesti.
- Älä kuitenkaan käytä etujarrua märillä ja liukkaisilla pinnoilla. Lukittu etupyörä aiheuttaa helposti sen, että menetät ajoneuvon hallinnan.
- Älä jarruta liian voimakkaasti kääntäessäsi, muuten saatat menettää ajoneuvon hallinnan.
- Märkä pinta vaikuttaa jarrujen suorituskykyyn. Märkä pinta lisää jarrutusmatkaa ja vähentää jarrutustehoa



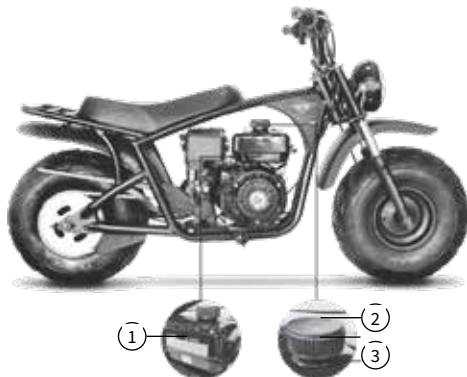
HUOM! Jarrut ovat kyllin vahvoja lukitakseen renkaat heittäen kokemattoman kuskin pois kyydistä.

Pysähtymen & pysäköinti

1. Pysäytä ajoneuvo tasaiselle ja tukevalle alustalle.
2. Käännä sivutuki ulos ja aseta ajoneuvo seisomaan sen varaan. Älä kuitenkaan istu ajoneuvon päällä sillä tuki-jalka on suunniteltu kantamaan vain ajoneuvon oman painon.
3. Paina moottorikytkin "OFF" -asentoon.
4. Sulje polttoainehana.

- TANKKAAMINEN

Tarkista ennen jokaista ajoa, että polttoainesäiliössä on tarpeeksi bensiiniä. Täytä tarvittaessa. Käytä aina laadukasta lyijytöntä 95-oktaanista bensiiniä. Älä koskaan käytä öljysekoitettua polttoainetta, vanhaa tai "hapanta" polttoainetta.



1. Polttoainesäiliö
2. Tankin korkki
3. Täyttökoulu

- Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle. Varmista että moottorikytkin on "OFF" -asennossa
- Kierrä tankin korkki auki ja täytä säiliö enintään täyryökaulan alimman kohdan tasolle.
- Kierrä tankin korkkitakaisin kiinni.
- Pyyhi rätillä välittömästi mahdolliset roiskeet ajoneuvosta.



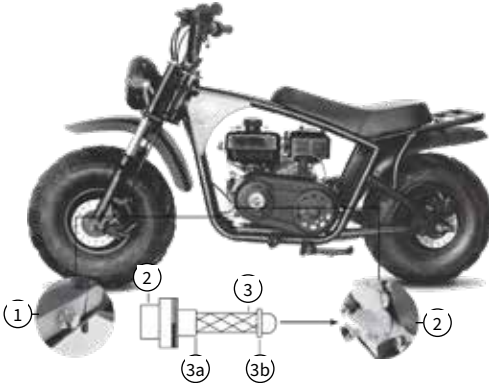
- HUOLTO JA YLLÄPITO

Suorittamalla säännölliset huollot edistät ajoneuvon suorituskykyä ja käyttöikää, ja varmistat myös sen turvallisuuden ja pidät tulevat kustannukset alhaisina.

Lisäksi hyvin hoidettu ajoneuvo säästää huolta ongelmista, joita syntyy huonon huolenpidon takia.



- MOOTORIÖLJY



1. Tyhjennyspultti
2. Öljysäiliön korkki
3. Mittatikku
 - a) max
 - b) min

Öljymäärän tarkistus ja täyttö.

Öljymäärä on tarkistettava ennen jokaista ajoa. Mudmasterillasi on öljytasoanturi ja jos öljytaso on liian alhainen, moottori ei käynnisty.

1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle. Varmista että moottorikytkin on "OFF" -asennossa.
2. Kierrä öljyn mittatikku auki ja pyyhi se puhtaaksi paperilla tai liinalla.
3. Aseta mittatikku takaisin, mutta lälä kierrä kiinni.
4. Vedä mittatikku ulos ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa.
5. Suuva mittatikku kiinni. Käynnistä ajoneuvo ja anna käydä lämpimäksi. Tarkista öljymäärä uudelleen.
6. Toista vaiheet 3-5 kunnes öljymäärä on tasan tai melkein MAX-merkin kohdalla.

Öljynvaihto

Moottoriöljyn vaihto on säännöllinen ja välttämätön huoltoimenpide Mudmaster-laitteessasi. Öljynvaihtoväli riippuu kuinka usein ja kuinka paljon ajat, mutta suosittelemme öljynvaihtoa enintään 6 kuukauden tai 50 ajotunnin välein. Moottoriöljy tulee myös vaihtaa ensimmäisten 20 ajotunnin jälkeen.

1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle
2. Käynnistä moottori ja anna käydä 5-10 minuuttia
3. Sammuta moottori ja jätä moottorikytkin "OFF" -asentoon.
4. Aseta asianmukainen öljynkeräysastia moottorin alle.
5. Kierrä öljyn tyhjennyspultti auki ja anna öljyn valua astiaan.
6. Kun öljyä ei enää valu, nosta Mudmasterin takaosa jotta kaikki öljy valuu pois.
7. Kierrä tyhjennyspultti takaisin. Kiristä, mutta varo kiristämstä liikaa ettei tiiviste hajoa.
8. Tue ajoneuvoa jotta se on suorassa eikä tukijalan varassa.
9. Täytä öljysäiliö. Säiliön tilavuus n. 0,6l. (20oz)
10. Kierrä mittatikku tiukasti kiinni.



HUOM! Jäteöljyn hävittäminen tulee tapahtua paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Älä koskaa kaada äteöljyä viemäriin!



- SYTYTYSTULPPA

Sytytystulpan pitäminen hyvässä kunnossa vähentää polttoainekulutusta ja lisää moottorin suorituskykyä. Suorita tarkistus poistamalla sytytystulpan korkki ja ruuvaamalla sytytystulppa irti. Tarkista kärkien välinen etäisyys. Tämän etäisyyden tulisi olla 0,7 - 0,8 mm. Jos kärkiväli on jokin muu, säädä kärkiväli tai vaihda sytytystulppa. Sytytystulppa tulee vaihtaa myös mikäli se on karstoittunut.

Suosittelemme myös säännöllistä sytytystulpan vaihtoa kerran vuodessa.

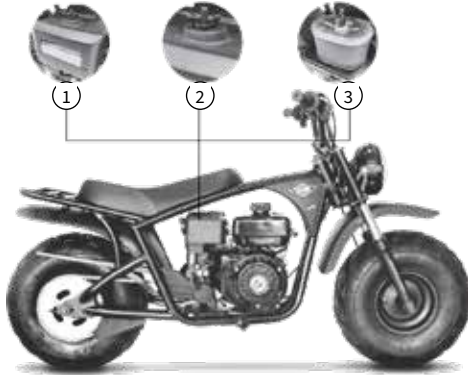
Kastuneen tulpan "pikakuivaus"

1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle. Varmista että moottorikytkin on "OFF" -asennossa.
2. Sammuta rikastin, ja sulje polttoainehana.
3. Käännä kaasukahva täysin auki ja pidä se siinä.
4. Vedä käynnistysnarusta toistuvasti n. 30 sekunnin ajan. Tämä tyhjentää moottorin ylimääräisestä polttoaineesta
5. Käynnistä moottori ilman ryyppyä.



- ILMANSUODATIN

Ilmansuodattimen tulee olla puhdas, jotta moottori toimisi sujuvasti ja virheettömästi. Tarkista ilmansuodatin ennen jokaista käyttökertaa ja puhdista tarvittaessa, kuitenkin enintään 50 tunnin välein. Ilmansuodatin on vaihdettava vuosittain tai 300 tunnin välein.



1. Ilmansuodattimen kotelo
2. Siipimutteri
3. Ilmansuodatin

Ilmansuodattimen puhdistus

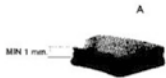
1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle. Varmista että moottorikytkin on "OFF" -asennossa.
2. Avaa kotelon siipimutteri ja poista kotelo. Nyt voit nostaa pois ilmansuodattimen
3. Puhdista suodatin tarkoitukseen spoivalla puhdistimella tai sopivalla palaamattomalla liottimella.
4. Anna suodattimen kuivua kokonaan kuivaksi
5. Asenna suodatin takaisin käänetyssä järjestyksessä.



- JARRUT

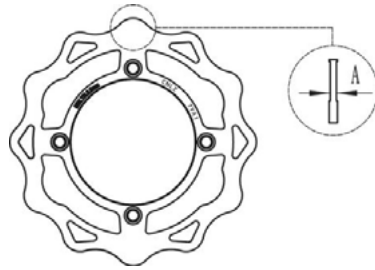
Ten7 Mudmaster on varustettu hydraulisilla levyjarruilla sekä edessä että takana. Oman turvallisuutesi kannalta on tärkeää, että tarkistat jarrut säännöllisesti ja pidät ne hyvässä kunnossa..

Jarrupalojen tarkistus



Jarrupalojen kulutuspinna ei saa alittaa 1mm paksuuden. Mikäli kulutuspinna on alle 1mm, vaihda jarrupalat välittömästi. Mikäli olet epävarma, anna asiantuntevan korjaajan vaihtaa jarrupalat.

Jarrulevyjen tarkistus



Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet, liian ohuet, halkeilleet tai rikkoutuneet jarrulevyt on vaihdettava välittömästi.

Jarrulevyn minimipaksuus (A): 3.0 mm

Jarrunesteen tarkistus.

Sitä mukaan kun jarrut kuluvat, saattaa olla että menetät jarrutehoa. Tarkista ennen jokaista ajokertaa jarrunestetaso ohjaustangolla sijaitsevien säiliöiden tarkistuslasista.



1. Jarrunesteen tarkistuslasi

Nesteen tulee olla kirkasta eikä sameaa. Täytä mikäli tarvetta.



- VARIAATTORIN HIHNA

Jos ajoneuvo menettää nopeutta ajan myötä, se voi johtua kuluneesta hihnasta. Tarkasta variaattorihihna ennen jokaista käyttöä. Jos se on kulunut tai vaurioitunut, se on vaihdettava välittömästi.



Irroita variaattorikopan 4 kiinnityspulttia ja tarkista hihna silmämääräisesti kulumiin, halkeiluun tai muun epäkuranttien varalta.



- PYÖRÄT, RENKAAT

Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kosketus maahan. Ajoturvalisuus on täysin riippuvainen tämän pienen kosketuspinnan laadusta. Siksi on tärkeää, että renkaat ovat ehjät ja että ne täytetään aina oikealla määrällä ilmaa.



HUOM! Ilmapaineen tarkistus ja ilman täyttö tulee aina tehdä renkaiden ollessa "kylmiä"

Tarkistus

Ota tavaksi tarkistaa sekä renkaat että vanteet ennen ja jälkeen jokaisen käytön. Tarkista samalla rengaspaineet. Ajaminen rikkoutuneilla tai kuluneilla renkailla, kaarevilla tai särkyneillä vanteilla tai riittämättömällä ilmanpaineella voi aiheuttaa suuria vahinkoja sekä ajoneuvoille että kuljettajille.

Kuluminen

Renkaiden kuluminen on väistämätöntä. Renkaat ikäänntyvät myös silloin, kun ajoneuvoa ei käytetä. Tällöin renkaat kuivuvat ja halkeamia ilmaantuu, pääasiassa renkaiden sivuille. Ajoneuvon säilyttäminen pyörien varassa voi myös aiheuttaa renkaiden epämuodostumista.

Kuluneet, epämuodostuneet tai rikkoutuneet renkaat on vaihdettava ennen ajamista.

Renkaan vaihto

Varmista että uusi rengas on oikean kokoinen. Rengaskoon löydät teknisistä tiedoista tai vanhan renkaan kyljestä. Suosittelemme renkaan vaihtamista asiantuntevassa rengasliikkeessä, tai korjaamolla.

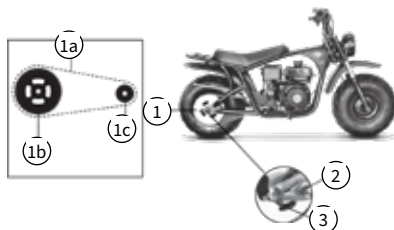


HUOM! Renkaat ovat sisäkumittomia. Vaihda tai korjaa renkaita aina asiantuntijalla.



- KETJU

Ketju on tärkeä osa Mudmasterisi voimansiirtoa. Varmista, että ketju on aina oikein säädetty, puhdas ja hyvin voideltu.



1. Ketju
 - a) - Ketju b) - takaratas c) - eturatas
2. Ketjukiristuksen lukitusmutteri
3. Säättömutteri

Ten7 Mudmasterin ketjun "löysän" tulisi olla 12 - 13 mm (1/2 tuumaa) optimaalisen toiminnan kannalta. Liian suuri tai liian pieni vapaaliike voi vahingoittaa ajoneuvoa.

Ketjuu venyy najan myötä normaalissa käytössä. Siksi on tärkeää, että säädät sitä osana säännöllistä huoltoa ja tarkista vapaaliike ennen jokaista käyttöä.

Ketjukireyden tarkistus

1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle.
2. Nosta ketjua sen keskikohdalta rattaiden välissä alapuolelta.
3. Ketjun tulisi nousta 12-13mm.

Ketjun säätö

1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle.
2. Kierrä auki sekä ketjukiristimen lukitusmutteri (2) että säätömutteri (3)
3. Vie kiristintä eteenpäin löysääksesi ketjua tai taaksepäin kiristääksesi ketjua, kunnes vapaa liike on 12-13mm.
4. Kun vapaa liike on oikein, kiristä sekä lukitus, - että säätömutterit.
5. Mikäli ketju on täysin kiristetty mutta vapaa liike ylittää 13mm on ketju kulunut elinkaarensa loppuun ja tulisi vaihtaa..

Koska kuluneet rattaat kuluttavat ketjua nopeammin, suosittelemme että ketjuvaihdon yhteydessä vaihdetaan myös etu,- ja takaratas.

Ketjun voidelu

1. Pese ketju sopivall aineella ja harjalla.
2. Kun ketju on puhdas, voitele ketju siltä osin joka on takarattaan ympärillä.
3. Pyöritä takapyörää niin että takarattaalle tulee puhdas osa ketjua. Toista vaihe 2.
4. Toista vaiheet 2 ja 3 kunnes koko ketju on voideltu.



- VENTTIILIT

Venttiilien välkykset tulee tarkistaa ja säätää 50 ajotunnin tai 6kk välein. Tarvittaessa useammin. Mikäli olet epävarmoja miten venttiilit säädetään, ota yhteyttä asiantuntevaan huoltoliikkeeseen. Välkykset löytyvät teknisistä tiedoista sivulla 16.



- KAASUTIN



① ②

1. Tyhjäkäynnin säätöruuvi
2. DTyhjennysruuvi

Tyhjäkäynnin säätö.

Tyhjäkäyntikäynti säädetään vain tarvittaessa. Tyhjäkäyntikierrrokset tulee tarkistaa vuosittain. Kytke kierroslukumittari moottoriin ja varmista, että säädät joutokäyntinopeutta moottorin ollessa kuuma ja rikastin "OFF"-asennossa. Joutokäyntinopeuden on oltava 1600 +/- 100 kierrosta minuutissa

Kaasuttimen tyhjennys.

Suosittelemme, että tyhjennätte kaasuttimen ensisijaisesti sulkemalla polttoainehana ja antamalla moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se pysähtyy. Jos tämä ei ole mahdollista, voidaan käyttää tyhjennysruuvia (2). Samoin kun kaasuttimen puhjakkupia on puhdistettava.

Kerää talteen, kaikki ulosvaluva polttaine ja hävitä asianmukaisesti.

- PUHDISTUS

Pese ajoneuvo käytön jälkeen aina miedolla pesuaineella ja haalealla vedellä. Älä koskaan pese korkeapainepesurilla.

Pesun ja kuivauksen jälkeen suosittelemme seuraavaa:

- Poista variaattoein kansi ja puhdista lika ja vesi.
- Puhdista ja kuivaa ketju. Voitele koko ketju ketjuravalla.
- Kuivaa huolellisesti ja suojaa runkoa, eteenkin liitoskohdissa sopivalla korroosioaineella.
- Voitele ohjauksenkomponentit kuten laakerit yms. sopivalla rasvalla.

- SÄILYTYS

Käytön jälkeen

Suosittelemme, että tarkistat kaikki pultit ja mutterit jokaisen käytön jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin kohtiin.

- Jalkatapit sekä tukijalka
- Iskunvaomentimet
- Pyörien ripustukset ja kiinnitykset sekä ohjauksen osat.
- Moottorin kiinnitys
- Rattaat ja jarrut

Jälkikiristä tarvittaessa. Tärinän vuoksi on väistämätöntä, että jotkut pultit löystyvät. Nämä voidaan kiinnittää myös Loctite-tyyppisellä kierrelukitteellä, jotta ne eivät aukea.

Säilytä Mutamestari suojaossa ulkoisilta vaikutuksilta. Värastointi auringossa, sateessa, lumessa tai vastaavassa voi lyhentää ajoneuvon käyttöikää huomattavasti.

Pitkäaikaissäilytys

Jos Mudmasteria ei käytetä vähintään kuukauteen, säilytä se siten, että se pystyy toimimaan luotettavasti, kun käytät sitä uudelleen. Noudata seuraavia ohjeita.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö. Seisova polttoaine vanhenee saattaa kerätä kosteutta.
2. Tyhjennä kaasutin bensiinistä käynnistämällä moottori ja sulkemalla sitten polttoainehana ja anna moottorin sammua. Vaihtoehtoisesti tyhjennä kaasutin tyhjennysruuvia avaamalla.
3. Vaihda moottoriöljy uuteen ettei vanhasta öljystä ei muodostu kerrostumia moottoriin. Kts. ohje s. 20.
4. Moottorin säilyttämiseksi kierrä sytytystulppa irti ja kaada moottoriin n. 10 ml moottoriöljyä. Kierrä moottoria vetostarttia hitaasti vetämällä muutaman kierroksen ympäri ja kierrä sytytystulppa takaisin.
5. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosionestoaineilla (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi sopivia aineita. Huomaa, että jotkut aineet voivat vaurioittaa ajoneuvon maalia ja muita pintoja.
6. Peitä ajoneuvo suojaksesi sitä ulkoisilta vaikutuksilta, kuten auringolta, lialta ja muilta esineiltä, jotka saattavat vahingoittaa ajoneuvoa.
7. Tunkkaa mielellään ajoneuvo ylös moottorin suojailevyn tai rungon varaan jotta renkaat eivät vaurioidu tai epämuodostu.



- HUOLTO-OHJELMA

		Joka käyttökerta	Ensimmäinen kk. tai 20h	Joka 3:s kk tai 50h	Joka 6:s kk tai 100h	Joka vuosi: 12kk tai 300h
Jarrujen tarkistus		x				
Kaasuvaajerin tarkistus		x				
Ketju	Tarkista, voitele	x				
	* Säädä					x
Pulttien ja mutterien tarkistus ja kiristys		x				
Öljyt	Tarkista	x				
	Vaihda		x	x		
Ilman-suodatin	Tarkista	x				
	* Puhdista			x		
	* Vaihda					x
Sytytys-tulppa	* Tarkista / säädä			x		
	* Vaihda					x
* Tarkista / säädä tyhjäkäyntiä						x
* Tarkista säädä venttiilit				x		
* Tyhjennä ja puhdista polttoainejärjestelmä						x
Tarkista variaatorin hihna		x				
Puhdista kasuttimen kuppi				x		

* Merkittyjen toimenpiteiden suoritusväli saattaa olla, ajotavoista ja olosuhteista riippuen, tiheämpi ja ne tulee tehdä aina tarvittaessa.

Tehdyt, ja suoritettut huollot voi kirjatamuistiinpano-osioon sivuilla 26-27.



OBS! Omistajana olet vastuussa siitä, että kaikki tarvittavat huollot suoritetaan Ten7 Mudmasterillesi, ja että se on aina hyvässä kunnossa. Tarvittavan huollon, viallisen huollon tai muun tarpeellisen korjauksen suorittamatta jättäminen johtaa poikkeuksetta mahdollisen takuun, sekä reklamaatio-oikeuden peruuttamiseen.



Tämä taulukko näyttää yleisimmät ongelmat sekä niiden yleisimmät syyt ja ratkaisut. Jos alla luetellut toimenpiteet eivät korjaa ongelmaa, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Moottori ei käynnisty	Moottorinkytkin on "OFF"-asennossa	Paina kytkin "ON"-asentoon
	Polttoainehana on kiinni	Avaa polttoainehana
	Rikastin on väärässä asennossa	Tarkista että rikastin on päällä moottorin ollessa kylmä, ja pois päältä moottorin ollessa lämmin.
	Polttoainetankki tyhjä	Tankkaa
	Hapettunut, vanha ta kostunut polttoaine	Tyhjennä ja puhdita polttoainejärjestelmä. Täytä uudella polttoaineella.
	"Kastunut" sytytystulppa	Kuivaa moottori sivuje 6 tai 8 ohjeiden mukaisesti.
	Karstoittunut, viallinen tai rikkinäinen sytytystulppa.	Vaihda sytytystulppa
	Liian vähän moottoriöljyä	Tarkista öljytaso. Täytä tarvittaessa.
Moottorin käyntihäiriöitä / Tehojen menetystä	Rikastin on väärässä asennossa	Tarkista rikastimen asento
	Liian vähän moottoriöljyä	Tarkista öljytaso, täytä tarvittaessa.
	Likainen / tukkeutunut ilmansuodatin	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin
	Kulunut variaattorin hihna	Tarkista hihna ja vaihda tarvittaessa.
	Väärä renkaiden ilmanpaine	Pidä huoli että renkaissa on aina oikea ilmanpaine
JArruteho heikko / olematon	Liian kuluneet jarrupalat tai jarrulevyt.	Tarkista jarrupalat, ja levyt. Vaihda tarvittaessa.
	Liian vähän jarrunestettä	Tarkista jarrunestetaso. Täytä tarvittaessa ja tarkista vuotojen varalle.
Käsiteltävyys heikentynyt.	Älä koskaan jatka ajamista jos käsiteltävyys on selvästi heikentynyt. Se voi olla oire vääntyneestä vanteesta, vaurioituneesta rungosta, vaurioituneesta etuhaarukasta tai muusta vian ohjaustangossa. Korjaa viat aina ennen ajon jatkamista	





Importör / Importør / Maahantuojaja / Importer

North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN