

VIRELLI

MOTARD



 ANVÄNDARMANUAL

 KÄYTTÖOHJE

V.2008

GRATTIS!

Du har precis införskaffat en Viarelli Motard och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Viarelli hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual och läs noga igenom kapitlet "innan du startar för första gången " innan du börjar använda din moped.

Manualen visar hur du använder och underhåller din moped för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårda din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa serviceintervallerna som finns i separat servicebok.

Lycka till med din nya Motard!

Viarelli Sverige



- ANVÄNDARMANUAL



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

ANVÄNDARMANUAL	3
Identifiering	3
Översikt	3
Teknisk specifikation	4
Viktig information	5
Instrument, indikatorer	6
Manöverdon	7
Användning	8
Tanka	9
Växlar	10
SERVICE & UNDERHÅLL	11
Olja	11
Batteri	11
Hjul, däck	11
Förgasare	12
Kedja	12
Bromsar	13
Luftfilter	13
Rengöring	13
Förvaring	14
MONTERINGSANVISNING	15
Elschema	16
Egna anteckningar	17
IMPORTÖR	32



- IDENTIFIERING

Vid en trafikkontroll kan du bli ombedd att uppge chassi och/eller motornummer.



Chassinummer är stämplat på styrhuvudet framför föraren.



Motornumret är stansat på motorn vid fotväxelspaken.



- ÖVERSIKT



- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Bränsletank | 8. Fotpinne, fram |
| 2. Sadel | 9. Backspegel |
| 3. Blinkers, bak | 10. Instrument |
| 4. Fotpinne, bak | 11. Körljus |
| 5. Bakbroms | 12. Reflex, fram |
| 6. Bromsskiva, bak | 13. Framhjul |
| 7. Stötdämpare, bak | 14. Bromspedal, bak |



- | | |
|-----------------------|------------------|
| 15. Styre | 22. Ljuddämpare |
| 16. Stänkskärm, fram | 23. Bakdrev |
| 17. Stötdämpare, fram | 24. Bakhjul |
| 18. Bromsskiva, fram | 25. Stödfot |
| 19. Bromsok, fram | 26. Växelväljare |
| 20. Handgrepp, bak | |
| 21. Baklampa | |



- TEKNISK SPECIFIKATION

Fordon

Yttre mått (längd, bredd, höjd)	2120 mm x 840 mm x 1120 mm
Hjulbas	1400 mm
Markfrigång	240 mm
Vikt	112 kg
Lastkapacitet	150 kg
Högsta hastighet	45 km/h (Klass 1)
Bränsletank	11.5 +/-0.5 l.

Motor, transmission

Motormodell	11E40MB
Motortyp	1 cylinder, 2-takt, vätskekyld
Kolvdiаметer x slaglängd	40.2 mm x 39.2 mm
Cylindervolymer	49.3 cc
Kompression	6.9 ± 0.2:1
Effekt	3.5 kW/6800 r/min
Vridmoment	5 Nm/6800 r/min
Tändstift	NGK BR8ES
Start	Elektrisk/kick
Motorolja	SAE 10W/40
Bränsle	95/98 Bensin
Separat 2-taktsoljetank	Ja
Förgasare	Automatisk
Tändning	CDI
Växlar	6-vxl. Manual
Drivsystem	Kedja
Buller	≤71dB(A)Max

Däck, hjul

Framdäck	110/70-17"
Bakdäck	130/70-17"
Fälg, fram	2.50x17"
Fälg, bak	3.00x17"
Främre däckstryck	225 kPa
Bakre däckstryck	225 kPa

Bromsar

Bak broms	Hydraulisk skivbroms
Fram broms	Hydraulisk skivbroms
Bromssträcka	≤7m

Elsystem

Framlampa	12V 35W/35W HS1
Blinkerslampa	12V LED
Baklampa/bromslampa	12V LED
Instrumentet indikator	12V 3W
Batteris kapacitet	12V 7Ah
Säkring	10A
Tuta	12V 1.5A 90-100dB(A)



- VIKTIG INFORMATION

- **Användarmanualen innehåller den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten när den trycktes. Det är dock möjligt att revideringar kan ske. Du finner alltid den senaste utgåvan på webben.**
- **Läs denna användarmanual noggrant och ta del av all viktig information innan du startar din Viarelli Motard.**
- **Följ alltid trafikreglerna och tänk på att säkerhet går före allt annat.**
- **Före du använder din Viarelli Motard i trafiken, var säker på att du har rätt kunskap och erfarenhet genom att öva på en avgränsad yta.**
- **Övning ger färdighet och det är ytterst viktigt att du övar regelbundet för din egen säkerhet.**
- **Anpassa alltid hastigheten till rådande omständigheter. Trafik, väder, hastigheten och din erfarenhet påverkar säkerheten.**
- **Fuktigt eller blött underlag påverkar köregenskaperna negativt. T.e.x blir bromssträcka dubbelt så lång vid regn än vid torrt väder.**
- **Använd alltid godkänd skyddshjälm när du kör och se till att spännet är åtdraget.**
- **Modifikationer på fordonet är ej tillåtet och säker körning kan ej garanteras om så sker. Garantin upphör ovillkorligen gälla om du modifierar din moped.**

Manual

Det är viktigt att ni läser hela denna manual omsorgsfullt innan ni tar er VIARELLI Motard i bruk. Manualen innehåller nödvändig information om hur ni skall använda, hantera och underhålla er moped. Före det kan det vara omöjligt att optimera mopeden för just era behov samt att förhindra olyckor. Förvara denna manual så att ni har den nära till hands ifall ni skulle behöva använda er av den.

Skulle ni behöva veta mer om mopeden eller har frågor angående denna manual, vänligen kontakta er VIARELLI återförsäljare. Manualen är en värdehandling och skall alltid medfölja ifall mopeden säljs vidare.

Säker användning

Använd fordonet endast då det är i perfekt tekniskt skick, enligt dess avsedda användning, på ett säkert och miljövänligt sätt.

Ha alltid en auktoriserad Viarelli verkstad att reparera fel som utgör en säkerhetsrisk.

Uppmärksamma och följ informations- och varningssymboler på mopeden

Service

En förutsättning till att er moped skall fungera felfritt, samt för att förhindra förtida slitage, är det ytterst viktigt att ni sköter servicen samt underhållet av mopeden, på det sätt som beskrivs i denna manual. Felaktig eller försummelse av service och underhåll av motor chassi och bromsar kan leda till förtida defekter på mopeden och dess komponenter samt leda till olycka.

Används mopeden under svåra förhållanden såsom på sand eller våta och leriga ytor kan det leda till ett betydligt för snabbat slitage på komponenter som drivsystem, bromsar och fjädring. Därav kan det finnas skäl att kontrollera och byta ut dessa tidigare än nästa planerade service.

Det är av ytterst stor vikt att ni följer serviceintervaller. Följande av dessa säkrar en betydligt längre livstid åt er moped.

Reservdelar, tillbehör

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av VIARELLI användas och installeras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. VIARELLI tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer. En del reservdelar och tillbehör är specificerade inom parenteser i denna manual. Er auktoriserade VIARELLI verkstad hjälper er gärna med dessa.

Trimmat fordon

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

Garanti

Servicearbeten i serviceprogrammet bör utföras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. All utförd service samt reparationer bör också vara uppskrivna, med verkstadens stämpel i både service- och garantihäftet. I alla andra fall upphör garantien att gälla. Skada som uppkommer till följd av oauktoriserad service/reparation eller modifiering av mopeden täcks inte av garantin. Vidare information gällande tillverkare, begränsad garanti, samt processer som gäller kan hittas i service- och garantihäftet.

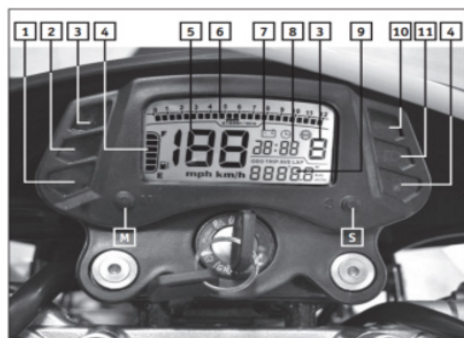
Se viarelli.se/garanti för generella garantivillkor.

Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

- INSTRUMENT, INDIKATORER



1. Temperaturindikator

När temperaturen i motorns kylsystem är för hög tänds indikatorlampan.



Stäng omedelbart av moton! Kontrollera kylvätskenivån. Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare för råd!

2. Oljenivåindikator

Om oljenivån är för låg tänds denna varningslampan.



Stäng omedelbart av moton! Kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov. Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare!

3. Frilägesindikator

Indikatorn visar att ingen växel ligger i. Dessutom visas växelläget (0) i LCD-displayen.

4. Bränslenivåindikator

Tänds vid start, denna modell är inte utrustad med elektrisk bensingivare utan med manuell bensinkran.

5. Hastighetsmätare

Visar hastigheten i km/h.

6. Varvräknare

Varvräknaren anger motorvarvtal i varv per minut.

7. Batteristatusindikator

Om batterikapaciteten är för låg blinkar indikatorn. När kapaciteten åter överstiger 11.5 volt slutar indikatorn blinka.

8. Digitalklocka

För att aktivera setup-läget, tryck på knappen "S" tills tid (timme) börjar blinka.

Ställ in timme med knappen "S" och bekräfta inmatningen med knappen "M". Ställ in minuter med knappen "S" och bekräfta med knappen "M" igen.

9. Färddator

Denna display visar flera funktioner. Tryck snabbt på knappen **M** för att ändra mellan informationen.

Total sträcka (ODO)

Räknaren visar den totala sträcka som körts av fordonet i kilometer (eller miles).

Avstånd (TRIP)

Displayen visar avståndet reste sedan senast återställningen i kilometer (eller miles).

Genomsnittlig hastighet (AVE)

Denna display visar medelhastigheten sedan senast återställningen i km/h.

Restid /varvtid (LAP)

Visar denna display restid/varvtid sedan den senaste återställningen.

Inställningar färddatorn

Ställa in tiden

Tryck in **S** i > 3 sek för att komma till setup.

Timmarna blinkar.

Tryck på **S** för att stega upp timmar/minuter.

Tryck på **M** för att byta till nästa siffra.

Upprepa tills tiden är rätt.

Avvakta så återgår setup till normalläge.

Ställa in hastighetsenheter

Tryck in **S** i > 3 sek för att komma till setup.

Stega förbi klockans inställning med **M**

När KM/H blinkar, tryck på **S** för att skifta mellan KM/H och MPH.

Avvakta så återgår setup till normalläge.

Ställa in hjuldiametern

Stäng av mopeden.

Håll **S** och **M** inne samtidigt.

Slå till strömmen med nyckeln.

5 siffror syns nere till höger.

Tryck på **S** för att stega upp siffrorna.

Tryck på **M** för att byta till nästa siffra.

Upprepa tills omkretsen är rätt.

Avvakta så återgår setup till normalläge.

Hjulets omkrets får du fram genom att mäta yttre omkretsen i mm runt hela däckets dvs däcksytan.

Återställa distans, färdtid, genomsnittshastighet

Tryck på **M** tills du kommer till ODO (distans)

Håll inne **S** > 3 sek. Värdena återställs till 0.

Tryck på **M** tills du kommer till TRIP (färdtid)

Håll inne **S** > 3 sek. Värdena återställs till 0.

Tryck på **M** tills du kommer till AVE (snitthastighet)

Håll inne **S** > 3 sek. Värdena återställs till 0.

10. Blinkersindikator

Blinkar när blinkersfunktionen är aktiv.

11. HELLJUSINDIKATOR

Indikerar när helljuset är tillslaget.

- MANÖVERDON

Vänster manöverdon



- 1. Ljustuta**
Den här knappen ger kort helljus
- 2. Hel- och halvljusknappen**
Den här knappen växlar mellan hel- och halvljus.
- 3. Blinkers**
För knappen till höger respektive vänster för att aktivera blinkers. Tryck mitt på knappen för att stänga av.
- 4. Signalhorn**
Tryck på knappen för att använda signalhornet. Höger **manöverdon**



1. Motorstoppsbrytare

Uppåt:  Avstängd
Neråt:  Tillslagen

2. Startknapp

Slå till tändningen genom att vrida om nyckeln till läge PÅ. Håll in vänster bromshandtag.

Tryck på startknappen. Släpp startknappen så snart motorn startat.

Tändningslås



Vrid på nyckeln medurs för att slå PÅ strömmen.

Vrid på nyckeln moturs för att slå AV strömmen.

- 1. (OFF)** Tändningen är AV i detta läge.
- 2. (ON)** Tändningen är PÅ i detta läge. Nyckeln kan inte tas ur i detta läge.
- 3. Styrslås på**

Styrslås låsning

Använd styråset varje gång du lämnar mopeden för att förhindra stöld och skador. Sätt nyckeln i OFF-läget.

Se till att styret vrids längst till vänster. Tryck sedan in nyckeln och vrid den till styrslås-läget. Ta ut nyckeln.

Styrslås öppning

Sätt in nyckeln. Vrid nyckeln medsols till off läget.

Mopeden är nu klar att sättas i PÅ läget för start.

Sadel / hjälmfås

Sadel-, och hjälmfåset sitter på vänster sida vid bakre fötelpinnen. Och används med samma nyckel som tändningslåset



- 1. Öppna sadeln** genom att vrida nyckeln moturs och lås tillbaka sadeln medurs.
- 2. Öppna hjälmfåset** genom att vrida nyckeln medurs, lägg hjälmens rem i ögglan och lås genom att vrida moturs.

Kontroll före start



OBS! Kontrollera före varje körning att mopeden är i felfritt skick för att säkerställa säker färd!

Bromsar

- Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt, samt att bromsljuset fungerar
- Frambromsens bromsgrepp skall ha ett frispel på ca. 10mm förrän du känner av bromseffekt.
- Bakbromsens pedal skall ha 10-15mm. frispel förrän du känner av bromseffekt.

Bränsle

- Säkerställ dig om att du har tillräckligt med bensen i tanken.

Däck

- Kontrollera däck så att där inte finns några skador. Kolla efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål.
- Kontrollera också så att inte däckets slitet.
- Lufttrycket i däckets skall kontrolleras när de är kalla (se lyfttryck i specifikationerna s.4).

Fälg

- Om fälgen skadats och reparerats så bör däckets balanserats om. Skadad fälg skall omedelbart åtgärdas. Kontakta din återförsäljare för råd.

Smörjning

- Kontrollera att du har korrekt oljenivå i oljetanken.
- Kontrollera att kedjan är ren och välsmord

Elektronik

- Efter att du startat mopeden, kontrollera så att hel- och halvljus fungerar korrekt.
- Testa blinkers och signalhorn.

Backspeglar

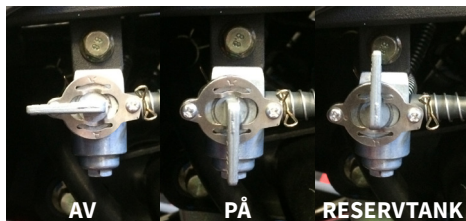
- Kontrollera backspeglarna så de är korrekt riktade och inte skadade på något sätt. Se till att de hålls rena för bästa sikt.

Reflexer

- Kontrollera att reflexerna är rena och sitter ordentligt fästa.

Starta mopeden.

1. Kontrollera att mopeden är i körskick
2. Ställ dig på mopeden.
3. Öppna besninkranen som sitter till höger nedanför sadeln. Kranen har 3 lägen



4. Vrid tändningslåset till "ON".
5. Se till att växeln är i friläge.
6. Håll ner höger bromsgrepp och tryck på startknappen på höger manöverdon tills motorn startar. Håll inte startknappen längre än 5 sekunder åt gången.
7. Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och försök igen. Om fordonet inte startar efter tre försök, ge lite gas, och försök igen.

Mitt fordon vill inte starta

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång ditt fordon.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Är nyckeln i tändningslåset i rätt läge?
3. Har du motorbrytaren i rätt läge?
4. Har du vridit på bränslekranen?
5. Är batteriet laddat?
6. Finns det 2-taktsolja i oljebehållaren?
7. Slå på tändningen och försök starta. Går motorn runt? Kuggar starten i?
8. Upprepade startförsök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad eller din återförsäljare.

Att köra

Tänk alltid på följande saker när du kör din moped.

- Ha alltid full koll på trafiken runt omkring dig. Du är själv ansvarig för dina handlingar och bär ansvaret för att du kör säkert och lagenligt.
- Lyssna inte på musik eller annat som kan hindra dig från att höra tex. uttryckningsfordon.
- Se till att ha backspeglarna rätt justerade så du ser vad som händer bakom dig.
- Kör förutseende och var extra uppmärksam vid korsningar och svängar.

Bromsa

För bästa bromsverkan använd alltid bägge bromsarna samtidigt. För bästa bromseffekt:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Använd inte frambromsen på halt underlag, detta kan leda till att du tappar kontrollen över mopeden.
- Bromsa inte för hårt medans du svänger för då kan du låsa hjulen och tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag minskar bromseffekten samt. ökar bromsstäckan.

Stanna, Parkera

- Lämna helst aldrig din moped utan uppsikt eller utanför låsbart förvaringsutrymme.
- Lås alltid mopeden ordentligt.
- Förhindra obehöriga att köra din moped.



WARNING! Varning för brännskador Vissa delar av mopeden uppnår mycket höga temperaturer under användning. Kontakt med dessa delar kan leda till allvarliga brännskador. Undvik kontakt med delar såsom motor, stötdämpare och bromsar förrän mopeden har kylt ner.

Sidostöd



- Kontrollera alltid så att mopeden står stadigt på underlaget utan att risker falla omkull.
- Om marken under stödet är mjuk kan en platta av trä/plåt/plast undvika att stödet sjunker ner.
- Stödet är designat endast för mopedens vikt. Sitt inte på mopeden med stödet nerfällt



OBS! Sidostödet är endast designad för att upphålla mopedens vikt. Sitt inte på mopeden när ni parkerar den och faller ut stödet. För mycket vikt på stödet kan skada stödet och/eller delar av mopedens ram och chassi, vilket leder till att mopeden kan välta.

- TANKA

Bensin



1. Öppna tanklåset och vrid korken motsols.
2. Tanka 95-oktanig blyfri bensin
3. Stäng tanklocket och lås det.



OBS! Använd endast blyfri 95/98 oktanig bensin av hög kvalitet.

2-taktsolja

Din Motard behöver även 2 taktolja. Det finns en separat oljebehållare för det, och oljan blandas automatiskt i bensinen då motorn är igång. Du bör dock alltid se till att det finns tillräckligt med 2-taktsolja i behållaren som sitten framme till vänster.



Fyll tvåtaktsolja i den yttre behållaren (1).

Vi rekommenderar en mineral 2-taktsolja av annan färg än röd.

Kylarvätska

Kontrollera alltid före start att det finns tillräckligt med kylarvätska i behållaren (2). Minskar kylarvätskemängden indikerar det ett läckage i systemet och det bör åtgärdas innan vidare körning.



-VÄXLAR

Motarden är utrustad med en miljövänlig kopplingsfunktion vilken minimerar miljöeffekterna och minskar miljöbelastningen och växellådsslitaget.

Stannar du, t.ex. vid stoppljus rekommenderas av miljöskäl att motorn alltid stängs av om du vill lägga i friläget (N). Annars lägger du i 1:a växeln och håller kopplingsgreppet nedtryckt tills du skall köra iväg igen.

Lägga i friläge genom att stanna motorn

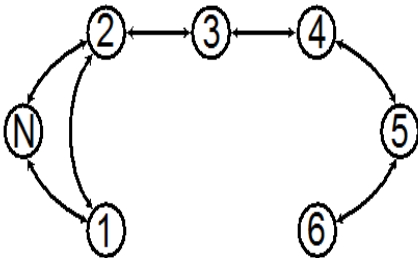
- Stanna motorn genom motorbrytaren.
- Håll i kopplingen och hitta friläget mellan 1:ans och 2:ans växel.
- Indikatorlampan visar när friläge är i (N)

Lägga i friläge utan att stanna motorn

Om du avser att endast stanna till snabbt kan du frikoppla samtidigt som du ger lätt gas (varva kort till ca. 3000 rpm) och lägg samtidigt i friläget (N) mellan 1:ans och 2:ans växel.

Att växla

Denna modell är utrustad med en 6-växlad växellåda. Friläget hittar du mellan 1:ans och 2:ans växel.



- Tryck in kopplingsgreppet och välj med foten önskad växel.
- Vid växling till högre växel: Släpp långsamt kopplingsgreppet samtidigt som du ger lite gas.
- Vid växling till lägre växel / motorbromsning: Släpp långsamt kopplingsgreppet.

Observera att du av miljöskäl skall stanna motorn innan friläge kan läggas i på ett enkelt sätt.



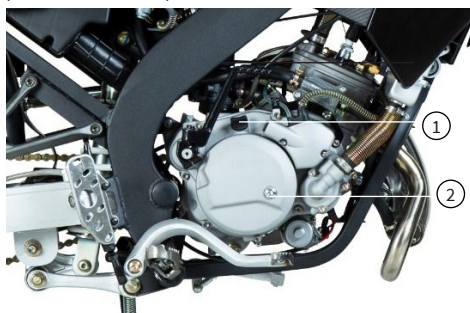
- SERVICE & UNDERHÅLL

Ett verifierbart underhåll i enlighet med servicekraven är en absolut förutsättning för att garantierna skall kvarstå.

Vidare krävs att fordonet erhåller ett regelbundet underhåll utifrån det underhålls som krävs.

- OLJA

Denna moped har påfyllningshålet placerat ovan på motorblockets sida (1). Inspektionsskruv (nivåindikeringen) sitter på sidan av motorkåpan. (2)



OBS! Använd **SE** eller **SD** motorolja enligt **API-metoden**. **Viskositeten skall vara SAE10W-40**.

Kontrollera oljenivå

Håll fordonet rakt upp och tillse att motorn är kall.

Öppna försiktigt inspektionsskruven (2). Ifall det rinner olja ur hålet behöver du inte fylla på.

Fylla på motorolja

Håll fordonet rakt upp och tillse att motorn är kall.

Öppna påfyllningslocket (1) Håll försiktigt i olja via påfyllningshålet (1) tills det droppar ut olja us kontrollhålet

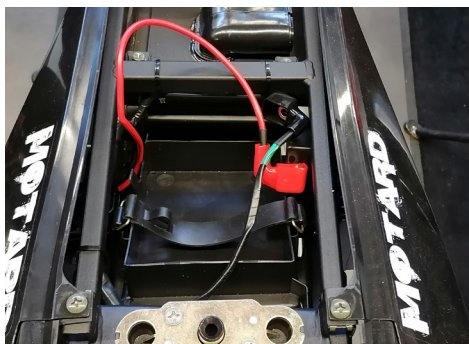
Var noga med att sätta tillbaka oljepåfyllningslocket (1).



OBS! Använd **endast** motorolja av god kvalitet.

- BATTERI

Batteriet sitter under sadeln. Öppna sadeln för att koppla, avmontera eller rengöra batteriet.



Ditt fordon använder ett batteri av kapslad typ och kräver minimalt underhåll. Batteriet kan behöva rengöras om det är smutsigt eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet.

För att rengöra batteriet gör du följande:

1. Kontrollera så att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus(-)kabeln, och sedan plus(+)kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolererna med en stålborste.
4. Tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka det i mopeden.
5. Koppla först fast plus(+)kabeln och sist minus(-)kabeln.



OBS! Batterispänningen skall vara **12 volt** och **inget annat!**



- HJUL, DÄCK

Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



OBS! **Lufttrycket i däcken, samt påfyllnad av luft bör alltid göras när däcken är "kalla".**

Inspektion

Ta som vana att före och efter varje användning inspektera både däck och fälgar samt kolla lufttrycket i däcken. Att köra med trasiga eller slitna däck, böjda eller trasiga fälgar, eller med otillräckligt lufttryck utför en fara för större skada på både fordon och förare.

Slitage

Slitage av däck är oundvikligt. Däck åldras även när fordonet inte är i bruk. Då torkar däcken och det uppenbar sig sprickor, främst på sidan av däcken. Förvaras fordonet stående på hjulen kan detta dessutom leda till deformerade däck.

Slitna, deformerade och trasiga däck skall bytas ut snarast möjligt.

Byta däck

Se till att du byter till däck med rätt dimensioner då du byter däck. Storlek hittar du i tekniska specifikationer. Är du osäker, kontakta din återförsäljare.



- FÖRGASARE

Tomgångsjustering

Tomgången justeras på varm motor.



1. Ställ mopeden på stödet och när motorn är varm.
2. Justera tomgångsskruven (1) max 1/4 varv och simulera körning genom att varva till några gånger.
3. Fortsätt justera max 1/4 varv i taget på tomgångsskruven tills motorn går stabilt på tomgång.

Tömning av förgasare

Du kan tömma förgasare på bensin, tex. före långtidsförvaring, på två olika sätt.

1. Starta motorn, stäng av bränslekranen vid tanken och låt motorn gå på tomgång tills den stannar.
2. Lokalisera dreneringsskruven på botten av förgasaren. Öppna den och låt bensinen rinna ut i ett ändamålsenligt kärl.



- KEDJA

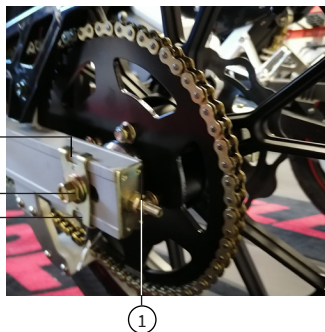
En kedja måste regelbundet rengöras och smörjas.

Palla upp MotardEn så att du obehindrat kan snurra på bakhjulet med avstängd motor och i friläge.

Ta en borste och skrapa denna mot kedjan bakifrån på det bakre drevet medan du roterar hjulet sakta.

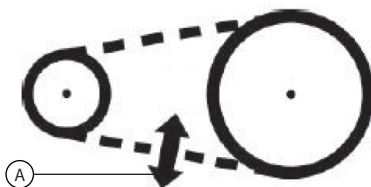
När kedjan blivit av med den mesta av smutsen, smörjer du kedjan måttligt och genom att snurra på hjulet.

Använd endast kedjeolja av god kvalitet.



Spänna kedjan

En korrekt justerad kedja skall ha ett fritt spel om ca. 15 mm mitt på kedjesträckningen (A)



Justera kedjespänningen genom att lossa kontramuttern (1) längst bak på svingen.

Lossa sedan hjulbulten (2) på båda sidor.

Justera kedjespänningen genom att släppa/spänna kedjespännarna. (3)

Använd graderingen (4) på BÅDA sidor för att tillse att spänningen/hjulspänningen blir samma på båda sidor.

Mät det fria spelet mitt på kedjan, justera tills kedjan har rätt slack dvs runt 15 mm.

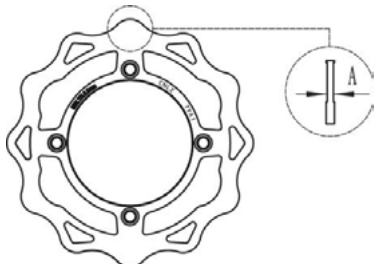
Spänn därefter hjulbultarna och sedan kontramuttern på kedjespännarna.

- BROMSAR

Din Motard är utrustad med en hydraulisk skivbroms framtill och bak

Kontrollera före varje körning att bromsarna fungerar som de skall. Det skall finnas ett litet frispel (ca. 10mm) på bromsgreppet och pedalen förrän du känner av bromseffekt.

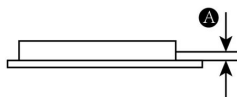
Kontrollera bromsskiva



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 3.0 mm

Kontrollera bromsbelägg

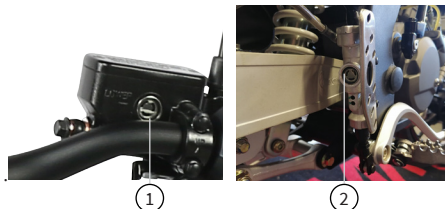


Kontrollera bromsbeläggen ovanför eller bakom bromsoket. Jämför med ögonmått förhållandet till tjockleken på bromsbeläggens fäste (A). Det är också slitageytans minimitjocklek.

- Ifall tjockleken på bromsbeläggens slitageyta är mindre än 1mm: Byt omedelbart bromsbeläggen
- Kontrollera att bromsbeläggen inte har sprickor eller skador. Ifall skador eller sprickor observeras: Byt omedelbart bromsbeläggen

Kontrollera bromsvätska

Allt med att bromsarna slits, minskar även bromsvätskemängden i behållaren. Kontrollera regelbundet vätskenivån i bromsvätskekärlens kontrollfönster. Frambromsens vätskekärl (1) sitter på styret, bakbromsens vätskekärl (2) på höger sida av mopeden bakom fotpinnen. Fyll på vid behov.



WARNING! Minskar bromsvätskan utan att bromsarna har utsatts för märkbart slitage, indikerar det om ett läckage i bromssystemet. Kör inte vidare förrän problemet är åtgärdat.

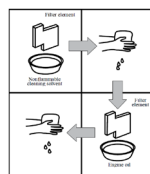


WARNING! Att köra med utslitna eller defekta bromsdelar utgör en fara för både dig själv och din omgivning. Se alltid till att dina bromsar är felfria!

- LUFTFILTER

Luftfiltret utgörs av ett polyuretanelement. Ifall detta blir stockat av damm eller annan smuts kommer ni att märka det som tappad effekt av mopeden.

Rengöring av luftfilter.



- Montera loss luftburken på höger sida
- Montera loss luftfilterelementet.
- Doppa filtret i en icke-antändlig tvättmedelslösning
- Pressa ut tvättmedlet genom att trycka ihop filtret mellan händerna. Vrid ej om filtret då det uppstår sprickor i polyuretanutet av det.
- Doppa filtret i motorolja.
- Pressa ut all överflödig olja genom att trycka ihop filtret mellan händerna så att den är en aning fuktig av oljan.
- Montera tillbaka filtret och sätt tillbaka kåpan. Se till att filtret är tätt mot luftintaget.

- RENGÖRING

Rengör mopeden med rent vatten samt neutralt mildt tvättmedel. Använd aldrig en högtryckstvätt. Tvätta med en mjuk trasa eller tvättsvamp. Använd aldrig metallborstar eller sandpapper för rengöring av mopeden. Efter tvätt, torka av mopeden med en mjuk trasa.



OBS! Tvättar, och underhåller ni mopeden regelbundet på rätt sätt, håller den sig snyggare och i bra skick längre tid vilket kan öka andrahandsvärdet. Undvik direkt solsken på mopeden när ni tvättar den



OBS! Ifall mopeden används under vintern, måste saltade vägar tas i beaktande. Förebyggande åtgärder skall då vidtas för att förhindra korrosion.



Ifall mopeden körs på väglag som saltas med vägsalt är det viktigt att tvätta mopeden med kallt vatten efter körning. Varmt vatten gör korrosionseffekten hårdare.

- FÖRVARING

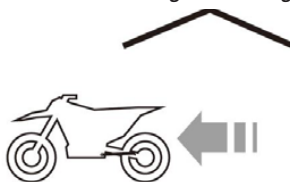
Om mopeden inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

Långtidsförvaring

1. Ta ur batteriet och förvara det i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med en sk smartladdare annars kan batteriet ta skada.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hälla i 10-15 ml motorolja. Kicka sedan motorn 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Smörj in metalledar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
5. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
6. Palla upp mopeden under motorn för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker. Är detta inte möjligt, ställ mopeden på centralstödet. Aldrig sidostödet.
7. Med fördel kan en konserveringsvätska användas som gör start efter långtidförvaring enklare. Följ instruktionerna på dess förpackning. Finns att köpa hos väl sorterade handlare.

Om du känner dig osäker på något dessa steg. Kontakta din närmaste serviceverkstad.

Ta mopeden i bruk efter långtidförvaring



- Sätt in, och koppla i batteriet.
- Starta mopeden.
- Kontrollera samtliga granskningspunkter före körning (sida 8)
- Provkör

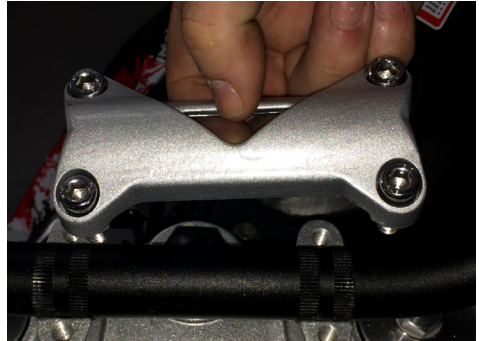


- MONTERINGSANVISNING

Din Motard levereras 98% monterad. Montering av styre, bromshandtag och gasreglage samt backspeglar sker enkelt med hjälp av denna anvisning.

Montering av styre och gasreglage

- Avemballera styret och se till att kablar och wire inte fastnat i ram eller kåpdelar.
- För styret halvvägs över styrhuvudet.
- Trä på bromshandtaget och sedan gasreglaget över styret och för det något mot mitten av styret. Dra fast skruvarna med handkraft.



- Centra styret i sidled över styrhuvudet.
- Justera in styrets lutning så det passar din sittställning och dra åt de 4 insexbultarna med en 6 mm insexnyckel. Använd måttlig handkraft och korsdra bultarna.
- Sätt dit de 4 svarta täckbrickorna i insexskruvarnas hål.

Montering av backspeglar

- Montera de båda adaptrarna i hålen för backspeglarna.
- Dra åt adaptrarna med en 19 mm-nyckel alternativt med en skiftnyckel.



- Tryck dit de båda backspeglarna i adaptorn och justera in riktningen grovt.
- Justera synvinkeln och spänn därefter adaptrarna över hylsa så att backspeglarna sitter stadigt.



OBS Se till att det lilla guidehålet på styret (1) är i linje med tappen (2) inne i reglaget.



- Vänta med att spämma fast gasreglaget samt bromshandtaget till styret är fullt monterat.



OBS! Efterspänn alla monterade skruvar/ muttrar regelbundet.

ONNITTELUT!

Olet juuri hankkinut Viarelli Motardin ja haluamme kiittää sinua osoittamastasi luottamuksesta. Me Viarellilla toivomme, että tulet olemaan erittäin tyytyväinen uuteen mopoosi.

Lue huolellisesti läpi tämä käyttöohje ja erityisesti kappale "Ennen ensimmäistä käyttökertaa" ennen kuin aloitat mopoosi käytön.

Käyttöohje osoittaa miten käytät ja huollat mopoasi, jotta se toimii hyvin ja säilyy pitkään. Huolehtimalla mopostasi ja huoltamalla sitä säännöllisesti, on ajaminen hauskeempaa ja turvallisempaa.

Jos haluat maksimoida mopoosi eliniän, noudata huoltokirja huoltovälejä ja pidä ajoneuvo yleisesti moitteettomassa kunnossa.

Ajamisen iloa uudella Motardillasi!

Viarelli Finland



- KÄYTTÖOHJE



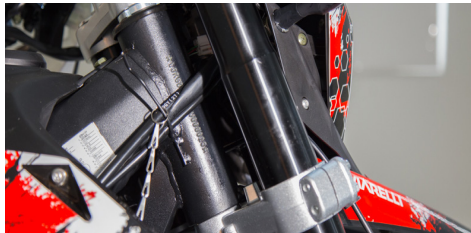
- SISÄLTÖ

KÄYTTÖOHJE	19
Tunnistetiedot	19
Yleiskatsaus	19
Tekniset tiedot	20
Tärkeää tietoa!	21
Mittaristo	22
Halintalaitteet	23
Käyttö	24
Tankkaaminen	25
Vaihteet	26
HUOLTO JA YLLÄPITO	27
Öljy	27
Akku	27
Pyörät, renkaat	27
Kasutin	28
Ketju	28
Jarrut	29
Ilmansuodatin	29
Puhdistus	30
Säilytys	30
ASENNUSOHJE	31
MAAHANTUOJA	32
Kytentäkaavio	16
Omat muistinpanot	17



- TUNNISTETIEDOT

Sinulta saatetaan kysyä sarja moottorinumero esim. liikennetarkastuksen yhteydessä



Sarjanumero on stansattu ohjauspylvään oikealle puolelle.



Moottorinumero on stansattu moottorin vaihteen valitsimen takana.



- YLEISKATSAUS



- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Polttoainetankki | 8. Jalkatappu, etu |
| 2. Satula | 9. Taustapeili |
| 3. Takavilkku | 10. Mittaristo |
| 4. Jalkatappi, taka | 11. Ajovalo |
| 5. Takajarru | 12. Heijastin, etu |
| 6. Jarrulevy, taka | 13. Etupyörä |
| 7. Takaiskunvaimennin | 14. Jarrupoljin, taka |



- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 15. Ohjaustanko | 22. Äänenvaimennin |
| 16. Etulokasuoja | 23. Takaratas |
| 17. Iskunvaimennin, etu | 24. Takapyörä |
| 18. Jarrulevy, etu | 25. Sivutuki |
| 19. Etujarru | 26. Vaihteen valitsin. |
| 20. Takakahva | |
| 21. Takavallo | |



- TEKNISET TIEDOT

Ajoneuvo

Mitat (PxLxK)	2120 x 840 x 1120 mm
Akseliväli	1400 mm
Maavara	240 mm
Kuivapaino	112 kg
Kantavuus	150 kg
Huippunopeus	45 km/h (L1e)
Polttoainetankki	11,5 +/- 0,5 l

Moottori

Malli:	11E40MB
Tyyppi	1 sylinteri, 2-tahti, nestejäähd.
Männän halkaisija & iskupituus	40.2mm x 39.2mm
Sylinteritilavuus	49.3cc
Puristussuhde	6.9 ± 0.2:1
Teho	3.5kW / 6800 rpm
Vääntö	5Nm / 6800 rpin
Sytytystulppa	NGK CR7HSA
Käynnistys	Sähkö/polku
Öljy	SAE 10W/40
Polttoaine	95/98 okt. lyijytön
Erillinen säiliö 2-tahtiöljylle	Kyllä
Kaasutin	Elektroninen
Sytytys	CDI
Vaihteet	Mauaali 6-portainen
Vetotapa	Ketju
Melu	≤71dB(A)Max

Pyörät & renkaat

Eturengas	110/70-17"
Etuvanne	2.50x17"
Takarengas	130/70-17"
Takavanne	3.00-17"
Ilmanpaine, etu	2,25 bar
Ilmanpaine, taka	2,25 bar

Jarrut

Takajarru	Hydraulinen levyjarru
Etujarru	Hydraulinen levyjarru
Jarrutusmatka	≤7m

Sähkö

Akku	12V 7Ah
Pääsulake	10A
Äänitorvi	12V 1.5A 90-100dB(A)
Ajovalo	12V 35W/35W HS1
Vilkut	12V LED
Takavalvo / jarruvalo	12V LED
Mittaristo	12V 3W LCD

- TÄRKEÄÄ TIETOA

- **Käyttöohje sisältää viimeisimmän tuotetiedon, joka oli ajankohtainen, kun ohje painettiin. Siksi on mahdollista, että ohjetta on päivitetty. Löydät aina viimeisimmän version osoitteesta motorfinland.fi**
- **Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja huomioi kaikki sen tärkeät tiedot ennenkuin käynnistät Viarelli Motardias**
- **Noudata aina liikennesääntöjä ja muista - turvallisuus ennen kaikkea.**
- **Ennen kuin käytät Viarelli Motardia liikenteessä, varmista, että omaat tarvittavat tiedot ja taidot harjoittelemalla suljetulla alueella**
- **Harjoitus tekee mestarin ja säännöllinen harjoittelu on erittäin tärkeää oman turvallisuutesi kannalta.**
- **Säätele nopeuttasi aina olosuhteiden mukaan. Liikenne, sääolosuhteet ja oma kokemuksesi vaikuttavat turvallisuuteesi.**
- **Kosteat tai märät ajopinnot heikentävät ajo-ominaisuuksia. Esim. jarrutusmatka kaksinkertaistuu sateella verrattuna kuivaan ilmaan.**
- **Käytä aina asianmukaista kypärää ajaessasi ja varmista että se on oikein kiristetty.**
- **Ajoneuvon virittäminen tai muokkaaminen ei ole sallittua ja ajamisen turvallisuus heikentyy, jos näin tapahtuu. Takuu ei ole voimassa, jos virität tai muokkaat mopoasi.**

Käyttöohje

On tärkeää lukea tämä käyttöohje huolellisesti ennen VIARELLI Motardin käyttöönottoa.

Ohje sisältää tarvittavat tiedot mopon käytöstä, hallinnasta ja ylläpidosta. Ennen sitä voi olla mahdotonta hallita ajoneuvoa täydellisesti ja estää onnettomuuksia. Pidä tämä käyttöopas niin, että se on ulottuvilla, jos sinun on käytettävä sitä.

Jos tarvitset lisätietoja moposta tai sinulla on kysyttävää tästä oppaasta, ota yhteyttä VIARELLI jälleenmyyjään. Ohjekirja on arvoasiakirja, ja se tulisi aina sisällyttää, jos mopo myydään uudelleen.

Turvallinen käyttö

Käytä ajoneuvoa vain, kun se on suunnitellussa käyttötarkoituksessaan täydellisessä teknisessä kunnossa, turvallisella ja ympäristöystävällisellä tavalla.

Käytä aina asiantuntevaa korjaamoa korjataksesi turvallisuusriskit. Huomioi ja seuraa mopon tietoja ja varoitusmerkkejä

Huolto

Jotta moposi toimisi moitteettomasti ja estäisi ennen aikaista kulumista, on erittäin tärkeää, että käsittelet mopon huoltoa ja kunnossapitoa tässä oppaassa kuvatulla tavalla. Moottorin, rungon ja jarrujen huollon laiminlyönti tai huomiotta jättäminen voi johtaa mopon ja sen osien ennenaikaisiin virheisiin ja johtaa onnettomuuteen.

Jos mopoa käytetään vaikeissa olosuhteissa, kuten hiekalla tai märillä ja mutaisilla pinnoilla, se voi johtaa komponenttien, kuten käyttöjärjestelmien, jarrujen ja jousituksen, huomattavasti kiihtyvään kulumiseen. Siksi voi olla syytä tarkistaa ja korvata nämä aikaisemmin kuin seuraava aika-aulun mukainen huolto.

On erittäin tärkeää, että noudatat huoltovälejä. Niitä seuraamalla takaat mopollesi huomattavasti pidemmän käyttöiän, eikä takuu raukea.

Varaosat ja tarvikkeet

Oman turvallisuutesi vuoksi valtuutetun VIARELLI-korjaamon tulee käyttää ja asentaa vain varaosia ja lisävarusteita, jotka VIARELLI on hyväksynyt tai suositellut. VIARELLI ei vastaa mistään virheistä, ongelmista tai onnettomuuksista, jotka aiheutuvat muista osista tai korjauksista.

Jotkut varaosat jalisisävarusteet on määritelty tämän käyttöohjeen suluissa. Valtuutettu VIARELLI-korjaamo tai jälleenmyyjä auttaa mielellään näissä.

Viritetty ajoneuvo

Siinä tapauksessa että ajoneuvoa on viritetty tai muokattu alkuperäisestä takuu raukeaa heti.

Takuu

Huolto-ohjelmassa määritellyt huoltotyöt tulee suorittaa valtuutettu VIARELLI-korjaamo. Kaikki kunnossapito ja korjaukset tulee myös kirjata huoltoliikkeen leima huoltokirjassa. Kaikissa muissa tapauksissa takuu raukeaa. Takuu ei kata vahingoittumista, joka on aiheutunut mopon luvattomasta muuttamisesta tai muokkaamisesta. Lisätietoja valmistajista, rajoitetusta takuusta ja sovellettavista prosesseista löytyy huolto- ja takuukirjasta.

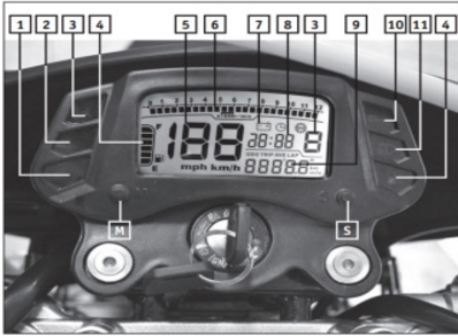
Katso www.motorfinland.fi sivustolta yleiset takuehdot

Reklamaatio

Jos ostaja haluaa ilmoittaa virheistä, tulee valtuutetulle huoltoliikkeelle tai jälleenmyyjälle ilmoittaa viasta kohtuullisessa ajassa, yleensä viimeistään 10 päivän kuluessa vian havaitsemisesta.

Viallista osaa tai muuta vahinkoa, joka johtuu siitä, että alkuperäistä vikaa ei ole korjattu kohtuullisessa ajassa, ei korvata.

- MITTARISTO



1. Lämpötilailmaisin

Sytty jos moottorin jäähdytysneste on liian lämmin.



Sammuta moottori heti! Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys jälleenmyyjään saadaksesi neuvoja!

2. Öljytason ilmaisin

Sytty jos moottoriöljyn taso laskee liian alas.



Sammuta moottori heti! Tarkista öljymäärä. Lisää tarvittaessa. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys jälleenmyyjään!

3. Vapaavaiheilmaisin

Palaa kun vapaavaihe on kytketty. Lisäksi LCD-näytössä näkyy veihteenä N

4. Polttoainemittari

Sytty käynnistettäessä.

5. Nopeusnäyttö

Näyttää ajonopeuden km/h.

6. Kierroslukunäyttö

Näyttää moottorin kierrosluvun (x1000 rpm)

7. Akun jänniteilmaisin.

Mikäli akun jännite laskee alle 11,5V alkaa valo vilkkua. Lataa akku.

8. Kello

Näyttää kellonajan

9. Matkamittari

Matkamittariin saa esiin useita eri arvoja. Valitse näytettävä tieto painamalla (M) nappia lyhyesti.

(ODO) Ajettu kokonaismatka

Näyttää ajetun kokonaismatkan.

(TRIP) Ajettu matka

Näyttää viimeisimmän nollauksen jälkeen ajetun matkan.

(AVE) Keskinopeus

Näyttää viimeisimmän nollauksen jälkeen ajetun keskinopeuden

(LAP) Matka-aika / kierrosaika

Näyttää viimeisimmän nollauksen jälkeen ajetun ajan.

Asetukset

Kellonajan asettaminen

- Paina oikeaa nappia (S) n. 3 sekuntia. Matkamittarin ollessa (ODO)-tilassa
- Tuntien numerot alkavat vilkkua
- Paina lyhyesti (S) -nappia valitaksesi numeron.
- Vahvasta painamalla vasenta nappia (M) ja siirtyäksesi seuraavaan numeroon.
- Toista kunnes olet asettanut ajan oikein.
- Odota hetki kunnes numerot lopettavat vilkkumasta.

Aseta mittayksikkö

- Paina nappia (S) n. 3 sekuntia matkamittarin ollessa (ODO)-tilassa
- Mene ajan asettamisen ohi painamalla nappia (M) kunnes nopeusnäyttö vilkkuu.
- Paina nappia (S) vaihtaaksesi km/h:n ja mph:n välillä.
- Odota kunnes näyttö palautuu normaalitilaan.

Matkamittarin arvojen nollaaminen

- Paina lyhyesti nappia (M) kunnes tulet haluttuun arvoon (TRIP), (AVE) tai (LAP)
- Pidä nappia (S) sisäänpainettuna n. 3 sekuntia kunnes valittu arvo nollaantuu.

Aseta renkaan koko

- Sammuta ajoneuvo
- Pidä napit (S) ja (M) sisäänpainettuna ja kytke virta.
- 5 numeroa näkyvät näytön alareunassa.
- Käytä nappia (S) vaihtaaksesi numeroarvoa ja nappia (M) siirtyäksesi seuraavaan numeroon.
- Renkaan ympäryys, eli kehä, annetaan millimetreissä
- Kun olet asettanut renkaan ympäryyden, odota kunnes näyttö palautuu normaalitilaan.

10. Vilkkuilmaisin

Vilkkuu suuntavilkkujen ollessa kytkettynä päälle.

11. Kaukovaliilmaisin

Palaa sinisenä kaukovalon ollessa kytketty.

- HALLINTALAITTEET

Vasen hallintalaite



1. Valomerkki
Antaa lyhyen valomerkin kaukovoilla
2. Lähi-, ja kaukovalokytkin
☞ = Lähivalo ☞ = Kaukovoilo
3. Villkkukytkin
Vie painike oikealle tai vasemmalle kytkäksesi vastaavan puolen suuntavilkut. Paina keskeltä sammuttaaksesi vilkut.
4. Äänimerkki
Paina antaaksesi äänimerkin

Oikea hallintalaite



1. Moottorikytkin
☞ = ON. - Moottorin voi käynnistää
- Moottori pysyy käynnissä
☞ = OFF - Moottori sammuu
- Moottoria ei voi käynnistää

2. Käynnistysnappi

Käännää virtalukossa avainta ON-asentoon.

Paina käynnistysnappia ja päästä näppi heti moottorin käynnistyttyä.

Nappia ei saa painaa 5 sekuntia enempää kerrallaan.

Virtalukko



Käännä avainta myötäpäivään kytkäksesi virrat päälle.

Käännä vastapäivään kytkäksesi virrat pois päältä.

1. (OFF) Virta on kytketty pois.
2. (ON) Virta on kytketty päälle. Avainta ei voi poistaa tässä asennossa
3. Ohjauslukko kytketty

Ohjauslukko

Käytä ohjaustangon lukitusta joka kerta kun jätät mopon varkauksien ja vaurioiden estämiseksi.

Aseta avain OFF-asentoon. Varmista, että ohjaustanko on käännetty vasemmalle. Paina sitten avainta alaspäin ja käännä vastapäivään lukitusasentoon (3)

Avaa ohjauslukko asettamalla avain virtalukkoon ja kääntämällä myötäpäivään.

Satula / kypärälukko

Satula ja kypärälukko sijaitsevat ajoneuvon vasemmalla puolella takajalkatuen vieressä. Lukko toimii samalla avaimella kuin virtalukko



1. Avaa satula kääntämällä avainta virtalukossa vastapäivään kunnes kuuluu naksahdus. Avaa satula nostamalla sen takaosasta.
2. Avaa satulalukko kääntämällä avainta myötäpäivään. Laita kypärän hihna koukuun ja käännä myötäpäivään lukitaksesi kypärälukon.



Huom! Varmista että ohjaustankoa ei voi kääntää kytkettyäsi ohjauslukon.

Tarkistukset ennen käyttöä



HUOM! Tarkista ennen jokaista ajoa että Motaridisi on moitteettomassa kunnossa turvallisien matkanteon varmistamiseksi.

Jarrut

- Tarkista etu- ja takajarrut varmistaaksesi, että ne toimivat oikein. Varmista myös, että jarruvalot toimivat.
- Kun jarrutetaan etujarrulla, jarrukahvassa tulee olla n. 10 mm tyhjää ennen kuin tunnet jarruvastusta.
- Takajarrun polkimessa tulee olla 10-15mm tyhjää ennen kuin tunnet jarruvastusta.

Polttoaine

- Varmista että tankissa on riittävästi polttoainetta, sekä säiliössä tarpeeksi 2-tahtiöljyä

Renkaat

- Tarkista renkaat vaurioiden varalta. Tarkista, ettei siinä ole halkeamia, nauvoja tai muita teräviä esineitä.
- Tarkista myös, että rengas ei ole liian kulunut.
- Renkaan ilmanpaine tulee tarkistaa kylmänä (katso nostopaine eritelmistä s.4).

Vanteet

- Jos vanne on vaurioitunut ja korjataan, rengas tulisi tasapainottaa. Vaurioitunut vanne on korjattava heti. Ota yhteys jälleenmyyjään saadaksesi neuvoja.

Voitelu

- Tarkista että moottorissa on tarpeeksi öljyä
- Tarkista että ketju on puhdas ja voideltu

Sähkö

- Kun olet käynnistänyt ajoneuvon tarkista että lähi-, ja kaukovalot sekä vilkut ja äänitorvi toimivat.

Taustapeilit

- Varmista että peilit ovat puhtaat, ehjät ja oikein suunnatut parhaan mahdollisen näkyvyyden saavuttamiseksi.

Heijastimet

- Tarkista että kaikki heijastimet ovat paikallaan, puhtaat ja hyvin kiinnitetty..

Käynnistys

1. Varmista että ajoonuvo ja kuski on ajokunnossa
2. Käännä sivutuki ylös ja asetu mopolle.
3. Avaa polttoainehana



4. Käännä avain virtalukossa "ON" -asentoon
5. Varmista että vaihde on vapaalla.
6. Pidä oikea jarrukahva sisäänpainettuna ja paina käynnistyspainiketta kunnes moottori käynnistyy. Älä paina painiketta enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan.
7. Eteenkin uutena saatat tarvita useampaa käynnistysyritystä. Mikäli ajoneuvo ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan.
Mikäli ajoneuvo ei käynnisty kolmen yrityksen jälkeen, anna hieman kaasua ja kokeile uudestaan.

Ajoneuvoni ei käynnisty

Alla on lueteltu yleisimmät syyt siihen että moottori ei käynnisty. Käy joka kohta läpi huolellisesti saadaksesi ajoneuvon käyntiin.

1. Onko tankissa tarpeeksi polttoainetta ja onko se hyväkuntoista?
2. Onko virta-avain oikeassa asennossa?
3. Onko moottorikytkin "ON" -asennossa (☑)?
4. Onko polttoainehana auki?
5. Onko säiliössä tarpeeksi 2-tahtiöljyä.
6. Onko akussa tarpeeksi virtaa?
7. Kun yrität käynnistää, pyöriikö starttimoottori? Pyöriikö moottori? Polkimessa, pyörittääkö poljin moottoria?
8. Toistuvat yritykset saattavat "kastaa" moottorin ja tulpan. Kierrä syytystulppa auki ja anna moottorin kuivua pari tuntia. Kierrä tulppa takaisin ja yritä uudestaan.

Jos yllä olevat kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään.

Ajaminen

Ota aina huomioon seuraavat asiat ajaessasi mopoa.

- Tarkkaile koko ajan ympärilläsi olevaa liikennettä. Olet vastuussa omasta toimistasi ja siitä että ajat turvallisesti ja laillisesti.
- Älä kuuntele esimerkiksi musiikkia tai mitään muuta, joka voi heikentää kykyäsi havainnoida ympäristöä kuten huomata hälytysajoneuvoja.
- Varmista, että taustapeilit on kohdistettu oikein, jotta näet mitä takana tapahtuu.
- Aja ennakoiden ja kiinnitä erityistä huomiota risteysiin ja käännöksiin.

Jarrutus

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä molempia jarruja samanaikaisesti. Paras jarrutusteho:

- Vapauta kaasua ja paina etujarrukahvaa sekä takajarrupoljinta yhtä aikaa.
- Älä käytä etujarrua liukkailla tai märillä pinnoilla, koska se voi johtaa mopon hallinnan menettämiseen.
- Älä jarruta liian voimakkaasti kääntyessäsi, koska voit lukita pyörät ja menettää hallinnan.
- Märkä alusta tai tien pinta vaikuttavat jarrutustehoon. Märkä pinta vähentää jarrutustehoa ja pidentää jarrutusmatkaa.

Pysähdy, pysäköi

- Pysäköi mopo mieluiten lukittavaan sisätilaan. Tai valvottuun paikkaan
- Lukitse mopo aina oikein.
- Estä kaikin keinoin mopon luvaton ajamista.



VAROITUS! Palovammavaara. Jotkut mopon osat saavuttavat käytön aikana erittäin korkeita lämpötiloja. Kosketus näihin osiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä kosketusta kuumiin osiin, kuten moottorin, iskunvaimentimiin ja jarruihin, kunnes mopo on jäähtynyt.

Sivutuki



- Varmista että alusta on tasainen ja tukeva ennen kuin käännät sivutuen alas. Muuten ajoneuvo voi kaatua.
- Mikäli alusta on pehmeä voit laittaa tueksi puu/muovi/metallilevyn jotta tuki ei uppaa maahan.



HUOM! Sivutuki on tarkoitettu vain mopon painon ylläpitämiseen. Älä istu mopon päällä sen seistessä sivutuen varassa. Liiallinen paino voi vaurioittaa tukea ja / tai mopon runkoa ja rungossa.

- TANKKAAMINEN

Bensini



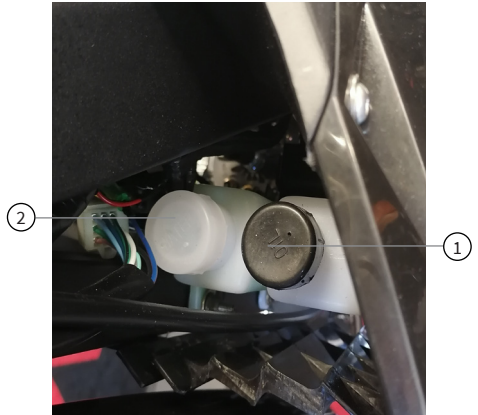
1. Avaa tankin korkin lukko ja kierrä korkki vastapäivään.
2. Täytä tankki 95-oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä
3. Kierrä korkki takaisin ja lukitse korkki.



HUOM! Käytä vain 95/98 oktaanista korkealaatuisia bensiiniä.

2-taktisolja

Motardisi tarvitsee myös kaksitahtiöljyä. Sille on erillinen öljysäiliö, ja öljy sekoitetaan automaattisesti bensiiniin moottorin käydessä. Sinun on kuitenkin aina varmistettava, että säiliössä on riittävästi 2-tahtiöljyä. Säiliö sijaitsee edessä vasemmalla.



Täytä ulompi säiliö (1) 2-tahtiöljyllä.

Suosittellemme mineraalipohjaista 2-tahtiöljyä. Mikä muu väri tahansa kuin punainen.

Jäähdytysneste

Tarkista aina ennen käynnistämistä, että säiliössä (2) on riittävästi jäähdytysnestettä. Jäähdytysnesteen määrän väheneminen merkitsee vuotoa järjestelmässä, ja se on korjattava ajamista.

Motard on varustettu ympäristöystävällisellä kytkintoiminnolla, joka vähentää ympäristövaikutuksia ja vaihdelaatikon kulumista.

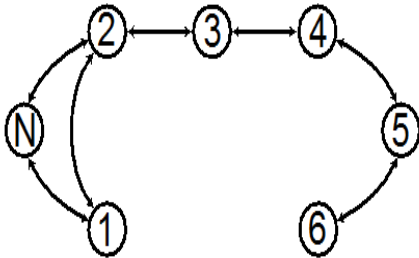
Pysähtyessäsi on juuri näistä syistä suositeltavaa, että moottori sammutetaan mikäli haluat asettaa vaihteen vapaalle (N). Lyhyissä pysähdyksissä (esim. liikennevalot) laita 1 vaihde päälle ja pidä kytkinkahva painettuna kunnes taas lähdet liikkeelle.

Vapaavaihteen kytkimen moottori samutettu.

- Sammuta moottori moottorikytkimestä
- Pidä kytkinkahva sisäänpainettuna ja etsi vapaavaihteen 1:sen ja 2:sen vaihteiden välistä.
- Merkkivalo (N) palaa mittaristossa kun vapaa on kytketty.

Vapaavaihteen kytkeminen moottori käynnissä

- Mikäli välttämättä haluat vaihtaa vapaavaihteelle moottorin ollessa käynnissä, nosta hetkellisesti hieman kierroksia (n. 3000-3500rpm), paina kytkinkahva alas ja etsi vapaavaihte 1:sen ja 2:sen vaihteen välistä.



Vaihteiden vaihtaminen

Motardissa on 6-portainen manuaalinen vaihdelaatikko jossa 1 vaihde on alas ja 2-4 ylös..

- Paina kytkinkahva alas ja valitse jalalla haluttu viemällä vaihteenvalitsin alas tai ylöspäin.
- Vaihtaessasi vaihdetta isommalle: Päästä hitaasti kytkikahvasta samalla kun annat hieman kaasua.
- Vaihtaessase pienemmälle / moottorijarrutus: Päästä hitaasti kytkikahvasta.

Huomioi että vapaavaihteelle vaihtaminen on ympäristöystävällisempää kun moottori on sammutettu.



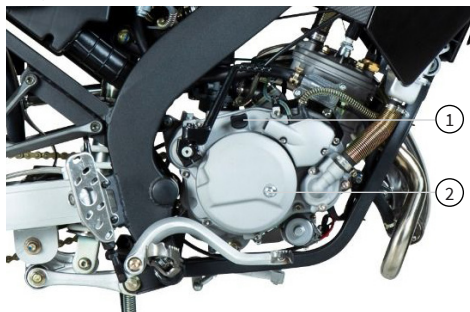
- HUOLTO JA YLLÄPITO

Varmistettavissa oleva huolto, huoltokirjassa eritellyn huolto-ohjelman mukaan on ehdoton edellytys takuun voimaanssaololle!

Lisäksi edellytämme että ajoneuvoa huolleteaan ja ylläpidetään asianmukaisesti tarpeen mukaan..

- ÖLJY

Motardilla on öljyn täyttöaukko sijoitettu moottorilohkon yläpuolella oikealla puolella (1). Öljymäärän tarkistusruuvi (2) sijaitsee alempana.



HUOM! Käytä ainoastaa SE tai SD laatuista öljyä (API) Viskositeetti: SAE 10W40

Öljytason tarkistus

Pidä ajoneuvo suorassa ja varmista että moottori on kylmä. Avaa varovasti tarkistusruuvia. Mikäli ruuviaukosta valuu öljyä, sitä on tarpeeksi.

Öljyn tisäys

Pidä ajoneuvo suorassa ja varmista että moottori on kylmä. Avaa täyttöaukon korkki (1) ja kaada varovasti öljyä aukkoon hieman kerrallaan. Anna öljyn valua hetken. Kun tarkistusruuvin aukosta tulee öljyä, sulje tarkistusruuvi ja öljyriiliön korkki.

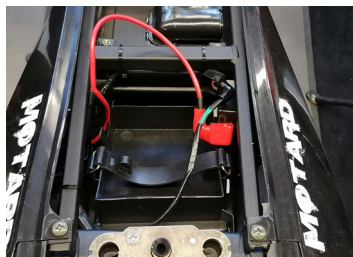


HUOM! Käytä ainoastaa hyvälaatuista öljyä.



- AKKU

Akku sijaitsee satulan alla.



Ajoneuvosi käyttää huoltovapaata akkua. Silti on hyvä säännöllisesti tarkistaa sen kunto. Akku on puhdistettava, jos se on likainen tai siinä on oksidia. Akkua pitää myös ylläpitoladata säännöllisesti älylaturilla mikäli sitä ei käytetä.

Akun puhdistaminen:

1. Varmista että sytytys on poissa päältä.
2. Irroita ensin miinus (-) napa ja sen jälkeen plus (+) napa. Poista akku.
3. Puhdista akun navat teräsharjalla..
4. Pese akku varovasti kostealla liinalla, ja kuivaa huolellisesti
5. Aseta akku takaisin, kytke ensin plus (+) napa ja sen jälkeen miinus (-) napa. Asenna suojakansi takaisin.



HUOM AKUN jännite tulee olla 12V



- PYÖRÄT, RENKAAT

Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kosketuspinta maahan. Ajoturvallisuus on täysin riippuvainen tämän pienen kosketuspinnan laadusta. Siksi on tärkeää, että renkaat ovat ehjät ja että ne täytetään aina oikealla määrällä ilmaa.



HUOM! Ilmanpaine mitataan ja ilmantäyttö suoritetaan aina "kylmille" renkaille.

Tarkistus

Tarkista sekä renkaat että vanteet ennen ja jälkeen jokaisen käytön ja tarkista säännöllisesti rengaspaineet. Ajaminen rikkoutuneilla tai kuluneilla renkailla, kaarevilla tai särkyneillä vanteilla tai riittämättömällä ilmanpaineella saattaa aiheuttaa merkittäviä vahinkoja sekä ajoneuvoille että kuljettajille.

Kuluminen

Renkaiden kuluminen on väistämätöntä. Renkaat ikään-tyvät, ja siten kuluvat myös silloin, kun ajoneuvoa ei käytetä. Tämä ilmenee renkaiden kuivumisena ja halkeiluna, pääasiassa renkaiden sivuilla. Ajoneuvon pidempiaikainen säilytys pyörien varassa voi myös aiheuttaa renkaiden epämuodostumista.

Kuluneet, epämuodostuneet ja rikkoutuneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman pian.

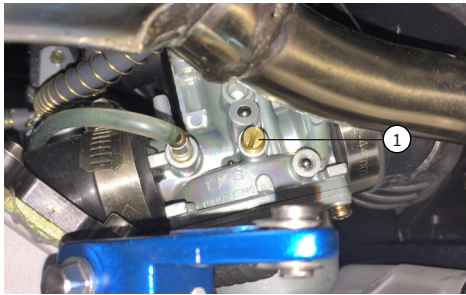
Renkaan vaihto

Renkaita vaihtaessasi varmista, että uudet renkaat ovat oikean kokoiset. Koko löytyy teknisistä tiedoista ja/tai vanhojen renkaiden sivuilta. Jos olet epävarma, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

- KAASUTIN

Tyhjäkäynnin säätö

Tyhjäkäynti säädetään aina lämpimällä moottorilla.



- Säädä tyhjäkäyntiruuvia (1) enintään 1/4 kierrosta ja simuloi ajoa nostamalla kierroksia muutaman kerran.
- Jatka säätämistä korkeintaan 1/4-kierrosta kerralla, kunnes moottori käy tasaisesti tyhjäkäynnillä, moottorin ollessa lämmin.

Kaasuttimen tyhjennys

Voit tyhjentää kaasuttimen polttoaineesta kahdella eri tavalla:

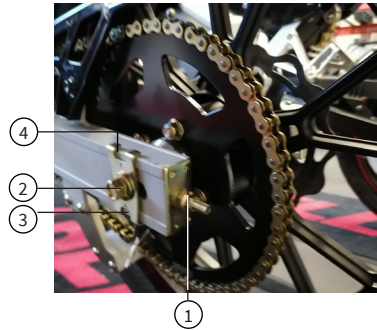
1. Käynnistä moottori, sammuta tankin polttoainehana ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se pysähtyy.
2. Etsi tyhjennysruuvi kaasuttimen pohjasta. Avaa se, ja anna bensiinin valua sopivaan astiaan.

- KETJU

Ketju on aina oltava puhdas ja voideltu.

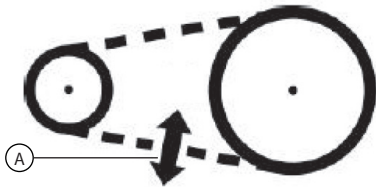
Ketjun puhdistus ja voitelu

- Tunkkaa takapää ilmaan jotta voit vapaasti pyörittää takapyörää. Virran tulee olla sammutettu ja vaihde vapaalla.
- Käytä sopivaa harjia, ja harja ketjua takaratasta vasten samalla takapyörää pyörittäen.
- Kun ketju on puhdas voitele ketju samalla tavalla kunnes koko ketju on voideltu
- Käytä vain hyvälaatuista ketjuöljyä.



Ketjun kiristys / säätö

- Oikein säädettyssä ketjussa tulee olla 10-15mm "löysää" ketjun alapuolisesta keskikohdasta (A)



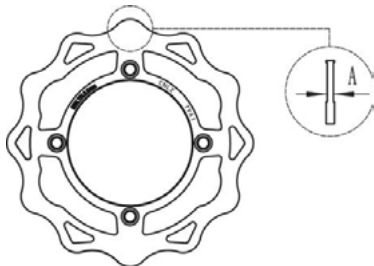
- Löysää ketjukiristuksen lukitusmutterit (1) molemmin puolin.
- Löysää sen jälkeen pyöränakselia (2), mutta vain hieman.
- Säädä ketjun kireyttä kääntämällä säätöruuvia (3). Käännä ruuvia max. 1/2 kierrosta kerrallaan ja tarkista sen jälkeen ketjun kireys.
- Käytä mitta-asteikoa (4), jotta saat ketjun varmuudella kiristetty yhtä paljon kummallakin puolella pyörää.
- Kun ketjussa on oikea kireys, eli löysää 10-15mm, kiristä ensin pyörän akseli ja sen jälkeen ketjukiristimen lukitusmutterit tiukasti.

- JARRUT

Motard on varustettu hydraulisilla levyjarruilla edessä ja takana

Tarkista ennen jokaista ajoa, että jarrut toimivat oikein. Etujarrukahvassa ja takajarrupolkimessa tulee olla n. 10mm pelivaraa ennen kuin tunnet jarruvastusta.

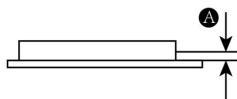
Jarrulevyn tarkistus



Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet, liian ohuet, halkeillut tai rikkoutuneet jarrulevyt on vaihdettava välittömästi.

Jarrulevyn minimipaksuus (A): 3.0 mm

Jarrupaljen tarkistus



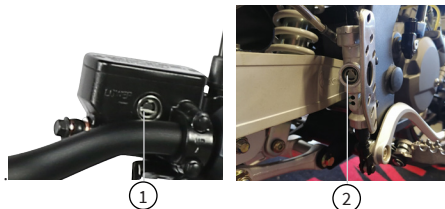
Tarkista jarrupalat jarrusaturan yläpuolelta tai takana. Vertaa silmämääräisesti kulutuspinnan paksuus jarrupalan kiinnikkeen (A) paksuuden kanssa. Se on myös kulutuspinnan vähimmäispaksuus.

- Jarrupalojen kulutuspinnan minimipaksuus on 1mm. Jos sen on 1mm tai alle, tulee jarrupalat vaihtaa välittömästi.
- Tarkista että jarrupaloissa ei ole halkeamia tai muita vaurioita. Mikäli on, tulee palat vaihtaa uusiin välittömästi.

Jarrunesteen tarkistus

Jarrupalojen ja levyn kuluminen, vähentää myös jarrunesteen määrää. Tarkista säännöllisesti nestetaso ohjaustangon säiliön tarkistusikkunasta (1) sekä takajarrun nestesäiliön ikkunasta (2) ajoneuvon oikealla puolella.

Täytä tarvittaessa



VAROITUS! Jos jarrunestetaso laskee ilman, etujarrujen huomattavaa kulumista, on jarrujärjestelmässä todennäköisesti vuoto. Älä jatka ajamista ennen kuin vuoto on löytynyt ja ongelma on korjattu.

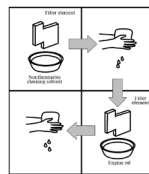


VAROITUS! Ajaminen kuluneiden tai viallisten jarruosien kanssa on vaaraksi sekä itsellesi että ympäristöllesi. Varmista aina, että jarrut ovat moitteettomassa kunnossa!

- ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin koostuu polyuretaanielementistä. Jos tämä on tukkeutunut pölyn tai muun lian vaikutuksesta, huo- maat sen mopossa vähentyvänä tehoina.

Ilmansuodattimen puhdistus.



- Poista ilmansuodatin ja upota se palamattomaan pesuaineliuokseen
- Purista suodatinta käsien välissä poistaaksesi nesteen. Toista kunnes pöly ja lika on poissa. Älä purista kiertämällä suodatinta, koska se aiheuttaa halkeamia polyuretaanissa.
- Upota tämän jälkeen suodatin moottoriöljyyn.
- Poista kaikki ylimääräinen öljy puristamalla suodatinta käsien välissä niin, että se on öljystä enää hieman kostea.
- Asenna suodatin ja koppa taksisin paikoilleen. Varmista, että suodatin on tiiviisti ilmanottoa vasten.



- PUHDISTUS

Puhdista mopo puhtaalla vedellä ja neutraalilla miedolla pesuaineella. Pese pehmeällä liinalla tai sienellä.

Älä koskaan puhdista mopoa metalliharjoilla tai hiekkaperilla. Kuivaa pesun jälkeen mopo pehmeällä liinalla.



HUOM! Katkaise virta pääsulakkeesta ennen pesua. Älä koskaan pese mopoa korkeapainepesulla tai vastaavalla ehkäistääksesi veden pääsyn akkukoteloon ja/tai moottoriin



HUOM! Säännöllinen pesu ja huolto pitää mopon siistinä ja hyvässä kunnossa. Asianmukainen hoito on edellytys mopon pitkälle elinikälle ja korkeammalle jälleenmyyntiarvolle. Korrosion ennaltaehkäisy on parastapa huolehtia mopon kunnosta



Mikäli mopolla ajetaan talvella ja suolatuilla teillä on ensisijaisen tärkeää pestä mopa käytön jälkeen kylmällä vedellä. Lämmin vesi kiihdyttää korroosiota. Puhdista samalla aina jarrujärjestelmät.



- SÄILYTYS

Jos mopoa ei käytetä yli kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti ja varmasti, kun käytät sitä uudelleen.

Pitkäaikais säilytys

1. Poista akku ja säilytä se huoneenlämmössä. Varmista myös, että akku ladataan hyvin tuuletetussa tilassa vähintään kerran joka toinen kuukausi ns. älylaturilla, syväpurkauksen välttämiseksi
2. Tyhjennä polttoainetankki sekä kaasutin bensiinistä.
3. Vaihda moottoriöljyt ja konservoi moottoria poistamalla sytytystulpan ja kaatamalla 10-15ml. öljyä moottoriin. Kierrä tulppatakaisin ja pyöritä, esim. käynnistyspolkimella, moottori ympäri pari kierrosta.
4. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosia) ruosteelta suojaavilla aineilla (CRC 5-56 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä sopivista aineista. Huomaa, että jotkut aineet saattavat vahingoittaa maalia ja muita ajoneuvon pintoja
5. Suojaa ajoneuvo ulkoisilta vaikutuksilta kuten aurinko, lika yms. jatkavoivat vahingoittaa ajoneuvoa
6. Aseta mopo keskituen varaan, tai moottorin alle asetetun jakkaran tms. päälle jotta renkaat eivät vahingoitu tai epämuodostu
7. Halutessanne voitte myös käyttää säilytyksen jälkeistä käynnistystä helpottavaa säilytysainetta. Käytä pakkauksen ohjeiden mukaisesti.

Jos et ole varma jostakin näistä vaiheista. Ota yhteys lähimpään huoltoliikkeeseen.

Käyttöönotto säilytyksen jälkeen



- Asenna ja kytkä akku
- Tarkista sivun 22 kohdat ennen ajoa.
- Käynnistä ajoneuvo
- Koeaja

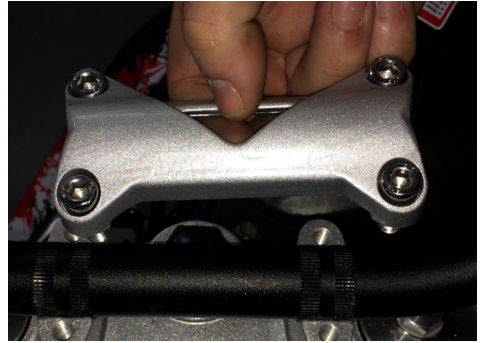


- ASENNUS

Motard toimitetaan 98% koottuna ja ajovalmiina. Ohjaustangon, jarrukahvojen ja kaasukahvan asennus tapahtuu näin:

Ohjaustangon ja kaasukahvan asennus

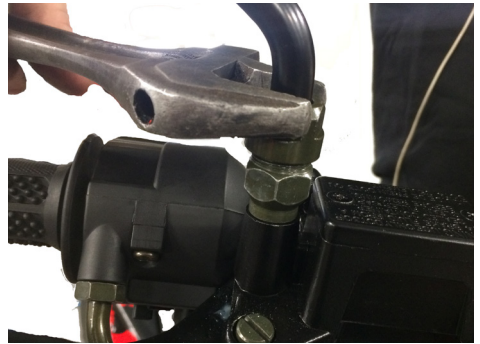
- Pura ohjaustanko pakkauksesta ja varmista, että kaapelit ja johdot eivät ole takertuneet runkoon tai kotelon osiin.
- Aseta ohjaustanko puoleenväliin ohjauspylvään päätä.
- Pujota jarrukahva ja sitten kaasukahva ohjaustangon päälle ja siirrä sitä hieman ohjaustangon keskelle. Kiristä ruuvit käsin



- Keskitä ohjaustanko sivusuunnassa ohjauspään päälle.
- Säädä ohjaustangon kulmaa niin, että se sopii istuma-asentoon ja kiristä 4 kuusioruuvia 6 mm:n kuusio-koloavaimella. Käytä kohtalaista voimaa kiristäessäsi ruuvit.
- Aseta 4 mustaa peitelevyä kuusio-koloruuvien reikiin

Taustapeilien asennus

- Asenna kaksi välikappaletta taustapeilien reikiin. Kiristä välikappaletta jokoavaimella.



HUOM! Ohjaustangon pienen ohjausreiän tulee olla linjassa ohjaimien sisällä olevan tapin kanssa



- Älä kiristä kaasuvipua ennen kuin jarrukahva on täysin asennettu ohjaustankoon.

- Työnnä molemmat taustapeilit sovittimiin
- ja säädä niiden suunta karkeasti.
- Säädä katselukulma sopivaksi ja kiristä sitten välikappalet niin, että taustapeilit ovat tukevasti paikallaan.



HUOM! Jälkikiristä kaikki ruuvit/mutterit säännöllisesti asennuksen jälkeen.



Importör / Importør / Maahantuoja / Importer

North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN